

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

in der Fassung der Planänderung vom 30.09.2015

in der Fassung der Planänderung vom 26.07.2016

in der Fassung der Planänderung vom 24.01.2017

PLANFESTSTELLUNG

Bundesautobahn A 3 Frankfurt - Nürnberg

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6- streifiger Ausbau

von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Aufgestellt:

Nürnberg, den 29.07.2011 / 30.09.2015

26.07.2016 / 24.01.2017

Autobahndirektion Nordbayern



Kaiser, Baudirektor

Inhaltsverzeichnis

	<u>Seite</u>
1. Allgemeines	3
2. Grundlagen	3
2.1. Rechtsgrundlagen.....	3
2.2. Immissionsgrenzwerte	4
2.3. Berechnungsverfahren.....	4
2.4. Berechnungsgrundlagen.....	5
2.5. Berechnungseingangsdaten	6
3. Vorgehensweise bei den schalltechnischen Untersuchungen	7
3.1. Festlegung des Untersuchungsraumes.....	7
3.2. Übersicht der berücksichtigten Ortschaften	7
3.3. Allgemeine Ausführungen zur Trassierung	9
3.4. Allgemeine Ausführungen zum Schallschutzkonzept	9
3.5. Lärmschutzvarianten	10
4. Schalltechnische Maßnahmen	11
4.1. Mainsondheim.....	11
4.1.1. Mainsondheim - Lage zur BAB	11
4.1.2. Mainsondheim - Planfall Prognose 2025 2030	11
4.2. Haidt	12
4.2.1. Haidt - Lage zur BAB.....	12
4.2.2. Haidt - Planfall Prognose 2025 2030	12
4.3. Kleinlangheim.....	14
4.3.1. Kleinlangheim - Lage zur BAB.....	14
4.3.2. Kleinlangheim - Planfall Prognose 2025 2030	14
4.4. Atzhausen	15
4.4.1. Atzhausen - Lage zur BAB.....	15
4.4.2. Atzhausen - Planfall Prognose 2025 2030	15
4.5. Feuerbach.....	16
4.5.1. Feuerbach - Lage zur BAB	16
4.5.2. Feuerbach - Planfall Prognose 2025 2030	16
4.6. Tank- und Rastanlage Haidt – Lkw-Parkplätze.....	17

4.6.	Tank- und Rastanlage Haidt – Lkw-Parkplätze	17
4.6.1.	Tank- und Rastanlage Haidt- Lage zur BAB	17
4.6.2.	Tank- und Rastanlage Haidt - Planfall Prognose 2030	18
4.7.	Weitere schalltechnische Berechnungen	18
5.	Erläuterungen zur Anlage 1 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen – Ergebnistabelle -	19
6.	Abkürzungsverzeichnis.....	20

ANLAGE 1:

- Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Ergebnistabellen

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Erläuterungsbericht -

1. Allgemeines

Die Bundesautobahn BAB A3 Frankfurt - Nürnberg soll im Abschnitt östlich Mainbrücke Dettelbach bis westlich AS Wiesentheid sechsstreifig ausgebaut werden. Eine Begründung für die Baumaßnahme sowie die straßenbauliche Beschreibung ist im Erläuterungsbericht (Unterlage 1) enthalten.

Der zu untersuchende Abschnitt beginnt bei Bau-km 306+200 östlich der Mainbrücke Dettelbach und endet bei Bau-km 318+582,953 westlich der AS Wiesentheid. Der Bauabschnitt beinhaltet die AS Kitzingen/ Schwarzach.

Mit der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung werden die erforderlichen Nachweise zur Einhaltung der gesetzlichen Immissionsgrenzwerte und die dafür notwendigen aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen erbracht.

2. Grundlagen

2.1. Rechtsgrundlagen

Nach § 41 Abs. 1 Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sicherzustellen, dass keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsrgeräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind (Gebot des aktiven Lärmschutzes). Dies gilt nicht, soweit die Kosten einer Schutzmaßnahme außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen würden (§ 41 Abs. 2 BImSchG).

Die maßgeblichen Immissionsgrenzwerte für Verkehrslärm ergeben sich aus der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV). Für den Fall, dass die dort festgelegten Immissionsgrenzwerte überschritten werden, hat der Eigentümer einer betroffenen baulichen Anlage einen Anspruch auf angemessene Entschädigung in Geld, es sei denn, dass die Beeinträchtigung wegen der besonderen Nutzung der Anlage zumutbar ist (§ 42 BImSchG).

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Das Gebot des aktiven Lärmschutzes ist ebenso wie das Gebot des Lärmschutzes durch Planung (§ 50 BImSchG) Ausdruck des Vorsorgeprinzips und beim Bau oder der wesentlichen Änderung einer Bundesautobahn zu beachten.

Gemäß § 1 Abs. 2, Ziffer 1 der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) ist eine Änderung wesentlich, wenn eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr erweitert wird. Dies ist beim 6-streifigen Ausbau der BAB A3 der Fall.

2.2. Immissionsgrenzwerte

Laut 16. BImSchV sind die folgenden Grenzwerte einzuhalten:

Art der Nutzung	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime	57 dB(A)	47 dB(A)
Reine u. allgem. Wohngebiete	59 dB(A)	49 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64 dB(A)	54 dB(A)
Gewerbegebiete	69 dB(A)	59 dB(A)

Die Immissionsgrenzwerte sind entsprechend der in Bebauungsplänen festgesetzten baulichen Nutzung zu wählen. Sind keine Bebauungspläne vorhanden, ist die tatsächliche Nutzung maßgeblich.

Neben der Immissionsbelastung für Wohnbebauung ist nach dem MS vom 15.02.2008 Az: IID4-43813-001/08 auch die Immissionsbelastung im Bereich der Lkw-Parkplätze zu ermitteln und bei Überschreitung des Nachtwertes von 65 dB(A) aktiver Lärmschutz zu prüfen.

2.3. Berechnungsverfahren

Aufgrund der 16. BImSchV (Anlage 1 zu §3) muss der Beurteilungspegel am Immissionsort nach der in den „Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Straßen“ (RLS-90)

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

beschriebenen Vorgehensweise und mit den dort genannten Parametern berechnet werden. Die Berechnungen erfolgen nach dem „Teilstück-Verfahren“. Der genaue Rechengang ist den RLS-90 zu entnehmen. Die Berechnungen wurden mit dem EDV-Programm Cadna/A von DataKustik durchgeführt.

2.4. Berechnungsgrundlagen

Nach der Verkehrsuntersuchung ¹, die für den Abschnitt AK Biebelried bis AK Fürth/ Erlangen erstellt wurde, steigt das Verkehrsaufkommen im Planungsabschnitt bis zum Jahr ~~2025~~ 2030 zwischen dem AK Biebelried und der AS Kitzingen auf 74.800 Kfz/24h und zwischen der AS Kitzingen und der AS Wiesentheid auf 73.200 Kfz/24h an.

Nachfolgende Grundlagen gehen in die schalltechnische Berechnung ein.

Zusammenstellung der Berechnungsgrundlagen:

BAB A 3	AK Biebelried – AS Kitzingen	AS Kitzingen – AS Wiesentheid
Verkehrsbelastung (DTV 2025 2030)	74.800 Kfz/24 h	73.200 Kfz/24 h
LKW-Anteile (Tag/Nacht)	16,9 / 41,2 % 17,1 / 42,8 %	17,0 / 41,4 % 17,2 / 43,0 %
Maßgebende stündliche Verkehrstärke (Tag/ Nacht)	3.984 / 1.382 Kfz/h 4.053 / 1.244 Kfz/h	3.894 / 1.362 Kfz/h 3.958 / 1.235 Kfz/h
Zulässige Geschwindigkeit (PKW/LKW)	130 / 80 km/h	
Straßenoberfläche D _{StrO}	-2 dB(A)	

¹ Verkehrsuntersuchung Autobahn A 3; Nürnberg – Würzburg; Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak; 05. Juli 2007; ergänzt durch Schreiben vom 16.07.2009

Verkehrsuntersuchung Autobahn A 3; Nürnberg – Würzburg; 2007 / 2014; Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak; 17. März 2014

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

AS Kitzingen/ Schwarzach	AS Kitzingen/ Schwarzach Nord	Kitzingen/ Schwarzach Süd
Verkehrsbelastung (DTV 2025 2030)	4.400 Kfz/24 h	4.400 Kfz/24 h
LKW-Anteile (Tag/Nacht)	25,0 / 45,0 %	
Zulässige Geschwindigkeit (PKW/LKW)	60 / 60 km/h	
Straßenoberfläche D_{StrO}	0 dB(A)	

2.5. Berechnungseingangsdaten

Als Emittenten wurden die Verkehrsbelastungen der Fahrstreifen der durchgehenden Strecke sowie die Rampen der AS Kitzingen/ Schwarzach berücksichtigt. Die Anpassungen der Rampen der Tank- und Rastanlage Haidt haben keine zusätzlichen Einflüsse auf die nächstgelegene Bebauung. Die Tank- und Rastanlage selbst bleibt baulich unverändert und geht folglich nicht in die Berechnung ein.

Als Eingangsdaten wurden die aktuellen Gelände- und Gebäudeinformationen verwendet. Zur Beurteilung der örtlichen Verhältnisse wurden zusätzlich Ortseinsichten durchgeführt.

Die Immissionsorte wurden längs der Trasse der BAB A 3 ausgewählt. Zur Bestimmung der Lage der Immissionsorte wurden die Gebäudekanten aus den Katasterunterlagen entnommen und die zugehörigen Gelände-/ Stockwerkshöhen ermittelt.

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

3. Vorgehensweise bei den schalltechnischen Untersuchungen

3.1. Festlegung des Untersuchungsraumes

Mit der Berechnung der Grenzwertisophone und deren Verlauf innerhalb der Siedlungsbereiche wurde die Tiefe des Untersuchungsgebiets zur Autobahn bestimmt. Die Darstellung der Isophonenlinien ist aus der Unterlage 11.2 ersichtlich.

Für Siedlungsbereiche, für die die Immissionsgrenzwerte nicht oder nach dieser Berechnung nur knapp eingehalten werden, wurde eine detaillierte Untersuchung durchgeführt. Innerhalb dieses Untersuchungsgebietes wurden für die schutzwürdigen Gebäude fassaden- und stockwerkbezogene Beurteilungspegel nach der RLS-90 berechnet.

Die berechneten Beurteilungspegel sind unter Angabe der Bezeichnung des Immissionsortes, des Stockwerkes, der Gebietsnutzung und der Grenzwertüberschreitung in den anliegenden Ergebnistabellen aufgelistet.

3.2. Übersicht der berücksichtigten Ortschaften

Schalltechnische Berechnungen wurden für die Ortschaften Albertshofen, Dettelbach, Mainsondheim, Mainstockheim, Hörblach, Stephansberg, Haidt, Kleinlangheim, Atzhausen und Feuerbach durchgeführt.

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

In der nachfolgenden Tabelle sind die betroffenen Ortschaften im Untersuchungsraum und die jeweiligen Abstände zur BAB A 3 aufgeführt:

Albertshofen , südlich Bau-km 306+200 bis 307+000	
- Wohngebiet	kürzeste Entfernung ca. 1550 m
- Mischgebiet	kürzeste Entfernung ca. 1300 m
- Gewerbegebiet	kürzeste Entfernung ca. 1270 m
Mainsondheim , nördlich Bau-km 306+700 bis 307+700	
- Wohngebiet	kürzeste Entfernung ca. 290 m
- Außengebiet (Mischgebiet)	kürzeste Entfernung ca. 350 m
- Mischgebiet	kürzeste Entfernung ca. 370 m
Hörblach , nördlich Bau-km 310+500 bis 311+000	
- Wohngebiet	kürzeste Entfernung ca. 1230 m
- Mischgebiet	kürzeste Entfernung ca. 740 m
Stephansberg , nördlich Bau-km 312+700 bis 313+000	
- Mischgebiet	kürzeste Entfernung ca. 660 m
Haidt , nördlich Bau-km 313+200 bis 313+800	
- Mischgebiet	kürzeste Entfernung ca. 140 m
Kleinlangheim , südlich Bau-km 314+600 bis 317+000	
- Wohngebiet	kürzeste Entfernung ca. 570 m
- Mischgebiet	kürzeste Entfernung ca. 610 m
- Gewerbegebiet	kürzeste Entfernung ca. 540 m
Atzhausen , nördlich Bau-km 315+000 bis 315+500	
- Wohngebiet	kürzeste Entfernung ca. 360 m
- Mischgebiet	kürzeste Entfernung ca. 410 m
Feuerbach , nördlich Bau-km 316+700 bis 317+300	
- Wohngebiet	kürzeste Entfernung ca. 340 m
- Mischgebiet	kürzeste Entfernung ca. 460 m
- Gewerbegebiet	kürzeste Entfernung ca. 600 m

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

3.3. Allgemeine Ausführungen zur Trassierung

Die Trassierung orientiert sich maßgeblich an dem vorhandenen Bestand der BAB A 3. Der Ausbauabschnitt schließt an die bereits ausgebaute Mainbrücke Dettelbach mit einem symmetrischen Ausbau an. Dieser symmetrische Ausbau geht ab ca. Bau-km 306+600 in eine einseitige Verbreiterung über. Auf einer Länge von ca. 6 km bis westlich der Tank- und Rastanlage Haidt erfolgt eine um bis zu 50,00 m nach Süden abgerückte einseitige Verbreiterung mit einer teilweisen Anhebung der Gradienten um bis zu 3 m. Um die Anpassungen im Bereich der Tank- und Rastanlage möglichst gering zu halten, ist von Bau-km 312+400 bis Bau-km 314+100 eine symmetrische Verbreiterung geplant. Östlich der Tank- und Rastanlage wird die BAB einseitig mit einer Abrückung bis zu 9m verbreitert. Am Abschnittsende wird an den symmetrischen Ausbau des Nachbarabschnittes angeschlossen. Zu den anliegenden Ortschaften ergeben sich keine wesentlichen Abstandsänderungen.

3.4. Allgemeine Ausführungen zum Schallschutzkonzept

Sämtliche Immissionsorte an denen im Planfall Überschreitungen der maßgeblichen Immissionschutzgrenzwerte vorliegen, haben gemäß der 16. BImSchV einen Anspruch auf entsprechende Lärmschutzmaßnahmen. Diese Lärmschutzmaßnahmen sind so auszugestalten, dass eine Einhaltung der Immissionschutzgrenzwerte sichergestellt ist, es sei denn die Kosten der Schutzmaßnahme stehen außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck.

Das vorgesehene Schallschutzkonzept berücksichtigt folgende Maßnahmen:

Immissionsmindernde Trassierung

Die Trassierung folgt im Wesentlichen dem derzeitigen Bestand der BAB A3. Von Bau-km 306+600 bis Bau-km 312+400 rückt die Achse der neuen Trasse ca. 50 m nach Süden und damit von der Bebauung ab. Das Gleiche gilt für den Bereich von Bau-km 314+100 bis Bau-km 317+300. Hier rückt die Trassierung um 9,00 m von der vorhanden Bebauung von Atzhausen und Feuerbach in Richtung Süden ab. Auf Grund der großen Entfernung von fast 600 m zu Kleinlangheim ergibt sich dadurch keine Verschlechterung für diese Ortschaft.

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Lärmindernder Fahrbahnbelag

Dem Stand der Technik entsprechend sieht das Schutzkonzept durchgängig einen lärmindernden Fahrbahnbelag von -2 dB(A) vor.

Lärmschutzwände / -wälle

Bezüglich der aktiven Schallschutzmaßnahmen (Wände bzw. Wälle) wurden verschiedene Varianten untersucht mit dem Ziel das Verhältnis zwischen Lärmschutzwirkung und dem dafür erforderlichen monetären Aufwand zu optimieren. Dabei wurden wie in den weiteren Planungsabschnitten vom Autobahnkreuz Biebelried bis zum Autobahnkreuz Fürth / Erlangen folgende Grundsätze berücksichtigt:

- Einhaltung der Immissionsgrenzwerte am Tag im Bereich der geschlossenen Ortslagen,
- Keine Überschreitungen der maßgeblichen Grenzwerte über der Wahrnehmungsschwelle von 3 dB(A).

Die Lärmschutzwände werden grundsätzlich intransparent und hochabsorbierend ausgebildet. Auf folgenden Unterführungsbauwerken sowie im Bereich der Gasleitung von Bau-km 313+965 bis 314+030 werden transparente Lärmschutzwände mit reflektierenden Eigenschaften eingesetzt:

- 6227 678 / W03_B307,619 (BW 307b)
- 6227 683 / W03_B313,872 (BW 313b)
- 6227 687 / W03_B316,686 (BW 316b)
- 6227 688 / W03_B317,081 (BW 317a)

3.5. Lärmschutzvarianten

Ausgehend von den unter Ziffer 3.4 genannten Zielsetzungen wurde durch Untersuchungen verschiedener Varianten ein Lärmschutzkonzept entwickelt, das diese Ziele erfüllt und gleichzeitig ein einheitliches Schutzniveau bezüglich der weiteren Planungsabschnitte zwischen dem Autobahnkreuz Biebelried und dem Autobahnkreuz Fürth / Erlangen gewährleistet.

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

4. Schalltechnische Maßnahmen

4.1. Mainsondheim

4.1.1. Mainsondheim - Lage zur BAB

Mainsondheim erstreckt sich nördlich der BAB A3 von Bau-km 306+700 bis Bau-km 307+700.

4.1.2. Mainsondheim - Planfall Prognose 2025 2030

Im Bereich Mainsondheim werden nördlich der BAB A3 von Bau-km 306+240 bis Bau-km 308+140 auf einer Länge von 1.889 m Lärmschutzeinrichtungen mit einer Höhe von 5,0 m – 8,0 m über Gradienten errichtet.

LS – Maßnahme	Höhe (über Gradienten)	von	bis	Länge
LS - Wall + Wand	5,0 m + 3,0m	306+240	307+135	895 m
LS - Wall + Wand	5,0 m + 3,0m	307+146	307+593	447 m
LS – Wand (BW 307b) (transparent)	6,0m	307+593	307+650	57 m
LS - Wall + Wand	5,0 m + 3,0m	307+650	307+940	290 m
LS - Wall	5,0 m	307+940	308+140	200 m
Gesamtlänge				1.889 m

Die Immissionsgrenzwerte für den Tag werden für die gesamte Bebauung eingehalten.

An folgenden 16 11 Gebäuden werden die Nachtgrenzwerte überschritten:

Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Überschreitung	
		tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_034	Albertshofener Str.37 1.OG_Sued	-	0.5 0.1
MSH_036	Albertshofener Str.39 EG_Sued	-	1.4 0.9
	Albertshofener Str.39 1.OG_Sued	-	1.6 1.2
SH_049	Am Kastanienbaum 11 DG_Sued	-	0.3
MSH_050	Am Kastanienbaum 11a DG_Sued	-	0.2
MSH_052	Am Kastanienbaum 13 DG West	-	0.5 0.1
	Am Kastanienbaum 13 DG_Sued	-	0.6 0.2
	Am Kastanienbaum 13 DG_Ost	-	0.6 0.2
MSH_054	Am Kastanienbaum 15 1.OG_Sued	-	0.6 0.2

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Überschreitung	
		tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_055	Am Kastanienbaum 16 1.OG	-	0.1
MSH_056	Am Kastanienbaum 17 EG_Sued	-	0.7 0.3
	Am Kastanienbaum 17 1.OG_Sued	-	1 0.6
MSH_057	Am Kastanienbaum 19 EG_Sued	-	0.6 0.2
	Am Kastanienbaum 19 1.OG_Sued	-	0.9 0.5
MSH_058	Am Rosenberg 1 EG_Sued	-	0.6 0.2
	Am Rosenberg 1 1.OG_Sued	-	1.1 0.7
MSH_060	Am Rosenberg 3 1.OG_Sued	-	0.8 0.4
MSH_062	Am Rosenberg 5 EG_Sued	-	0.5 0.1
	Am Rosenberg 5 DG_Sued	-	1.2 0.8
	Am Rosenberg 5 DG_Ost	-	1.1 0.7
	Am Rosenberg 5 1.OG_Sued	-	0.9 0.5
MSH_063	Am Rosenberg 7 EG_Sued	-	0.6 0.2
	Am Rosenberg 7 1.OG_Sued	-	0.9 0.5
MSH_065	Am Rosenberg 11 EG_Sued	-	0.5 0.1
	Am Rosenberg 11 1.OG_Sued	-	0.7 0.3
MSH_090	Gartenstr.10 EG_Sued	-	0.3
MSH_132	Steinweg 15 1.OG_Sued	-	0.1

4.2. Haidt

4.2.1. Haidt - Lage zur BAB

Haidt erstreckt sich nördlich der BAB A3 von Bau-km 313+200 bis Bau-km 313+800.

4.2.2. Haidt - Planfall Prognose ~~2025~~ 2030

Im Bereich Haidt werden nördlich der BAB A3 von Bau-km 312+580 bis Bau-km ~~314+160~~ 314+200 auf einer Länge von ~~1.573~~ 1.643 m Lärmschutzeinrichtungen mit einer Höhe von ~~3,0~~ 4,0 m – 6,0 m über Gelände errichtet.

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Nördlich der BAB A3:

LS – Maßnahme	Höhe (über Gradiente)	von	bis	Länge
LS – Wand (T+R Haidt)	3,0 m 4,5 m	312+580	313+080 312+750	500 m 170 m
LS – Wand (T+R Haidt)	4,0 m	312+750	313+080	330 m
LS - Wall	4,0 m	313+050	313+201	151 m
LS – Wall + Wand	4,0 m + 2,0m	313+208	313+852	644 m
LS – Wand (BW 313b) (transparent)	6,0 m	313+852	313+892	40 m
LS – Wall + Wand	4,0 m + 2,0 m	313+892	313+965	73 m
LS-Wand (transparent)	4,0 m 5,0 m	313+965	314+025 314+030	60 m 65 m
LS – Wall + Wand	4,0 m + 2,0 m	314+025 314+030	314+160 314+200	135 m 170 m
Gesamtlänge				1.603 m 1.643 m

Südlich der BAB A3:

LS – Maßnahme	Höhe (über Gradiente)	von	bis	Länge
LS – Wand (T+R Haidt)	4,5 m	312+940	313+100	160 m
Gesamtlänge				160 m

Die Immissionsgrenzwerte für den Tag werden an allen Immissionsorten eingehalten.

An folgenden ~~10~~ **7** Gebäuden wird der Nachtgrenzwert überschritten:

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Überschreitung	
		tags dB(A)	nachts dB(A)
HD-01	Haidt 1 DG West	-	0,1
HD-01	Haidt 1 DG Sued	-	0,4 0,1
HD-01	Haidt 1 DG Ost	-	0,1
HD-04	Haidt 3 DG Sued	-	0,3
HD-05	Haidt 4 DG	-	0,2
HD-06	Haidt 5 DG Sued	-	0,3 0,1
HD-08	Haidt 7 DG Sued	-	0,8 0,5 0,2
HD-09	Haidt 7-1 DG Sued	-	0,3

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

HD-10	Haidt 8 1.OG	-	0.4 0.1
HD-11	Haidt 9 DG_Sued	-	1 0.6 0.5
HD-16	Haidt 15 1.OG	-	0.3 0.1
HD-19	Haidt 19 1.OG_Sued	-	0.3 0.1

4.3. Kleinlangheim

4.3.1. Kleinlangheim - Lage zur BAB

Kleinlangheim erstreckt sich südlich der BAB A3 von Bau-km 314+600 bis Bau-km 317+000.

4.3.2. Kleinlangheim - Planfall Prognose 2025 2030

Im Bereich Kleinlangheim werden südlich der BAB A3 von Bau-km ~~314+280~~ 314+285 bis Bau-km 315+970 auf einer Länge von ~~1.490~~ 1.685 m Lärmschutzeinrichtungen mit einer Höhe von 5,0 m – ~~7,0~~ 7,5 m über Gradierte errichtet.

LS – Maßnahme	Höhe (über Gradierte)	von	bis	Länge
LS – Wall	7,0 m	314+280 314+285	314+580 314+760	300 m 475 m
Einschnittsböschung		314+580	314+780	
LS – Wall	7,0 m 6,0 m	314+780 314+760	314+845 314+850	65 m 90 m
LS – Wall + Wand	5,0 m + 2,0 m	314+845	315+435	590 m
LS – Wall + Wand	4,0 m + 3,5 m	314+850	315+020	170 m
LS – Wall + Wand	3,5 m + 4,0 m	315+020	315+220	200 m
LS – Wall + Wand	4,0 m + 3,5 m	315+220	315+435	215 m
LS – Wand (BW 315b/ 315c)	6,0 m	315+435	315+600	165 m
LS - Wall	5,0 m	315+600	315+970	370 m
Gesamtlänge				1.490 m 1.685 m

Die Immissionsgrenzwerte für den Tag und die Nacht werden an allen Immissionsorten eingehalten.

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

4.4. Atzhausen

4.4.1. Atzhausen - Lage zur BAB

Atzhausen erstreckt sich nördlich der BAB A3 von Bau-km 315+000 bis Bau-km 315+500.

4.4.2. Atzhausen - Planfall Prognose ~~2025~~ 2030

Im Bereich Atzhausen werden nördlich der BAB A3 von Bau-km 314+800 bis Bau-km 316+250 auf eine Länge von 1.450 m Lärmschutzeinrichtungen mit einer Höhe von 3,0 m – ~~7,0~~ 8,0 m über Gradienten errichtet.

LS – Maßnahme	Höhe (über Gradienten)	von	bis	Länge
LS – Wall	4,0 m 3,0 m	314+800	314+900	100 m
LS – Wall + Wand	4,0 m + 3,0 m 3,0 m + 4,5 m	314+900	315+415 315+350	515 m 450 m
LS – Wall + Wand	3,5 m + 4,5 m	315+350	315+415	65 m
LS – Wand (BW 315b / 315c)	6,0 m	315+415	315+570	155 m
LS – Wall + Wand	4,0 m + 3,0 m 4,0 m	315+570	315+800	230 m
LS – Wall	4,0 m	315+800	315+920	120 m
LS – Wall	3,0 m	315+920	316+250	330 m
Gesamtlänge				1.450 m

Die Immissionsgrenzwerte für den Tag werden an allen Immissionsorten eingehalten.

An folgenden ~~10~~ 7 Gebäuden werden die Nachtgrenzwerte überschritten:

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Überschreitung	
		tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-22	Kleinlangheimer Weg 11 1.OG_Sued	-	0.4
ATZ-24	Kleinlangheimer Weg 13 1.OG_Sued	-	0.4
ATZ-26	Kleinlangheimer Weg 15 1.OG_Sued	-	0.8 0.4 0.2
ATZ-29	Kleinlangheimer Weg 19 EG_Sued	-	0.5 0.2
	Kleinlangheimer Weg 19 DG_Sued	-	1.2 0.8 0.5
	Kleinlangheimer Weg 19 1.OG_Sued	-	0.9 0.5 0.2
ATZ-31	Kleinlangheimer Weg 21 EG_Sued	-	1 0.6 0.3
	Kleinlangheimer Weg 21 1.OG_Sued	-	1.2 0.9 0.5
ATZ-37	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG_Sued	-	0.8 0.4 0.1
ATZ-38	Kleinlangheimer Weg 30 EG_Sued	-	1.3 0.9 0.7
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG_Sued	-	1.5 1.1 0.8
ATZ-39	Kleinlangheimer Weg 32 EG_Sued	-	1.1 0.8 0.4
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG_Sued	-	1.5 1.1 0.7
ATZ-40	Kleinlangheimer Weg 36 EG_Sued	-	0.3
ATZ-40	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG_Sued	-	1.5 1.1 0.7
ATZ-47	Reiterhof EG_Sued	-	0.1

4.5. Feuerbach

4.5.1. Feuerbach - Lage zur BAB

Feuerbach erstreckt sich nördlich der BAB A3 von Bau-km 316+700 bis Bau-km 317+300.

4.5.2. Feuerbach - Planfall Prognose 2025 2030

Im Bereich Feuerbach werden nördlich der BAB A3 von Bau-km 316+250 bis Bau-km 317+700 auf einer Länge von 1.450 m Lärmschutzeinrichtungen mit einer Höhe von 4,0 m – 8,0 m über Gradienten errichtet.

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

LS – Maßnahme	Höhe (über Gradiente)	von	bis	Länge
LS – Wall	4,0 m	316+250	316+300	50 m
LS – Wall	5,0 m	316+300	316+360	60 m
LS – Wall + Wand	5,0 m + 3,0 m	316+360	316+690	330 m
LS – Wand (BW 316b) (transparent)	6,0 m	316+690	316+815	125 m
LS – Wall + Wand	5,0 m + 3,0 m	316+815	317+060	245 m
LS – Wand (BW 317a) (transparent)	6,0 m	317+060	317+120	60 m
LS – Wall + Wand	5,0 m + 3,0 m	317+120	317+600	480 m
LS – Wall	5,0 m	317+600	317+700	100 m
Gesamtlänge				1.450 m

Die Immissionsgrenzwerte für den Tag werden an allen Immissionsorten eingehalten.

An folgenden [2](#) [1](#) Gebäuden wird der Nachtgrenzwert überschritten:

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Überschreitung	
		tags dB(A)	nachts dB(A)
F-07	Im Baumäcker 2 DG_Sued	-	0-2
F-27	Siedlungsstr.14 EG	-	0-3
F-27	Siedlungsstr.14 1.OG	-	0-5 0.1

4.6. Tank- und Rastanlage Haidt – Lkw-Parkplätze

4.6.1. Tank- und Rastanlage Haidt- Lage zur BAB

Die Tank- und Rastanlage Haidt liegt bei Bau-km 312+600 an der Nordseite und bei Bau-km 313+100 an der Südseite der BAB A3.

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

4.6.2. Tank- und Rastanlage Haidt - Planfall Prognose 2030

Im Bereich der Tank- und Rastanlage Haidt Nord ~~wird beidseitig~~ wird nordseits der BAB A3 von Bau-km 312+580 bis Bau-km ~~313+100~~ 313+080 auf einer Länge von ~~520 m~~ 500 m ~~Lärmschutzeinrichtungen~~ eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 4,00 m – 4,50 m über Gelände errichtet. Die Tank- und Rastanlage Haidt Süd wird mit einer 4,50 m hohen Lärmschutzwand von Bau-km 312+940 bis 313+100 entlang der Richtungsfahrbahn Nürnberg ausgestattet.

Zur Vermeidung von Reflexionen werden die Lärmschutzwände beidseitig hochabsorbierend ausgebildet.

Der Immissionsrichtwert für die Nacht wird nur an wenigen Stellplätzen auf der Südseite überschritten. Ein voller aktiver Lärmschutz ist wegen der Einfahrt nach Nürnberg nicht möglich. Passive Schutzmaßnahmen an Lkw scheiden naturgemäß aus.

4.7. Weitere schalltechnische Berechnungen

Weitere schalltechnische Berechnungen wurden für die Ortschaften Dettelbach, Mainstockheim, Albertshofen, Hörblach und Stephansberg durchgeführt.

Hier werden ebenso, wie für die weiter entfernt liegenden Bebauungen keine aktiven Lärmschutzmaßnahmen vorgesehen, da gewährleistet ist, dass die jeweils maßgeblichen Tag- und Nachtgrenzwerte auch nach dem 6-streifigen Ausbau der A 3 nicht überschritten werden.

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

5. Erläuterungen zur Anlage 1 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen – Ergebnistabelle -

Die Berechnungsergebnisse, für die in der Unterlage 11.2 (schalltechnische Lagepläne) dargestellten Immissionsorte, sind in der Unterlage 11.1, Anlage 1 „Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Ergebnistabelle“ enthalten.

In den schalltechnischen Lageplänen sind die Berechnungsergebnisse unter Berücksichtigung der geplanten Lärmschutzmaßnahmen und der Grenzwertisophone (Nacht) dargestellt. Die Isophonlinien stellen ausschließlich eine Übersicht zur Lärmausbreitung dar, ohne Anspruch auf die Abbildung genauer Immissionen in Bezug auf einzelne Gebäude. Die exakt berechneten Immissionspunkte sind der Ergebnistabelle zu entnehmen. Die Punkte mit Grenzwertüberschreitung wurden in den schalltechnischen Lageplänen und in den Berechnungsergebnissen entsprechend gekennzeichnet.

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

6. Abkürzungsverzeichnis

Zeichen	Einheit	Bedeutung
AK		Autobahnkreuz
AS		Anschlussstelle
BAB		Bundesautobahn
Bau-km		Bau-Kilometer
BW		Bauwerk
DTV	Kfz/24 h	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
FB		Fahrbahn
Höhen- diff.	m	Höhendifferenz zwischen Immissionsort und Fahrstreifen- bzw. Straßenoberflächen
LS		Lärmschutz
Flächennutzungen gem. Flächennutzungsplan bzw. gem. Bebauungsplan (Baunutzungs- verordnung)		
GB		Gemeinbedarfsfläche
GE		Gewerbegebiet
MI		Mischgebiet
WA		allgemeines Wohngebiet
WR		reines Wohngebiet

A 3, Frankfurt – Nürnberg

Abschnitt: östlich Mainbrücke Dettelbach – westlich AS Wiesentheid
6 streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Anlage 1

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

-Ergebnistabelle-

Mainsondheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_001	Äckerleinsweg 2 EG	MI	64	54	307310	645,6	-13,3	45,4	42,2	43,3	40,1	-	-
MSH_002	Äckerleinsweg 2 1.OG	MI	64	54	307360	721,5	-10,3	47,6	44,4	44,9	41,7	-	-
MSH_003	Albertshofener Str. 10 Kindergarten	MI	64	54	307360	688,1	-12,9	45,4	42,2	43,1	39,8	-	-
MSH_003	Albertshofener Str. 11 EG	MI	64	54	307360	688,1	-10,1	47,3	44,1	44,4	41,2	-	-
MSH_004	Albertshofener Str. 13 EG	MI	64	54	307350	602,1	-12,2	52,5	49,3	47,9	44,7	-	-
MSH_004	Albertshofener Str. 13 1.OG	MI	64	54	307350	602,1	-9,4	53,7	50,5	48,7	45,5	-	-
MSH_005	Albertshofener Str. 14 EG	MI	64	54	307350	687,6	-13,1	50,1	46,9	45,6	42,4	-	-
MSH_005	Albertshofener Str. 14 1.OG	MI	64	54	307350	687,6	-10,3	51,9	48,7	46,4	43,2	-	-
MSH_006	Albertshofener Str. 15 EG	MI	64	54	307330	611,3	-12,5	51,9	48,7	47,3	44,1	-	-
MSH_006	Albertshofener Str. 15 1.OG	MI	64	54	307330	611,3	-9,7	53,5	50,3	48,6	45,4	-	-
MSH_007	Albertshofener Str. 16 EG	MI	64	54	307341	655,2	-12,9	50,9	47,7	43,9	40,7	-	-
MSH_007	Albertshofener Str. 16 1.OG	MI	64	54	307341	655,2	-10,1	52,4	49,2	46,7	43,5	-	-
MSH_008	Albertshofener Str. 17 EG	MI	64	54	307322	570,0	-11,6	53,6	50,4	48,7	45,5	-	-
MSH_008	Albertshofener Str. 17 1.OG	MI	64	54	307322	570,0	-8,8	54,2	51,0	49,2	45,9	-	-
MSH_009	Albertshofener Str. 17a EG	WA	59	49	307351	547,8	-10,8	54,3	51,1	49,1	45,9	-	-
MSH_009	Albertshofener Str. 17a 1.OG	WA	59	49	307351	547,8	-8,0	54,7	51,5	49,4	46,2	-	-
MSH_010	Albertshofener Str. 17b EG	WA	59	49	307363	541,6	-10,5	54,4	51,2	49,1	45,9	-	-
MSH_010	Albertshofener Str. 17b 1.OG	WA	59	49	307363	541,6	-7,7	54,8	51,6	49,6	46,3	-	-
MSH_011	Albertshofener Str. 17c EG	WA	59	49	307383	532,8	-9,9	54,4	51,2	49,0	45,8	-	-
MSH_011	Albertshofener Str. 17c 1.OG	WA	59	49	307383	532,8	-7,1	55,1	51,9	49,5	46,3	-	-
MSH_012	Albertshofener Str. 17d EG	MI	64	54	307337	568,4	-11,5	53,6	50,4	48,2	45,0	-	-
MSH_012	Albertshofener Str. 17d 1.OG	MI	64	54	307337	568,4	-8,7	54,2	51,0	49,0	45,8	-	-
MSH_013	Albertshofener Str. 18 EG	MI	64	54	307335	640,7	-12,9	49,6	46,4	44,1	40,9	-	-
MSH_013	Albertshofener Str. 18 1.OG	MI	64	54	307335	640,7	-10,1	52,5	49,3	46,7	43,5	-	-
MSH_014	Albertshofener Str. 20 EG	MI	64	54	307316	619,2	-12,7	50,8	47,6	45,4	42,2	-	-
MSH_014	Albertshofener Str. 20 1.OG	MI	64	54	307316	619,2	-9,9	52,7	49,5	47,1	43,8	-	-
MSH_015	Albertshofener Str. 21 EG	WA	59	49	307300	479,2	-8,1	53,3	50,1	49,0	45,8	-	-
MSH_015	Albertshofener Str. 21 1.OG	WA	59	49	307300	479,2	-5,3	55,1	51,8	50,0	46,8	-	-
MSH_016	Albertshofener Str. 22 EG	MI	64	54	307303	587,4	-12,1	52,0	48,8	46,8	43,6	-	-
MSH_016	Albertshofener Str. 22 1.OG	MI	64	54	307303	587,4	-9,3	52,9	49,7	47,3	44,1	-	-
MSH_017	Albertshofener Str. 23 EG	WA	59	49	307316	467,2	-7,8	53,0	49,8	48,3	45,1	-	-
MSH_017	Albertshofener Str. 23 1.OG	WA	59	49	307316	467,2	-5,0	55,7	52,5	49,9	46,7	-	-
MSH_018	Albertshofener Str. 24 EG	MI	64	54	307296	563,8	-11,6	51,7	48,5	46,6	43,4	-	-
MSH_018	Albertshofener Str. 24 1.OG	MI	64	54	307296	563,8	-8,8	53,0	49,8	47,5	44,3	-	-
MSH_019	Albertshofener Str. 25 EG	WA	59	49	307289	442,6	-5,7	52,0	48,8	48,8	45,6	-	-
MSH_019	Albertshofener Str. 25 1.OG	WA	59	49	307289	442,6	-2,9	55,2	52,0	50,3	47,1	-	-
MSH_020	Albertshofener Str. 26 EG	MI	64	54	307282	528,1	-10,5	51,1	47,9	47,4	44,2	-	-
MSH_020	Albertshofener Str. 26 1.OG	MI	64	54	307282	528,1	-7,7	53,4	50,2	48,5	45,3	-	-
MSH_021	Albertshofener Str. 27 EG	WA	59	49	307306	438,4	-6,0	55,0	51,8	49,0	45,8	-	-
MSH_021	Albertshofener Str. 27 1.OG	WA	59	49	307306	438,4	-3,2	56,0	52,8	50,0	46,8	-	-
MSH_022	Albertshofener Str. 27a EG	WA	59	49	307334	410,7	-5,7	57,1	53,9	50,7	47,5	-	-
MSH_022	Albertshofener Str. 27a 1.OG	WA	59	49	307334	410,7	-2,9	57,7	54,5	51,3	48,1	-	-

Mainsondheim

Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_023	Albertshofener Str. 28 EG	WA	59	49	307277	512,9	-9,7	49,0	45,7	44,7	41,5	-	-
	Albertshofener Str. 28 1.OG							53,3	50,1	48,6	45,4	-	-
MSH_024	Albertshofener Str. 29 EG	WA	59	49	307282	422,6	-4,4	53,0	49,8	48,6	45,4	-	-
	Albertshofener Str. 29 1.OG							55,3	52,1	49,8	46,6	-	-
MSH_025	Albertshofener Str. 30 EG	WA	59	49	307271	497,2	-8,8	50,7	47,4	46,7	43,5	-	-
	Albertshofener Str. 30 1.OG							53,2	50,0	48,5	45,3	-	-
MSH_026	Albertshofener Str. 31 EG	WA	59	49	307272	409,7	-3,4	53,0	49,8	49,4	46,2	-	-
	Albertshofener Str. 31a EG							56,4	53,2	49,9	46,7	-	-
MSH_027	Albertshofener Str. 31a 1.OG	WA	59	49	307296	392,4	-1,2	56,9	53,7	50,5	47,3	-	-
	Albertshofener Str. 32 EG							49,1	45,9	46,7	43,5	-	-
MSH_028	Albertshofener Str. 32 1.OG	WA	59	49	307263	475,1	-4,3	52,4	49,2	48,4	45,2	-	-
	Albertshofener Str. 33 EG_West							48,2	45,0	46,5	43,3	-	-
MSH_029	Albertshofener Str. 33 EG_Ost	WA	59	49	307287	378,3	-2,8	56,0	52,8	49,7	46,5	-	-
	Albertshofener Str. 33 DG_West							383,9	51,4	50,4	47,4	-	-
MSH_030	Albertshofener Str. 33 DG_Ost	WA	59	49	307289	380,3	2,3	57,3	54,1	51,8	48,6	-	-
	Albertshofener Str. 33 1.OG_West							384,5	50,4	47,1	44,4	-	-
MSH_031	Albertshofener Str. 33 1.OG_Ost	WA	59	49	307288	379,2	-0,2	56,5	53,3	50,0	46,8	-	-
	Albertshofener Str. 33a EG_West							377,8	46,1	42,9	41,9	-	-
MSH_032	Albertshofener Str. 33a EG_Sued	WA	59	49	307278	372,6	-1,9	54,2	51,0	49,7	46,5	-	-
	Albertshofener Str. 33a EG_Ost							372,5	52,5	49,8	46,6	-	-
MSH_033	Albertshofener Str. 33a DG_West	WA	59	49	307275	376,9	3,2	57,9	54,7	51,8	48,6	-	-
	Albertshofener Str. 33a DG_Sued							373,5	54,8	51,8	48,6	-	-
MSH_034	Albertshofener Str. 33a DG_Ost	WA	59	49	307285	375,1	2,7	57,6	54,4	51,0	47,8	-	-
	Albertshofener Str. 33a 1.OG_West							377,3	49,8	46,7	43,5	-	-
MSH_035	Albertshofener Str. 33a 1.OG_Sued	WA	59	49	307278	373,1	0,7	56,8	53,6	50,7	47,5	-	-
	Albertshofener Str. 33a 1.OG_Ost							374,0	53,5	50,2	47,0	-	-
MSH_036	Albertshofener Str. 34 EG	WA	59	49	307263	460,1	-6,1	51,8	48,6	48,5	45,3	-	-
	Albertshofener Str. 34 1.OG							54,1	50,9	49,7	46,5	-	-
MSH_037	Albertshofener Str. 35 EG_West	WA	59	49	307260	362,6	0,1	51,7	48,5	48,4	45,2	-	-
	Albertshofener Str. 35 EG_Sued							357,0	52,5	51,0	47,7	-	-
MSH_038	Albertshofener Str. 35 1.OG_West	WA	59	49	307260	363,4	2,6	53,4	50,2	49,4	46,2	-	-
	Albertshofener Str. 35 1.OG_Sued							357,7	54,4	51,8	48,6	-	-
MSH_039	Albertshofener Str. 35 1.OG_Ost	WA	59	49	307270	356,3	2,8	57,8	54,6	51,1	47,9	-	-
	Albertshofener Str. 36 EG							442,9	49,0	49,1	45,9	-	-
MSH_040	Albertshofener Str. 36 1.OG	WA	59	49	307259	442,9	-2,0	55,0	51,8	50,2	47,0	-	-
	Albertshofener Str. 37 EG_West							341,5	51,9	48,7	45,7	-	-
MSH_041	Albertshofener Str. 37 EG_Sued	WA	59	49	307253	336,4	0,6	56,1	52,9	51,7	48,5	-	-
	Albertshofener Str. 37 EG_Ost							337,9	53,8	50,5	47,3	-	-
MSH_042	Albertshofener Str. 37 1.OG_West	WA	59	49	307249	342,2	3,1	53,3	50,1	49,7	46,5	-	-
	Albertshofener Str. 37 1.OG_Sued							337,0	54,7	52,3	49,1	-	-
MSH_043	Albertshofener Str. 37 1.OG_Ost	WA	59	49	307259	338,7	3,0	57,4	54,2	50,8	47,6	-	-
	Albertshofener Str. 38 EG							422,4	53,6	50,4	45,8	-	-
MSH_044	Albertshofener Str. 38 1.OG	WA	59	49	307250	422,4	-0,5	56,1	52,9	50,5	47,3	-	-

Mainsondheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßennachse			2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_036	Albertshoferer Str.39 EG West				307234	317,1	1,5	54,3	51,1	49,7	46,5	-	-
	Albertshoferer Str.39 EG Sued				307240	310,1	1,6	59,1	55,9	53,2	49,9	-	0,9
	Albertshoferer Str.39 EG Ost	WA	59	49	307247	311,7	1,5	57,7	54,5	51,0	47,8	-	-
	Albertshoferer Str.39 1.OG West				307234	317,8	4,1	54,8	51,6	50,3	47,0	-	-
	Albertshoferer Str.39 1.OG Sued				307240	310,7	4,2	59,4	56,2	53,4	50,2	-	1,2
MSH_037	Albertshoferer Str. 40 EG	WA	59	49	307247	312,5	4,1	58,1	54,9	51,4	48,2	-	-
	Albertshoferer Str. 40 1.OG				307233	403,3	2,1	52,4	49,2	49,8	46,6	-	-
MSH_038	Albertshoferer Str. 40 1.OG						0,5	55,7	52,5	51,1	47,9	-	-
	Albertshoferer Str. 42 EG	WA	59	49	307228	378,1	-0,8	55,7	52,5	50,8	47,6	-	-
MSH_039	Albertshoferer Str. 42 1.OG						1,8	57,4	54,2	51,8	48,6	-	-
	Am Kastanienbaum 2 EG	WA	59	49	307602	560,3	-11,1	52,9	49,7	49,0	45,8	-	-
MSH_040	Am Kastanienbaum 3 EG	WA	59	49	307617	500,5	-8,3	54,5	51,3	49,6	46,4	-	-
	Am Kastanienbaum 3 1.OG						-9,9	55,1	51,9	50,3	47,1	-	-
MSH_041	Am Kastanienbaum 3a EG	WA	59	49	307620	498,8	-7,1	55,5	52,3	50,8	47,6	-	-
	Am Kastanienbaum 3a 1.OG						-9,8	55,2	52,0	50,6	47,4	-	-
MSH_042	Am Kastanienbaum 4a EG	WA	59	49	307600	535,6	-7,0	55,5	52,3	50,9	47,7	-	-
	Am Kastanienbaum 4a 1.OG						-10,7	52,0	48,8	47,6	44,4	-	-
MSH_043	Am Kastanienbaum 4b EG	WA	59	49	307592	530,2	-7,9	53,7	50,5	48,7	45,5	-	-
	Am Kastanienbaum 4b 1.OG						-10,5	52,4	49,2	49,4	46,1	-	-
MSH_044	Am Kastanienbaum 4c EG	WA	59	49	307586	533,4	-7,7	54,9	51,7	50,2	47,0	-	-
	Am Kastanienbaum 4c 1.OG						-10,6	53,1	49,9	49,0	45,8	-	-
MSH_045	Am Kastanienbaum 4d EG	WA	59	49	307583	541,0	-7,8	54,9	51,7	50,2	47,0	-	-
	Am Kastanienbaum 4d 1.OG						-10,8	50,5	47,3	43,7	40,5	-	-
MSH_046	Am Kastanienbaum 6 EG	WA	59	49	307591	505,6	-8,0	53,6	50,4	48,2	45,0	-	-
	Am Kastanienbaum 6 1.OG						-9,9	52,7	49,5	48,8	45,6	-	-
MSH_047	Am Kastanienbaum 8 EG	WA	59	49	307585	479,4	-7,1	54,3	51,1	49,2	46,0	-	-
	Am Kastanienbaum 8 1.OG						-9,0	53,6	50,4	49,2	46,0	-	-
MSH_048	Am Kastanienbaum 10 EG	WA	59	49	307577	458,7	-6,2	54,7	51,5	49,6	46,4	-	-
	Am Kastanienbaum 10 1.OG						-8,2	52,6	49,4	49,1	45,9	-	-
MSH_049	Am Kastanienbaum 11 EG West				307583	412,2	-5,4	55,1	51,9	49,7	46,5	-	-
	Am Kastanienbaum 11 EG Sued				307585	408,3	-7,1	47,0	43,8	42,8	39,6	-	-
	Am Kastanienbaum 11 DG West	WA	59	49	307583	414,3	-2,0	56,3	53,1	50,0	46,8	-	-
	Am Kastanienbaum 11 DG Sued				307587	407,3	-1,9	57,6	54,4	52,1	48,9	-	-
	Am Kastanienbaum 11 1.OG West				307583	413,4	-4,6	53,5	50,3	47,8	44,6	-	-
MSH_050	Am Kastanienbaum 11 1.OG Sued				307586	407,8	-4,5	55,2	51,9	51,4	48,2	-	-
	Am Kastanienbaum 11a EG Sued				307590	405,2	-7,2	53,6	50,4	49,3	46,1	-	-
	Am Kastanienbaum 11a EG Ost				307596	404,9	-7,3	54,2	51,0	49,8	46,6	-	-
	Am Kastanienbaum 11a DG Ost	WA	59	49	307597	407,8	-2,2	56,5	53,3	50,6	47,4	-	-
	Am Kastanienbaum 11a 1.OG Sued				307591	404,8	-4,6	55,7	52,5	50,8	47,6	-	-
	Am Kastanienbaum 11a 1.OG Ost				307596	406,9	-4,8	55,8	52,6	50,2	47,0	-	-
	Am Kastanienbaum 11a DG Sued				307590	406,1	-1,9	57,5	54,3	52,0	48,8	-	-

Mainsondheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_051	Am Kastanienbaum 12 EG	WA	59	49	307568	437,4	-7,3	54,3	51,1	49,3	46,1	-	-
	Am Kastanienbaum 12 1.OG							56,7	53,5	50,9	47,7	-	-
MSH_052	Am Kastanienbaum 13 EG West	WA	59	49	307576	390,2	-6,6	48,1	44,9	43,8	40,6	-	-
	Am Kastanienbaum 13 EG Sued							385,6	56,2	50,7	47,5	-	-
	Am Kastanienbaum 13 EG Ost							384,6	56,3	50,3	47,1	-	-
	Am Kastanienbaum 13 DG West							391,5	57,9	54,7	49,1	-	0,1
	Am Kastanienbaum 13 DG Sued							384,5	58,0	54,8	49,2	-	0,2
	Am Kastanienbaum 13 DG Ost							386,1	58,0	54,8	49,2	-	0,2
MSH_053	Am Kastanienbaum 13 1.OG West	WA	59	49	307576	390,9	-4,0	54,1	50,9	48,0	44,8	-	-
	Am Kastanienbaum 13 1.OG Sued							385,0	57,8	54,6	51,5	-	-
	Am Kastanienbaum 13 1.OG Ost							385,3	56,3	53,1	47,2	-	-
	Am Kastanienbaum 14 EG							411,4	55,4	52,2	46,8	-	-
MSH_054	Am Kastanienbaum 14 1.OG	WA	59	49	307563	369,6	-6,1	53,1	49,8	46,0	42,8	-	-
	Am Kastanienbaum 15 EG West							366,2	55,5	52,3	47,9	-	-
	Am Kastanienbaum 15 EG Sued							365,8	56,9	53,7	47,4	-	-
	Am Kastanienbaum 15 EG Ost							370,5	55,2	52,0	45,1	-	-
	Am Kastanienbaum 15 1.OG West							365,4	58,2	55,0	49,2	-	0,2
	Am Kastanienbaum 15 1.OG Sued							366,9	57,7	54,5	47,8	-	-
	Am Kastanienbaum 15 1.OG Ost							383,0	56,8	53,6	47,9	-	-
	Am Kastanienbaum 16 EG							383,0	58,2	55,0	48,7	-	-
	Am Kastanienbaum 17 EG West							344,6	54,6	51,3	45,5	-	-
	Am Kastanienbaum 17 EG Sued							340,5	58,8	55,6	49,3	-	0,3
MSH_056	Am Kastanienbaum 17 EG Ost	WA	59	49	307568	341,1	-5,9	57,3	54,1	50,7	47,5	-	-
	Am Kastanienbaum 17 1.OG West							345,4	55,1	49,3	46,1	-	-
	Am Kastanienbaum 17 1.OG Sued							340,1	58,9	55,7	49,6	-	0,6
	Am Kastanienbaum 17 1.OG Ost							342,2	57,4	54,2	47,7	-	-
	Am Kastanienbaum 19 EG West							352,9	55,6	52,4	45,5	-	-
	Am Kastanienbaum 19 EG Sued							348,6	58,7	55,5	49,2	-	0,2
MSH_057	Am Kastanienbaum 19 EG Ost	WA	59	49	307542	347,3	-5,1	58,4	55,2	50,9	47,7	-	-
	Am Kastanienbaum 19 1.OG West							353,7	55,7	49,6	46,4	-	-
	Am Kastanienbaum 19 1.OG Sued							348,0	58,8	55,6	49,5	-	0,5
	Am Kastanienbaum 19 1.OG Ost							348,2	58,6	55,4	47,9	-	-
	Am Rosenberg 1 EG Sued							338,9	58,0	54,8	49,2	-	0,2
	Am Rosenberg 1 EG Ost							338,9	53,5	50,3	42,4	-	-
MSH_058	Am Rosenberg 1 1.OG Sued	WA	59	49	307202	338,8	4,1	58,6	55,4	52,9	49,7	-	0,7
	Am Rosenberg 1 1.OG Ost							339,5	57,4	54,2	47,3	-	-
	Am Rosenberg 2 EG							379,2	53,9	50,7	46,1	-	-
	Am Rosenberg 2 1.OG							349,0	56,8	53,6	48,4	-	-
MSH_059	Am Rosenberg 3 EG West	WA	59	49	307188	349,0	1,2	53,7	50,5	49,3	46,1	-	-
	Am Rosenberg 3 EG Sued							346,2	57,4	54,1	48,0	-	-
	Am Rosenberg 3 1.OG West							349,6	54,6	51,4	46,8	-	-
	Am Rosenberg 3 1.OG Sued							346,2	58,4	55,2	49,6	-	0,4
MSH_060	Am Rosenberg 4 EG	WA	59	49	307161	386,2	-0,7	53,9	50,7	49,8	46,6	-	-
	Am Rosenberg 4 1.OG							386,2	56,3	53,1	48,4	-	-

Mainsondheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_062	Am Rosenberg 5 EG West	WA	59	49	307160	352,2	0,9	53,7	50,5	49,3	46,1	-	-
	Am Rosenberg 5 EG Sued				307164	348,6	1,0	57,8	54,6	52,3	49,1	-	0,1
	Am Rosenberg 5 EG Ost				307170	349,1	1,0	56,7	53,5	50,1	46,9	-	-
	Am Rosenberg 5 DG West				307160	354,0	6,0	57,5	54,3	51,1	47,9	-	-
	Am Rosenberg 5 DG Sued				307163	348,9	6,2	58,5	55,3	53,0	49,8	-	0,8
	Am Rosenberg 5 DG Ost				307170	351,1	6,1	58,4	55,2	52,9	49,7	-	0,7
MSH_063	Am Rosenberg 5 1.OG West	WA	59	49	307160	353,1	3,5	54,0	50,8	49,6	46,4	-	-
	Am Rosenberg 5 1.OG Sued				307163	348,8	3,6	58,2	55,0	52,7	49,5	-	0,5
	Am Rosenberg 5 1.OG Ost				307170	350,1	3,6	56,6	53,4	50,4	47,2	-	-
	Am Rosenberg 7 EG West				307143	359,6	0,9	53,2	50,0	49,2	46,0	-	-
	Am Rosenberg 7 EG Sued				307148	354,0	1,1	57,7	54,5	52,4	49,2	-	0,2
	Am Rosenberg 7 EG Ost				307154	353,4	1,2	56,4	53,1	50,1	46,9	-	-
MSH_064	Am Rosenberg 7 1.OG West	WA	59	49	307143	360,4	3,5	54,0	50,8	49,9	46,7	-	-
	Am Rosenberg 7 1.OG Sued				307148	354,1	3,7	58,0	54,8	52,7	49,5	-	0,5
	Am Rosenberg 7 1.OG Ost				307154	354,4	3,7	56,6	53,4	50,5	47,3	-	-
	Am Rosenberg 8 EG				307148	422,6	-2,0	54,1	50,9	49,7	46,5	-	-
	Am Rosenberg 8 1.OG				307148	422,6	0,8	56,0	52,8	51,1	47,9	-	-
	Am Rosenberg 11 EG West				307103	373,1	0,2	52,3	49,1	49,3	46,1	-	-
MSH_065	Am Rosenberg 11 EG Sued	WA	59	49	307109	366,1	0,4	57,2	54,0	52,3	49,1	-	0,1
	Am Rosenberg 11 EG Ost				307114	366,7	0,4	55,9	52,7	49,9	46,7	-	-
	Am Rosenberg 11 1.OG West				307103	373,7	2,8	52,8	49,6	49,6	46,4	-	-
	Am Rosenberg 11 1.OG Sued				307109	366,0	3,0	57,6	54,4	52,5	49,3	-	0,3
	Am Rosenberg 11 1.OG Ost				307115	367,3	3,0	56,3	53,1	50,4	47,2	-	-
	Am Rosenberg 13 EG Sued				307115	385,0	0,4	53,3	50,1	48,8	45,6	-	-
MSH_066	Am Rosenberg 13 EG Ost	WA	59	49	307108	390,0	-0,6	53,7	50,5	49,7	46,5	-	-
	Am Rosenberg 13 1.OG Sued				307114	385,0	2,2	55,6	52,4	51,1	47,9	-	-
	Am Rosenberg 13 1.OG Ost				307108	391,3	2,0	53,1	49,9	49,6	46,4	-	-
	Am Rosenberg 15 EG				307119	406,1	-1,1	52,7	49,5	48,7	45,5	-	-
	Am Rosenberg 15 1.OG				307119	406,1	1,5	55,3	52,1	51,4	48,2	-	-
	Am Rosenberg 17 EG				307125	431,5	-2,6	53,7	50,5	49,7	46,5	-	-
MSH_067	Am Rosenberg 17 1.OG	MI	64	54	307471	566,7	-11,8	51,0	47,8	47,3	44,1	-	-
	Frühlingsstr.1 EG				307471	566,7	-9,0	53,8	50,6	48,4	45,2	-	-
	Frühlingsstr.2 EG				307441	567,3	-11,8	50,8	47,6	47,0	43,8	-	-
	Frühlingsstr.2 1.OG				307441	567,3	-9,0	54,1	50,9	48,5	45,3	-	-
	Frühlingsstr.3 EG				307470	544,3	-11,2	52,3	49,1	47,7	44,5	-	-
	Frühlingsstr.3 1.OG				307470	544,3	-8,4	54,1	50,9	48,7	45,5	-	-
MSH_070	Frühlingsstr.4 EG	MI	64	54	307433	540,3	-10,7	52,4	49,2	47,7	44,5	-	-
	Frühlingsstr.4 1.OG				307433	540,3	-7,9	54,6	51,4	49,0	45,8	-	-
	Frühlingsstr.5 EG				307462	529,7	-10,6	50,2	47,0	47,7	44,5	-	-
	Frühlingsstr.5 1.OG				307462	529,7	-7,8	54,5	51,3	48,8	45,6	-	-
	Frühlingsstr.6 EG				307421	547,3	-10,7	53,0	49,8	48,8	45,6	-	-
	Frühlingsstr.6 1.OG				307421	547,3	-7,9	54,8	51,6	49,5	46,3	-	-

Mainsondheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_075	Frühlingsstr.7 EG Frühlingsstr.7 1.OG	MI	64	54	307450	509,2	-9,7 -6,9	53,9 53,4	50,7 52,2	49,3 49,9	46,1 46,7	-	-
MSH_076	Frühlingsstr.8 EG Frühlingsstr.8 1.OG	MI	64	54	307428	513,3	-9,5 -6,7	53,5 55,4	50,3 52,2	49,1 49,8	45,9 46,6	-	-
MSH_077	Frühlingsstr.10 EG Frühlingsstr.10 1.OG	MI	64	54	307422	481,5	-8,4 -5,6	53,4 55,4	50,2 52,2	48,0 49,2	44,8 46,0	-	-
MSH_078	Frühlingsstr.12 EG Frühlingsstr.12 1.OG	MI	64	54	307400	500,4	-8,8 -6,0	54,6 55,7	51,4 52,5	49,4 50,0	46,2 46,8	-	-
MSH_079	Frühlingsstr.13 EG Frühlingsstr.13 1.OG	MI	64	54	307460	427,7	-6,9 -4,1	56,5 57,2	53,3 54,0	50,2 51,3	47,0 48,1	-	-
MSH_080	Frühlingsstr.13a EG Frühlingsstr.13a 1.OG	MI	64	54	307433	451,1	-7,6 -4,8	55,6 56,7	52,4 53,5	48,3 50,6	45,1 47,4	-	-
MSH_081	Frühlingsstr.14 EG Frühlingsstr.14 1.OG	MI	64	54	307416	463,8	-8,0 -5,2	55,2 56,2	52,0 53,0	49,0 50,0	45,8 46,8	-	-
MSH_082	Frühlingsstr.16 EG Frühlingsstr.16 1.OG	MI	64	54	307405	450,7	-7,8 -5,0	52,1 56,7	48,9 53,5	48,1 50,8	44,9 47,6	-	-
MSH_083	Gartenstr.1 EG Gartenstr.1 1.OG	WA	59	49	307570	560,1	-11,1 -8,3	51,2 54,1	48,0 50,9	47,5 48,9	44,3 45,7	-	-
MSH_084	Gartenstr.2 EG Gartenstr.2 1.OG	MI	64	54	307534	524,8	-10,2 -7,4	53,7 55,1	50,5 51,9	49,0 50,0	45,7 46,8	-	-
MSH_085	Gartenstr.3 EG Gartenstr.3 1.OG	WA	59	49	307564	540,7	-10,6 -7,8	50,7 54,4	47,5 51,2	47,2 49,2	44,0 46,0	-	-
MSH_086	Gartenstr.4 EG Gartenstr.4 1.OG	MI	64	54	307519	468,4	-8,2 -5,4	55,0 56,3	51,8 53,1	49,0 50,5	45,8 47,3	-	-
MSH_087	Gartenstr.5 EG Gartenstr.5 1.OG	WA	59	49	307560	519,1	-10,1 -7,3	52,9 55,0	49,7 51,8	48,8 49,7	45,6 46,5	-	-
MSH_088	Gartenstr.7 EG Gartenstr.7 1.OG	WA	59	49	307545	497,4	-9,2 -6,4	52,5 55,0	49,3 51,8	49,0 50,0	45,8 46,8	-	-
MSH_089	Gartenstr.9 EG Gartenstr.9 1.OG	WA	59	49	307550	476,8	-8,5 -5,7	53,3 55,8	50,1 52,6	49,3 50,4	46,1 47,2	-	-
MSH_090	Gartenstr.10 EG West	WA	59	49	307503	369,9	-5,3	52,2	49,0	46,1	42,9	-	-
	Gartenstr.10 EG Sued												
	Gartenstr.10 EG Ost												
MSH_091	Gartenstr.11 EG Gartenstr.11 1.OG	WA	59	49	307540	449,7	-7,5 -4,7	53,5 56,3	50,3 53,1	49,8 50,6	46,6 47,4	-	-
MSH_092	Gartenstr.13 EG Gartenstr.13 1.OG	WA	59	49	307530	420,6	-6,5 -3,7	54,5 57,2	51,3 54,0	50,2 51,4	47,0 48,2	-	-
MSH_093	Gartenstr.15 1.OG Gartenstr.15 EG	WA	59	49	307524	393,6	-3,0 -5,8	57,7 55,7	54,5 52,5	51,6 51,0	48,4 47,8	-	-
MSH_094	Haschenweg 1 EG Haschenweg 1 1.OG	WA	59	49	307240	474,5	-6,8 -4,0	51,1 54,0	47,9 50,8	47,3 48,9	44,1 45,7	-	-
MSH_095	Haschenweg 2 EG Haschenweg 2 1.OG	WA	59	49	307244	503,8	-9,2 -6,4	49,3 53,1	46,1 49,9	46,6 49,0	43,4 45,8	-	-

Mainsondheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_096	Haschenweg 3 EG Haschenweg 3 1.OG	WA	59	49	307230	458,9	-5,6 -2,8	51,1 54,4	47,9 51,2	47,6 50,0	44,4 46,8	-	-
MSH_097	Haschenweg 4 EG	WA	59	49	307207	499,4	-8,4 -5,6	51,6 53,6	48,4 50,4	48,4 49,3	45,2 46,1	-	-
MSH_098	Haschenweg 5 EG Haschenweg 5 1.OG	WA	59	49	307225	427,7	-3,3 -0,5	51,4 55,2	48,2 52,0	48,1 50,5	44,9 47,3	-	-
MSH_099	Haschenweg 6 EG Haschenweg 6 1.OG	WA	59	49	307190	502,7	-8,2 -5,4	51,5 53,4	48,3 50,2	48,5 49,4	45,3 46,2	-	-
MSH_100	Haschenweg 8 EG	WA	59	49	307177	509,0	-8,2 -5,4	51,8 53,7	48,6 50,5	48,5 49,4	45,3 46,2	-	-
MSH_101	Haschenweg 8a EG Haschenweg 8a 1.OG	WA	59	49	307185	538,0	-10,4 -7,6	50,2 52,4	47,0 49,2	47,4 48,6	44,2 45,4	-	-
MSH_102	Am Rosenberg 9 EG	WA	59	49	307190	412,5	-1,8 1,0	54,3 56,0	51,1 52,8	50,1 51,1	46,9 47,9	-	-
MSH_103	Am Rosenberg 9 1.OG Haschenweg 10 EG Haschenweg 10 1.OG	WA	59	49	307150	521,7	-8,1 -5,3	53,0 54,0	49,7 50,8	48,5 49,5	45,3 46,3	-	-
MSH_104	Haschenweg 11 EG Haschenweg 11 1.OG	WA	59	49	307190	442,4	-4,0 -1,2	49,9 52,5	46,7 49,3	47,2 48,7	44,0 45,5	-	-
MSH_105	Haschenweg 13 EG Haschenweg 13 1.OG	WA	59	49	307197	466,6	-5,7 -2,9	48,8 54,4	45,6 51,2	46,9 50,0	43,7 46,8	-	-
MSH_106	Hinterer Kirchgasse 16 EG Hinterer Kirchgasse 16 1.OG	MI	64	54	307330	713,9	-13,3 -10,5	50,4 51,2	47,2 48,0	44,6 45,9	41,4 42,7	-	-
MSH_107	Hinterer Kirchgasse 18 EG Hinterer Kirchgasse 18 1.OG	MI	64	54	307328	705,6	-13,3 -10,5	50,2 51,3	47,0 48,1	43,8 46,2	40,6 43,0	-	-
MSH_108	Hinterer Kirchgasse 20 EG Hinterer Kirchgasse 20 1.OG	MI	64	54	307324	679,7	-13,3 -10,5	47,9 51,6	44,7 48,4	41,5 46,0	38,3 42,8	-	-
MSH_109	Hörblacher Str.1 EG Hörblacher Str.1 1.OG	MI	64	54	307390	668,7	-12,5 -9,7	48,0 52,7	44,8 49,5	45,0 47,9	41,8 44,7	-	-
MSH_110	Hörblacher Str.2 EG Hörblacher Str.2 1.OG	MI	64	54	307360	666,3	-12,8 -10,0	50,3 52,2	47,1 49,0	45,4 46,9	42,2 43,7	-	-
MSH_111	Hörblacher Str.3 EG Hörblacher Str.3 1.OG	MI	64	54	307395	664,0	-12,4 -9,6	49,7 52,6	46,5 49,4	45,9 47,6	42,7 44,4	-	-
MSH_112	Hörblacher Str.5 EG Hörblacher Str.5 1.OG	MI	64	54	307410	659,9	-12,4 -9,6	52,7 53,2	49,5 50,0	47,7 48,5	44,5 45,3	-	-
MSH_113	Hörblacher Str.6 EG Hörblacher Str.6 1.OG	MI	64	54	307390	653,7	-12,4 -9,6	50,7 52,3	47,5 49,1	45,4 47,0	42,2 43,8	-	-
MSH_114	Hörblacher Str.7 EG Hörblacher Str.7 1.OG	MI	64	54	307413	679,3	-12,5 -9,7	48,2 51,6	45,0 48,3	44,0 45,8	40,8 42,6	-	-
MSH_115	Hörblacher Str.10 EG Hörblacher Str.10 1.OG	MI	64	54	307436	622,3	-12,4 -9,6	53,3 53,8	50,1 50,6	48,5 48,9	45,3 45,7	-	-
MSH_116	Hörblacher Str.11 EG Hörblacher Str.11 1.OG	MI	64	54	307442	649,2	-12,6 -9,8	50,8 52,9	47,6 49,7	46,4 47,8	43,2 44,6	-	-
MSH_117	Hörblacher Str.12 EG Hörblacher Str.12 1.OG	MI	64	54	307451	618,0	-12,6 -9,8	53,1 53,8	49,9 50,6	48,5 48,9	45,3 45,7	-	-

Mainsondheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_118	Hörblacher Str.13 EG	MI	64	54	307457	649,0	-12,6	51,7	48,5	47,8	44,6	-	-
	Hörblacher Str.13 1.OG							53,3	50,1	48,4	45,2	-	-
MSH_119	Hörblacher Str.14 EG	MI	64	54	307498	602,9	-12,1	53,5	50,3	48,7	45,5	-	-
	Hörblacher Str.14 1.OG							54,1	50,9	49,3	46,1	-	-
MSH_120	Hörblacher Str.15 EG	MI	64	54	307470	645,7	-12,6	52,8	49,6	47,7	44,5	-	-
	Hörblacher Str.15 1.OG							53,4	50,2	48,6	45,4	-	-
MSH_121	Hörblacher Str.16 EG	MI	64	54	307530	597,6	-11,8	52,1	48,9	47,9	44,7	-	-
	Hörblacher Str.16 1.OG							54,1	50,9	49,5	46,3	-	-
MSH_122	Hörblacher Str.16a EG	MI	64	54	307516	603,7	-11,9	52,1	48,9	47,0	43,8	-	-
	Hörblacher Str.16a 1.OG							54,0	50,8	49,4	46,1	-	-
MSH_123	Hörblacher Str.16b EG	WA	59	49	307510	535,2	-10,7	54,3	51,1	49,4	46,2	-	-
	Hörblacher Str.16b 1.OG							55,1	51,9	50,0	46,8	-	-
MSH_124	Hörblacher Str.17 EG	MI	64	54	307498	651,8	-12,4	52,9	49,7	48,3	45,1	-	-
	Hörblacher Str.17 1.OG							53,4	50,2	48,8	45,6	-	-
MSH_125	Hörblacher Str.18 EG	MI	64	54	307548	590,0	-11,6	53,4	50,2	48,7	45,5	-	-
	Hörblacher Str.18 1.OG							54,2	51,0	49,5	46,3	-	-
MSH_126	Hörblacher Str.19 EG	MI	64	54	307527	649,0	-12,6	52,7	49,5	48,4	45,2	-	-
	Hörblacher Str.19 1.OG							53,4	50,2	48,9	45,7	-	-
MSH_127	Hörblacher Str.20 EG	WA	59	49	307574	584,8	-11,6	52,0	48,8	48,5	45,3	-	-
	Hörblacher Str.20 1.OG							54,1	50,9	49,2	46,0	-	-
MSH_128	Hörblacher Str.21 EG	MI	64	54	307544	631,4	-12,2	52,4	49,2	48,2	45,0	-	-
	Hörblacher Str.21 1.OG							53,5	50,3	48,8	45,6	-	-
MSH_129	Hörblacher Str.26 EG	MI	64	54	307706	444,6	-8,0	55,8	52,6	51,6	48,4	-	-
	Hörblacher Str.26 DG							56,4	53,2	52,2	49,0	-	-
MSH_130	Hörblacher Str.26 1.OG	WA	59	49	307096	446,0	-5,4	56,2	53,0	51,8	48,6	-	-
	Steinweg 7 EG							52,3	49,1	49,4	46,2	-	-
MSH_131	Steinweg 7 1.OG	WA	59	49	307090	425,7	-0,5	54,4	51,2	50,3	47,1	-	-
	Steinweg 9 EG							54,8	51,6	48,6	45,4	-	-
MSH_132	Steinweg 9 1.OG	WA	59	49	307034	409,1	0,6	56,0	52,8	50,4	47,2	-	-
	Steinweg 15 EG West							52,5	49,3	49,4	46,2	-	-
MSH_133	Steinweg 15 EG Sued	WA	59	49	307037	405,2	-1,5	56,1	52,9	51,7	48,5	-	-
	Steinweg 15 EG Ost							54,3	51,1	49,5	46,2	-	-
MSH_134	Steinweg 15 1.OG West	WA	59	49	307034	410,2	-1,4	53,2	50,0	49,8	46,6	-	-
	Steinweg 15 1.OG Sued							53,2	50,0	49,8	46,6	-	-
MSH_134	Steinweg 15 1.OG Ost	WA	59	49	307043	409,3	1,2	54,7	51,5	49,7	46,5	-	-
	Steinweg 19 EG West							52,1	48,9	49,6	46,4	-	-
MSH_134	Steinweg 19 EG Sued	WA	59	49	307000	404,8	-1,9	55,9	52,7	51,7	48,5	-	-
	Steinweg 19 EG Ost							54,4	51,2	49,3	46,1	-	-
MSH_134	Steinweg 19 1.OG West	WA	59	49	306995	410,4	0,5	52,6	49,4	50,0	46,8	-	-
	Steinweg 19 1.OG Sued							56,2	53,0	51,9	48,7	-	-
MSH_134	Steinweg 19 1.OG Ost	WA	59	49	307005	408,5	0,7	54,8	51,6	49,9	46,7	-	-
	Steinweg 21 EG West							51,5	48,3	48,7	45,5	-	-
MSH_134	Steinweg 21 EG Sued	WA	59	49	306965	407,5	-2,4	55,6	52,4	51,6	48,4	-	-
	Steinweg 21 EG Ost							49,9	46,7	43,4	40,2	-	-
MSH_134	Steinweg 21 1.OG West	WA	59	49	306960	412,7	0,0	52,1	48,9	49,5	46,3	-	-

Mainsondheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
	Steinweg 21 1.OG Sued				306963	407,5	0,1	55,9	52,7	51,8	48,6	-	-
	Steinweg 21 1.OG Ost				306970	412,1	0,1	54,3	51,1	49,5	46,3	-	-
MSH_135	Steinweg 29 EG West				306916	461,3	-3,6	50,1	46,9	47,9	44,7	-	-
	Steinweg 29 EG Sued				306919	456,7	-3,6	54,6	51,4	49,8	46,6	-	-
	Steinweg 29 EG Ost	WA	59		306927	458,0	-3,8	53,4	50,2	47,4	44,2	-	-
	Steinweg 29 1.OG West				306917	463,2	-1,0	50,1	46,9	48,5	45,3	-	-
	Steinweg 29 1.OG Sued				306918	457,1	-1,0	54,9	51,7	50,4	47,2	-	-
MSH_136	Steinweg 29 1.OG Ost				306927	460,3	-1,2	53,8	50,6	48,4	45,2	-	-
	Steinweg 31 EG West				306926	496,4	-4,7	49,0	45,8	47,8	44,6	-	-
	Steinweg 31 EG Sued				306928	492,3	-4,7	53,7	50,5	49,6	46,4	-	-
	Steinweg 31 EG Ost	WA	59	49	306939	492,4	-5,0	52,9	49,7	46,7	43,5	-	-
	Steinweg 31 1.OG West				306927	499,5	-2,2	50,0	46,8	48,4	45,2	-	-
MSH_137	Steinweg 31 1.OG Sued				306931	491,8	-2,1	54,3	51,1	50,5	47,3	-	-
	Steinweg 31 1.OG Ost				306939	494,3	-2,4	53,4	50,2	47,9	44,7	-	-
	Steinweg 39 EG	WA	59	49	307060	502,9	-5,9	53,8	50,6	48,9	45,7	-	-
	Steinweg 39 1.OG						-3,3	54,5	51,3	49,8	46,6	-	-
	Steinweg 1 EG	WA	59	49	307114	503,6	-6,3	53,2	50,0	49,0	45,8	-	-
MSH_235/6	Steinweg 1 1.OG	WA	59	49	307115	503,3	-3,5	54,2	51,0	49,7	46,5	-	-
	Steinweg 2 EG	WA	59	49	307083	507,9	-6,3	53,4	50,2	46,7	43,5	-	-
	Steinweg 2 1.OG	WA	59	49	307084	508,1	-3,5	54,3	51,1	49,8	46,6	-	-
	Steinweg 5 EG	WA	59	49	307100	463,7	-4,0	51,9	48,7	48,4	45,2	-	-
	Steinweg 5 1.OG				307100	463,2	-1,2	53,8	50,6	49,8	46,6	-	-
MSH_235/27	Steinweg 6 EG West				307054	442,2	-2,7	55,0	51,8	47,8	44,6	-	-
	Steinweg 6 1.OG West				307054	440,6	0,0	55,7	52,5	48,4	45,2	-	-
	Steinweg 6 EG Sued	WA	59	49	307059	435,4	-2,3	55,3	52,1	49,2	46,0	-	-
	Steinweg 6 1.OG Sued				307060	435,4	0,3	55,8	52,6	50,2	47,0	-	-
	Steinweg 6 EG Ost				307064	442,9	-2,7	55,2	52,0	47,4	44,2	-	-
MSH_235/29	Steinweg 6 1.OG Ost				307064	440,6	0,0	55,8	52,6	48,1	44,9	-	-
	Steinweg 10 1.OG Sued				307011	440,1	-0,3	55,4	52,2	51,2	48,0	-	-
	Steinweg 10 EG Sued				307013	440,1	-3,1	54,2	51,0	50,4	47,2	-	-
	Steinweg 10 1.OG West	WR	59	49	307007	444,1	-0,6	55,3	52,1	48,5	45,3	-	-
	Steinweg 10 EG West				307007	444,6	-3,4	54,2	51,0	47,2	44,0	-	-
MSH_235/72	Steinweg 10 1.OG Ost				307020	443,8	-0,4	55,2	52,0	48,4	45,2	-	-
	Steinweg 10 EG Ost				307020	443,5	-3,2	54,3	51,1	47,2	44,0	-	-
	Steinweg 11 EG Ost				307092	404,2	-0,9	55,4	52,2	47,8	44,6	-	-
	Steinweg 11 1.OG Ost				307091	402,5	1,8	56,5	53,3	49,5	46,3	-	-
	Steinweg 11 EG West	WA	59	49	307080	410,7	-1,2	55,9	52,7	47,7	44,5	-	-
MSH_235/30	Steinweg 11 1.OG West				307080	409,1	1,5	56,6	53,4	48,5	45,3	-	-
	Steinweg 11 EG Sued				307081	401,2	-0,9	56,0	52,8	51,1	47,9	-	-
	Steinweg 11 1.OG Sued				307082	400,6	1,8	56,7	53,5	51,6	48,4	-	-
	Steinweg 12 EG Sued				306990	438,6	-3,2	53,8	50,6	50,1	46,9	-	-
	Steinweg 12 1.OG Sued				306990	438,6	-0,4	55,1	51,9	51,1	47,9	-	-

Mainsondheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßennachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_235/13	Steinweg 13 1.OG Sued				307061	404,5	1,5	56,6	53,4	52,0	48,8	-	-
	Steinweg 13 EG Sued				307060	404,5	-1,1	56,2	53,0	51,7	48,5	-	-
	Steinweg 13 EG Ost	WA	49		307066	410,4	-1,3	56,1	52,9	48,2	45,0	-	-
	Steinweg 13 1.OG Ost				307066	409,4	1,4	56,5	53,3	48,8	45,6	-	-
	Steinweg 13 EG West				307056	409,5	-1,3	56,1	52,9	48,7	45,5	-	-
	Steinweg 13 1.OG West				307056	408,1	1,3	56,5	53,3	49,2	46,0	-	-
MSH_235/31	Steinweg 14 EG West				306957	442,0	-3,5	54,1	50,9	46,6	43,4	-	-
	Steinweg 14 EG Sued				306960	437,4	-3,4	54,0	50,8	49,6	46,4	-	-
	Steinweg 14 EG Ost	WR	49		306965	442,3	-3,5	54,1	50,9	41,2	37,9	-	-
	Steinweg 14 1.OG Sued				306961	437,5	-0,6	55,1	51,9	51,0	47,8	-	-
	Steinweg 14 1.OG West				306957	441,4	-0,7	55,1	51,9	48,1	44,9	-	-
	Steinweg 14 1.OG Ost				306965	441,8	-0,7	55,2	51,9	48,1	44,9	-	-
MSH_235/22	Steinweg 16 EG Sued	WR	49		306961	458,0	-4,1	54,2	51,0	48,6	45,4	-	-
	Steinweg 16 1.OG Sued				306962	458,0	-1,3	54,9	51,7	50,3	47,1	-	-
MSH_235/23	Steinweg 18 1.OG Sued	WR	49		306994	460,6	-1,4	55,0	51,8	49,4	46,2	-	-
	Steinweg 18 EG Sued				306995	460,6	-4,2	54,2	51,0	47,5	44,3	-	-
MSH_235/24	Steinweg 20 EG Sued	WR	49		307022	462,2	-4,2	54,4	51,2	48,0	44,8	-	-
	Steinweg 20 1.OG Sued				307023	462,1	-1,4	55,1	51,9	49,7	46,5	-	-
MSH_235/18	Steinweg 23 EG				306941	407,6	-2,5	55,5	52,3	51,6	48,4	-	-
	Steinweg 23 1.OG				306941	407,6	0,3	55,8	52,6	51,8	48,6	-	-
	Steinweg 23 1.OG West	WR	49		306937	411,7	0,2	55,7	52,5	49,6	46,4	-	-
	Steinweg 23 1.OG Ost				306947	409,8	0,2	55,8	52,6	49,6	46,4	-	-
	Steinweg 23 EG West				306937	411,4	-2,6	55,4	52,2	49,3	46,1	-	-
	Steinweg 23 EG Ost				306947	409,4	-2,6	55,5	52,3	49,3	46,1	-	-
MSH_235/19	Steinweg 25 EG				306919	417,7	-2,6	55,2	52,0	49,7	46,5	-	-
	Steinweg 25 1.OG				306919	417,6	0,2	55,6	52,4	50,0	46,8	-	-
	Steinweg 25 1.OG West				306917	422,1	0,1	55,5	52,3	48,8	45,6	-	-
	Steinweg 25 1.OG Ost	WR	49		306924	416,7	0,2	55,6	52,4	49,8	46,6	-	-
	Steinweg 25 EG West				306917	422,3	-2,7	55,2	52,0	48,4	45,2	-	-
	Steinweg 25 EG Ost				306924	416,8	-2,7	55,3	52,1	48,9	45,7	-	-
MSH_235/20	Steinweg 27 EG				306912	431,2	-2,9	55,0	51,8	49,3	46,0	-	-
	Steinweg 27 1.OG				306912	431,3	-0,1	55,3	52,1	50,0	46,8	-	-
	Steinweg 27 1.OG West	WR	49		306908	438,3	-0,1	55,2	52,0	48,9	45,7	-	-
	Steinweg 27 1.OG Ost				306923	435,5	-0,4	55,3	52,1	47,3	44,1	-	-
	Steinweg 27 EG West				306908	438,9	-2,9	54,9	51,7	48,5	45,3	-	-
	Steinweg 27 EG Ost				306923	436,3	-3,2	54,9	51,7	46,0	42,8	-	-
MSH_235/2	Steinweg 33 EG	WA	49		306969	489,1	-5,4	53,9	50,7	48,7	45,5	-	-
	Steinweg 33 1.OG				306968	489,2	-2,6	54,5	51,3	50,0	46,8	-	-
MSH_235/3	Steinweg 35 EG	WA	49		306999	490,0	-5,5	54,0	50,8	48,0	44,8	-	-
	Steinweg 35 1.OG				307000	490,4	-2,8	54,5	51,3	49,7	46,5	-	-
MSH_499/39	Gartenstr.6 1.OG	MI	54		307506	435,1	-4,3	57,0	53,8	51,3	48,1	-	-
	Gartenstr.6 EG				307505	435,4	-7,1	56,1	52,9	50,8	47,6	-	-

Mainsondheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_001	Äckerleinsweg 2 EG	MI	64	54	307310	645,56	-13,3	45,3	42,5	43,4	40,6	-	-
MSH_002	Äckerleinsweg 2 1.OG	MI	64	54	307360	721,48	-10,5	47,5	44,8	44,9	42,1	-	-
MSH_003	Albertshofener Str. 10 Kindergarten	MI	64	54	307360	688,06	-12,9	45,3	42,5	43	40,3	-	-
MSH_004	Albertshofener Str. 11 EG	MI	64	54	307360	688,06	-10,1	47,2	44,5	44,4	41,7	-	-
MSH_005	Albertshofener Str. 11 1.OG	MI	64	54	307350	602,1	-12,2	52,4	49,7	47,9	45,1	-	-
MSH_006	Albertshofener Str. 13 EG	MI	64	54	307350	687,62	-9,4	53,6	50,9	48,6	45,9	-	-
MSH_007	Albertshofener Str. 13 1.OG	MI	64	54	307350	687,62	-13,1	50	47,3	45,5	42,8	-	-
MSH_008	Albertshofener Str. 14 1.OG	MI	64	54	307330	611,26	-10,3	51,8	49,1	46,4	43,6	-	-
MSH_009	Albertshofener Str. 15 EG	MI	64	54	307330	611,26	-12,5	51,8	49	47,3	44,5	-	-
MSH_010	Albertshofener Str. 15 1.OG	MI	64	54	307341	655,24	-9,7	53,4	50,7	48,6	45,9	-	-
MSH_011	Albertshofener Str. 16 EG	MI	64	54	307341	655,24	-12,9	50,8	48,1	43,9	41,1	-	-
MSH_012	Albertshofener Str. 16 1.OG	MI	64	54	307322	569,98	-10,1	52,3	49,5	46,6	43,9	-	-
MSH_013	Albertshofener Str. 17 EG	MI	64	54	307383	532,82	-11,6	53,5	50,8	48,6	45,9	-	-
MSH_014	Albertshofener Str. 17 1.OG	MI	64	54	307383	532,82	-8,8	54,1	51,3	49,1	46,4	-	-
MSH_015	Albertshofener Str. 17a EG	WA	59	49	307351	547,8	-10,8	54,2	51,4	49	46,3	-	-
MSH_016	Albertshofener Str. 17a 1.OG	WA	59	49	307363	541,6	-8,0	54,6	51,8	49,4	46,6	-	-
MSH_017	Albertshofener Str. 17b EG	WA	59	49	307383	532,82	-10,5	54,3	51,6	49,1	46,3	-	-
MSH_018	Albertshofener Str. 17b 1.OG	WA	59	49	307383	532,82	-7,7	54,7	52	49,5	46,8	-	-
MSH_019	Albertshofener Str. 17c EG	WA	59	49	307337	568,43	-9,9	54,3	51,6	48,9	46,2	-	-
MSH_020	Albertshofener Str. 17c 1.OG	WA	59	49	307337	568,43	-7,1	55	52,2	49,5	46,7	-	-
MSH_021	Albertshofener Str. 17d EG	MI	64	54	307335	640,69	-11,5	53,5	50,8	48,2	45,4	-	-
MSH_022	Albertshofener Str. 17d 1.OG	MI	64	54	307316	619,21	-8,7	54,2	51,4	49	46,2	-	-
MSH_023	Albertshofener Str. 18 EG	MI	64	54	307316	619,21	-12,9	49,5	46,7	44,1	41,3	-	-
MSH_024	Albertshofener Str. 18 1.OG	MI	64	54	307316	619,21	-10,1	52,4	49,7	46,7	43,9	-	-
MSH_025	Albertshofener Str. 20 EG	MI	64	54	307300	479,24	-12,7	50,7	47,9	45,4	42,6	-	-
MSH_026	Albertshofener Str. 20 1.OG	MI	64	54	307300	479,24	-9,9	52,6	49,9	47	44,3	-	-
MSH_027	Albertshofener Str. 21 EG	WA	59	49	307300	479,24	-8,1	53,2	50,4	48,9	46,2	-	-
MSH_028	Albertshofener Str. 21 1.OG	WA	59	49	307300	479,24	-5,3	55	52,2	49,9	47,2	-	-
MSH_029	Albertshofener Str. 22 EG	MI	64	54	307303	587,35	-12,1	51,9	49,2	46,8	44	-	-
MSH_030	Albertshofener Str. 22 1.OG	MI	64	54	307316	467,16	-9,3	52,8	50,1	47,3	44,5	-	-
MSH_031	Albertshofener Str. 23 EG	WA	59	49	307296	563,79	-7,8	52,9	50,2	48,3	45,5	-	-
MSH_032	Albertshofener Str. 23 1.OG	WA	59	49	307296	563,79	-5,0	55,6	52,9	49,9	47,1	-	-
MSH_033	Albertshofener Str. 24 EG	MI	64	54	307289	442,62	-11,6	51,6	48,8	46,5	43,8	-	-
MSH_034	Albertshofener Str. 24 1.OG	MI	64	54	307289	442,62	-8,8	52,9	50,2	47,4	44,7	-	-
MSH_035	Albertshofener Str. 25 EG	WA	59	49	307282	528,13	-5,7	51,9	49,2	46,7	44,6	-	-
MSH_036	Albertshofener Str. 25 1.OG	WA	59	49	307282	528,13	-2,9	55,1	52,4	50,3	47,5	-	-
MSH_037	Albertshofener Str. 26 EG	MI	64	54	307306	438,37	-10,5	51	48,2	47,3	44,6	-	-
MSH_038	Albertshofener Str. 26 1.OG	MI	64	54	307334	410,69	-7,7	53,3	50,6	48,5	45,7	-	-
MSH_039	Albertshofener Str. 27 EG	WA	59	49	307334	410,69	-6,0	54,9	52,2	48,9	46,2	-	-
MSH_040	Albertshofener Str. 27 1.OG	WA	59	49	307334	410,69	-3,2	55,9	53,1	49,9	47,2	-	-
MSH_041	Albertshofener Str. 27a EG	WA	59	49	307334	410,69	-5,7	57	54,3	50,6	47,9	-	-
MSH_042	Albertshofener Str. 27a 1.OG	WA	59	49	307334	410,69	-2,9	57,6	54,8	51,2	48,5	-	-

Mainsondheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_023	Albertshofener Str. 28 EG	WA	59	49	307277	512,92	-9,7	48,9	46,1	44,6	41,9	-	-
MSH_024	Albertshofener Str. 28 1.OG	WA	59	49	307282	422,62	-6,9	53,2	50,5	48,5	45,8	-	-
MSH_025	Albertshofener Str. 29 EG	WA	59	49	307271	497,2	-1,6	55,2	52,4	49,8	47	-	-
MSH_026	Albertshofener Str. 30 EG	WA	59	49	307272	409,67	-8,8	50,6	47,8	46,7	43,9	-	-
MSH_027	Albertshofener Str. 30 1.OG	WA	59	49	307296	392,35	-6,0	53,1	50,3	48,5	45,8	-	-
MSH_028	Albertshofener Str. 31 EG	WA	59	49	307263	475,09	-3,4	53	50,2	49,4	46,6	-	-
MSH_029	Albertshofener Str. 31a EG	WA	59	49	307278	384,92	-3,8	56,3	53,5	49,8	47,1	-	-
MSH_030	Albertshofener Str. 33 EG West	WA	59	49	307287	378,34	-1,2	56,8	54,1	50,4	47,7	-	-
MSH_031	Albertshofener Str. 33 EG Ost	WA	59	49	307263	475,09	-7,1	49	46,3	46,6	43,9	-	-
MSH_032	Albertshofener Str. 33a EG Sued	WA	59	49	307278	372,58	-4,3	52,3	49,5	48,4	45,6	-	-
MSH_033	Albertshofener Str. 33a EG West	WA	59	49	307278	372,58	-2,6	48,1	45,3	46,4	43,7	-	-
MSH_034	Albertshofener Str. 33a EG Ost	WA	59	49	307284	372,51	-2,8	56	53,2	49,6	46,9	-	-
MSH_035	Albertshofener Str. 33a DG West	WA	59	49	307277	383,92	2,7	54,5	51,8	49,4	46,6	-	-
MSH_036	Albertshofener Str. 33a DG Sued	WA	59	49	307289	380,25	2,3	57,2	54,4	50,6	47,9	-	-
MSH_037	Albertshofener Str. 33a DG Ost	WA	59	49	307277	384,46	0,1	50,2	47,5	47,5	44,8	-	-
MSH_038	Albertshofener Str. 33a 1.OG West	WA	59	49	307288	379,2	-0,2	56,4	53,7	49,9	47,2	-	-
MSH_039	Albertshofener Str. 33a 1.OG Ost	WA	59	49	307276	377,8	-2,1	46	43,3	45	42,3	-	-
MSH_040	Albertshofener Str. 33a EG West	WA	59	49	307278	372,58	1,9	54,1	51,3	49,7	47	-	-
MSH_041	Albertshofener Str. 33a EG Sued	WA	59	49	307284	372,51	-2,2	55,6	52,8	49,7	47	-	-
MSH_042	Albertshofener Str. 33a DG West	WA	59	49	307275	376,89	3,2	57,8	55	51,8	49	-	-
MSH_043	Albertshofener Str. 33a DG Sued	WA	59	49	307277	373,48	3,3	57,9	55,2	51,8	49	-	-
MSH_044	Albertshofener Str. 33a DG Ost	WA	59	49	307285	375,11	2,7	57,5	54,8	50,9	48,2	-	-
MSH_045	Albertshofener Str. 33a 1.OG West	WA	59	49	307275	377,2	0,6	49,7	46,9	46,6	43,9	-	-
MSH_046	Albertshofener Str. 33a 1.OG Sued	WA	59	49	307278	373,07	0,7	56,7	53,9	50,7	47,9	-	-
MSH_047	Albertshofener Str. 33a 1.OG Ost	WA	59	49	307285	373,95	0,2	56,6	53,9	50,1	47,4	-	-
MSH_048	Albertshofener Str. 34 EG	WA	59	49	307263	460,06	-6,1	51,7	49	48,4	45,7	-	-
MSH_049	Albertshofener Str. 34 1.OG	WA	59	49	307263	460,06	-3,3	54	51,2	49,6	46,9	-	-
MSH_050	Albertshofener Str. 35 EG West	WA	59	49	307260	362,58	0,1	51,6	48,8	48,3	45,6	-	-
MSH_051	Albertshofener Str. 35 EG Sued	WA	59	49	307264	357	0,2	55,6	52,9	50,9	48,2	-	-
MSH_052	Albertshofener Str. 35 1.OG West	WA	59	49	307260	363,39	2,6	53,3	50,6	49,4	46,6	-	-
MSH_053	Albertshofener Str. 35 1.OG Sued	WA	59	49	307263	357,65	2,8	57,5	54,8	51,8	49	-	-
MSH_054	Albertshofener Str. 35 1.OG Ost	WA	59	49	307270	356,25	2,6	57,7	55	51	48,3	-	-
MSH_055	Albertshofener Str. 36 EG	WA	59	49	307259	442,87	-4,8	52,1	49,3	49	46,3	-	-
MSH_056	Albertshofener Str. 36 1.OG	WA	59	49	307259	442,87	-2,0	54,9	52,1	50,1	47,4	-	-
MSH_057	Albertshofener Str. 37 EG West	WA	59	49	307248	341,53	0,5	51,8	49	48,8	46,1	-	-
MSH_058	Albertshofener Str. 37 EG Sued	WA	59	49	307253	336,44	0,6	56	53,3	51,6	48,9	-	-
MSH_059	Albertshofener Str. 37 EG Ost	WA	59	49	307259	337,87	0,5	56,9	54,2	50,4	47,7	-	-
MSH_060	Albertshofener Str. 37 1.OG West	WA	59	49	307249	342,24	3,1	53,2	50,5	49,6	46,9	-	-
MSH_061	Albertshofener Str. 37 1.OG Sued	WA	59	49	307252	337,02	3,2	57,8	55,1	52,3	49,5	-	0,5
MSH_062	Albertshofener Str. 37 1.OG Ost	WA	59	49	307259	338,72	3,0	57,3	54,6	50,8	48,1	-	-
MSH_063	Albertshofener Str. 38 EG	WA	59	49	307250	422,42	-3,3	53,5	50,8	49	46,2	-	-
MSH_064	Albertshofener Str. 38 1.OG	WA	59	49	307250	422,42	-0,5	56	53,3	50,4	47,7	-	-

Mainsondheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_036	Albertshofener Str. 39 EG West				307234	317,12	1,5	54,2	51,4	49,7	46,9	-	-
	Albertshofener Str. 39 EG Sued				307240	310,08	1,6	59	56,2	53,1	50,4	-	1,4
	Albertshofener Str. 39 EG Ost	WA	49		307247	311,69	1,5	57,6	54,9	51	48,2	-	-
	Albertshofener Str. 39 1.OG West				307234	317,75	4,1	54,7	52	50,2	47,5	-	-
	Albertshofener Str. 39 1.OG Sued				307240	310,69	4,2	59,3	56,5	53,3	50,6	-	1,6
	Albertshofener Str. 39 1.OG Ost				307247	312,52	4,1	58	55,2	51,4	48,6	-	-
MSH_037	Albertshofener Str. 40 EG	WA	49		307233	403,34	0,5	55,6	52,9	51,1	48,3	-	-
MSH_038	Albertshofener Str. 42 EG	WA	49		307228	378,08	0,8	55,6	52,8	50,8	48	-	-
MSH_039	Albertshofener Str. 42 1.OG	WA	49		307602	560,34	1,8	57,3	54,6	51,7	49	-	-
MSH_040	Am Kastanienbaum 2 EG	WA	49		307602	560,34	-11,1	52,8	50,1	49	46,2	-	-
	Am Kastanienbaum 2 1.OG	WA	49		307617	500,54	-8,3	54,4	51,6	49,6	46,8	-	-
	Am Kastanienbaum 3 EG	WA	49		307617	500,54	-9,9	55	52,2	50,3	47,6	-	-
MSH_041	Am Kastanienbaum 3 1.OG	WA	49		307617	500,54	-7,1	55,4	52,7	50,8	48	-	-
	Am Kastanienbaum 3a EG	WA	49		307620	498,84	-9,8	55,1	52,3	50,5	47,8	-	-
	Am Kastanienbaum 3a 1.OG	WA	49		307620	498,84	-7,0	55,4	52,7	50,8	48,1	-	-
MSH_042	Am Kastanienbaum 4a EG	WA	49		307600	535,59	-10,7	51,9	49,2	47,5	44,8	-	-
	Am Kastanienbaum 4a 1.OG	WA	49		307600	535,59	-7,9	53,6	50,9	48,7	45,9	-	-
MSH_043	Am Kastanienbaum 4b EG	WA	49		307592	530,17	-10,5	52,3	49,5	49,3	46,6	-	-
	Am Kastanienbaum 4b 1.OG	WA	49		307592	530,17	-7,7	54,8	52,1	50,2	47,4	-	-
MSH_044	Am Kastanienbaum 4c EG	WA	49		307586	533,41	-10,6	53	50,2	48,9	46,2	-	-
	Am Kastanienbaum 4c 1.OG	WA	49		307586	533,41	-7,8	54,8	52	50,1	47,4	-	-
MSH_045	Am Kastanienbaum 4d EG	WA	49		307583	541,08	-10,8	50,4	47,6	43,7	40,9	-	-
	Am Kastanienbaum 4d 1.OG	WA	49		307583	541,08	-8,0	53,5	50,8	48,1	45,4	-	-
MSH_046	Am Kastanienbaum 6 EG	WA	49		307591	505,58	-9,9	52,6	49,8	48,7	46	-	-
	Am Kastanienbaum 6 1.OG	WA	49		307591	505,58	-7,1	54,2	51,4	49,2	46,4	-	-
MSH_047	Am Kastanienbaum 8 EG	WA	49		307585	479,38	-9,0	53,5	50,8	49,2	46,4	-	-
	Am Kastanienbaum 8 1.OG	WA	49		307585	479,38	-6,2	54,6	51,9	49,6	46,8	-	-
MSH_048	Am Kastanienbaum 10 EG	WA	49		307577	458,68	-8,2	52,5	49,8	49	46,3	-	-
	Am Kastanienbaum 10 1.OG	WA	49		307577	458,68	-5,4	55	52,2	49,6	46,9	-	-
MSH_049	Am Kastanienbaum 11 EG West				307583	412,15	7,1	46,9	44,2	42,8	40	-	-
	Am Kastanienbaum 11 EG Sued				307585	408,25	7,1	51,4	48,7	48,9	46,2	-	-
	Am Kastanienbaum 11 DG West				307583	414,34	-2,0	56,2	53,4	49,9	47,2	-	-
	Am Kastanienbaum 11 DG Sued	WA	49		307587	407,28	-1,9	57,5	54,7	52,1	49,3	-	0,3
	Am Kastanienbaum 11 1.OG West				307583	413,35	-4,6	53,4	50,6	47,7	45	-	-
	Am Kastanienbaum 11 1.OG Sued				307586	407,75	-4,5	55,1	52,3	51,4	48,6	-	-
MSH_050	Am Kastanienbaum 11a EG Sued				307590	405,18	-7,2	53,5	50,7	49,3	46,5	-	-
	Am Kastanienbaum 11a EG Ost				307596	404,93	-7,3	54,1	51,4	49,8	47	-	-
	Am Kastanienbaum 11a DG Ost				307597	407,75	-2,2	56,4	53,6	50,6	47,8	-	-
	Am Kastanienbaum 11a 1.OG Sued	WA	49		307591	404,82	-4,6	55,6	52,8	50,7	48	-	-
	Am Kastanienbaum 11a 1.OG Ost				307596	406,92	-4,8	55,7	53	50,1	47,4	-	-
	Am Kastanienbaum 11a DG Sued				307590	406,07	-1,9	57,5	54,7	51,9	49,2	-	0,2

Mainsondheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung																		
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)																	
MSH_051	Am Kastanienbaum 12 EG	WA	59	49	307568	437,37	-7,3	54,2	51,5	49,3	46,5	-	-																	
	Am Kastanienbaum 12 1.OG													48	53,8	43,8	41													
	Am Kastanienbaum 13 EG West																													
MSH_052	Am Kastanienbaum 13 EG Sued	WA	59	49	307576	390,15	-6,6	56,1	53,4	50,7	47,9	-	-																	
	Am Kastanienbaum 13 EG Ost													56,2	53,4	50,2	47,5													
	Am Kastanienbaum 13 DG West																													
	Am Kastanienbaum 13 DG Sued													57,8	55,1	52,3	49,5													
	Am Kastanienbaum 13 DG Ost																													
	Am Kastanienbaum 13 1.OG West													57,9	55,1	52,4	49,6													
	Am Kastanienbaum 13 1.OG Sued																													
	Am Kastanienbaum 13 1.OG Ost													54	51,3	47,9	45,2													
	Am Kastanienbaum 14 EG																													
	MSH_053													Am Kastanienbaum 14 1.OG	WA	59	49	307587	385,32	-4,2	56,2	53,4	50,4	47,6	-	-				
Am Kastanienbaum 15 EG West																														
MSH_054	Am Kastanienbaum 15 EG Sued	WA	59	49	307563	370,46	-3,6	58,1	55,4	52,3	48,3	-	-																	
	Am Kastanienbaum 15 EG Ost													56,8	54	50,5	47,8													
	Am Kastanienbaum 15 1.OG West																													
	Am Kastanienbaum 15 1.OG Sued													55,1	52,3	48,3	45,5													
	Am Kastanienbaum 15 1.OG Ost																													
	Am Kastanienbaum 16 EG													WA	59	49	307546	383	-6,2	56,7	53,9	51,1	48,3	-	-					
	Am Kastanienbaum 16 1.OG																													
MSH_055	Am Kastanienbaum 17 EG West	WA	59	49	307559	344,57	-5,8	58,7	55,9	52,5	49,7	-	-																	
	Am Kastanienbaum 17 EG Sued													54,5	51,7	48,6	45,9													
	Am Kastanienbaum 17 EG Ost																													
	Am Kastanienbaum 17 1.OG West													57,2	54,4	50,7	47,9													
	Am Kastanienbaum 17 1.OG Sued																													
	Am Kastanienbaum 17 1.OG Ost													55	52,2	49,3	46,5													
	Am Kastanienbaum 19 EG West																													
	MSH_056													Am Kastanienbaum 19 EG Sued	WA	59	49	307534	352,92	-4,9	55,6	52,8	48,7	45,9	-	-				
														Am Kastanienbaum 19 1.OG West													58,8	56,1	52,7	50
														Am Kastanienbaum 19 1.OG Sued																
Am Kastanienbaum 19 1.OG Ost		57,3	54,5	50,9	48,2																									
Am Kastanienbaum 19 EG West																														
Am Kastanienbaum 19 EG Sued		58,6	55,8	52,3	49,6																									
Am Kastanienbaum 19 EG Ost																														
Am Kastanienbaum 19 1.OG West		55,6	52,8	49,6	46,8																									
Am Kastanienbaum 19 1.OG Sued																														
Am Kastanienbaum 19 1.OG Ost		58,7	56	52,6	49,9																									
Am Rosenber 1 EG Sued																														
MSH_057	Am Rosenber 1 EG Ost	WA	59	49	307202	338,91	1,5	57,9	55,2	52,3	49,6	-	-																	
	Am Rosenber 1 1.OG Sued													53,4	50,7	45,6	42,9													
	Am Rosenber 1 1.OG Ost																													
	Am Rosenber 1 1.OG West													58,5	55,8	52,6	49,1													
	Am Rosenber 1 1.OG Sued																													
Am Rosenber 2 EG	WA	59	49	307188	379,24	-0,2	53,8	51	49,2	46,5	-	-																		
Am Rosenber 2 1.OG																														
MSH_058	Am Rosenber 3 EG West	WA	59	49	307188	349,01	1,2	53,6	50,8	49,2	46,5	-	-																	
	Am Rosenber 3 EG Sued													57,3	54,5	51,1	48,4													
	Am Rosenber 3 1.OG West																													
	Am Rosenber 3 1.OG Ost													3,8	51,7	50	47,2													
	Am Rosenber 3 1.OG Sued																													
	Am Rosenber 3 1.OG West													3,9	55,5	52,6	49,8													
Am Rosenber 3 1.OG Ost																														

Mainsondheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_061	Am Rosenberg 4 EG	WA	59	49	307161	386,23	-0,7	53,8	51	49,6	46,9	-	-
	Am Rosenberg 4 1.OG							53,4	51,5	48,7	-	-	
	Am Rosenberg 5 EG West							53,6	50,9	49,2	46,5	-	-
MSH_062	Am Rosenberg 5 EG Sued	WA	59	49	307160	352,22	0,9	57,8	55	52,3	49,5	-	0,5
	Am Rosenberg 5 EG Ost							56,6	53,9	50,1	47,3	-	-
	Am Rosenberg 5 DG West							57,4	54,6	51,1	48,3	-	-
	Am Rosenberg 5 DG Sued							58,4	55,6	52,9	50,2	-	-
	Am Rosenberg 5 DG Ost							58,3	55,6	52,9	50,1	-	-
	Am Rosenberg 5 1.OG West							53,9	51,2	49,5	46,8	-	-
	Am Rosenberg 5 1.OG Sued							58,1	55,3	52,6	49,9	-	-
	Am Rosenberg 5 1.OG Ost							56,5	53,7	50,4	47,6	-	-
	Am Rosenberg 7 EG West							53,1	50,3	49,1	46,4	-	-
	Am Rosenberg 7 EG Sued							57,6	54,9	52,4	49,6	-	-
MSH_063	Am Rosenberg 7 EG Ost	WA	59	49	307154	353,42	1,2	56,3	53,5	50	47,3	-	-
	Am Rosenberg 7 1.OG West							53,9	51,2	49,8	47,1	-	-
	Am Rosenberg 7 1.OG Sued							57,9	55,2	52,6	49,9	-	-
	Am Rosenberg 7 1.OG Ost							56,5	53,8	50,4	47,7	-	-
	Am Rosenberg 8 EG							54	51,2	49,6	46,9	-	-
	Am Rosenberg 8 1.OG							55,9	53,2	51	48,2	-	-
MSH_065	Am Rosenberg 11 EG West	WA	59	49	307103	373,11	0,2	52,2	49,4	48,9	46,1	-	-
	Am Rosenberg 11 EG Sued							57,2	54,4	52,2	49,5	-	-
	Am Rosenberg 11 EG Ost							55,8	53,1	49,9	47,2	-	-
	Am Rosenberg 11 1.OG West							52,7	49,9	49,3	46,6	-	-
	Am Rosenberg 11 1.OG Sued							57,5	54,7	52,4	49,7	-	-
	Am Rosenberg 11 1.OG Ost							56,2	53,5	50,3	47,6	-	-
	Am Rosenberg 13 EG Sued							53,2	50,5	48,7	46	-	-
	Am Rosenberg 13 EG Ost							53,6	50,9	49,5	46,7	-	-
	Am Rosenberg 13 1.OG Sued							55,5	52,7	51	48,3	-	-
	Am Rosenberg 13 1.OG Ost							55	50,3	49,3	46,5	-	-
MSH_067	Am Rosenberg 15 EG	WA	59	49	307119	406,06	-1,1	52,6	49,8	48,5	45,8	-	-
	Am Rosenberg 15 1.OG							55,2	52,4	51,2	48,4	-	-
MSH_068	Am Rosenberg 17 EG	WA	59	49	307125	431,52	-2,6	53,6	50,9	50,2	47,5	-	-
	Am Rosenberg 17 1.OG							54,9	52,2	50,8	48,1	-	-
MSH_069	Frühlingsstr.1 EG	MI	64	54	307471	566,66	-11,8	50,9	48,2	47,3	44,5	-	-
	Frühlingsstr.1 1.OG							53,8	51	48,4	45,6	-	-
	Frühlingsstr.2 EG							50,7	48	46,9	44,2	-	-
MSH_070	Frühlingsstr.2 1.OG	MI	64	54	307441	567,33	-9,0	54	51,2	48,5	45,7	-	-
	Frühlingsstr.3 EG							52,3	49,5	47,7	45	-	-
MSH_071	Frühlingsstr.3 1.OG	MI	64	54	307470	544,26	-8,4	54	51,3	48,6	45,9	-	-
	Frühlingsstr.4 EG							52,3	49,6	47,7	44,9	-	-
MSH_072	Frühlingsstr.4 1.OG	MI	64	54	307433	540,3	-10,7	54,5	51,7	49	46,2	-	-
	Frühlingsstr.5 EG							50,1	47,4	47,6	44,9	-	-
MSH_073	Frühlingsstr.5 1.OG	MI	64	54	307462	529,65	-7,8	54,4	51,6	48,8	46	-	-

Mainsondheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_074	Frühlingsstr.6 EG	MI	64	54	307421	547,29	-10,7	52,9	50,2	48,8	46	-	-
MSH_075	Frühlingsstr.6 1.OG	MI	64	54	307450	509,21	-9,7	54,7	52	49,4	46,6	-	-
MSH_076	Frühlingsstr.7 EG	MI	64	54	307428	513,28	-6,9	55,3	52,6	49,9	47,1	-	-
MSH_077	Frühlingsstr.8 EG	MI	64	54	307422	481,46	-9,5	53,4	50,6	49,1	46,3	-	-
MSH_078	Frühlingsstr.10 EG	MI	64	54	307400	500,35	-6,7	55,3	52,6	49,8	47	-	-
MSH_079	Frühlingsstr.12 EG	MI	64	54	307460	427,74	-8,4	53,4	50,6	48	45,2	-	-
MSH_080	Frühlingsstr.13 1.OG	MI	64	54	307433	451,13	-5,6	55,3	52,6	49,1	46,4	-	-
MSH_081	Frühlingsstr.13a EG	MI	64	54	307416	463,81	-8,8	54,5	51,8	49,3	46,6	-	-
MSH_082	Frühlingsstr.13a 1.OG	MI	64	54	307405	450,73	-6,0	55,6	52,9	50	47,2	-	-
MSH_083	Frühlingsstr.14 EG	MI	64	54	307570	560,14	-6,9	56,4	53,7	50,2	47,4	-	-
MSH_084	Frühlingsstr.16 EG	MI	64	54	307504	524,76	-4,1	57,1	54,3	51,3	48,5	-	-
MSH_085	Gartenstr.1 EG	WA	59	49	307564	540,74	-7,6	55,5	52,8	48,3	45,5	-	-
MSH_086	Gartenstr.2 EG	MI	64	54	307519	468,39	-4,8	56,6	53,8	50,5	47,8	-	-
MSH_087	Gartenstr.3 EG	WA	59	49	307560	519,07	-8,0	55,1	52,4	49	46,3	-	-
MSH_088	Gartenstr.4 EG	MI	64	54	307545	497,4	-5,2	56,1	53,2	49,9	47,2	-	-
MSH_089	Gartenstr.5 EG	WA	59	49	307550	476,77	-7,8	56,6	53,8	50,8	48	-	-
MSH_090	Gartenstr.7 EG	WA	59	49	307503	369,89	-11,1	51,1	48,3	47,4	44,7	-	-
MSH_091	Gartenstr.8 EG	MI	64	54	307511	482,3	-8,3	54	51,3	48,9	46,1	-	-
MSH_092	Gartenstr.9 EG	MI	64	54	307520	420,63	-10,2	53,6	50,8	48,9	46,2	-	-
MSH_093	Gartenstr.10 EG West	WA	59	49	307524	393,55	-7,4	55,1	52,3	49,9	47,2	-	-
MSH_094	Gartenstr.10 EG Süd	WA	59	49	307240	474,48	-10,6	50,6	47,8	47,2	44,4	-	-
	Gartenstr.10 EG Ost	WA	59	49			-7,8	54,3	51,5	49,1	46,4	-	-
	Gartenstr.11 EG	MI	64	54			-8,2	54,9	52,1	49,3	46,5	-	-
	Gartenstr.11 1.OG	WA	59	49			-8,4	56,2	53,4	50,6	47,8	-	-
	Gartenstr.13 EG	WA	59	49			-10,1	52,8	50	48,8	46	-	-
	Gartenstr.13 1.OG	WA	59	49			-7,3	54,9	52,2	49,7	46,9	-	-
	Gartenstr.15 1.OG	WA	59	49			-9,2	52,4	49,7	49	46,3	-	-
	Gartenstr.15 EG	WA	59	49			-6,4	54,9	52,2	50	47,2	-	-
	Haschenweg 1 EG	WA	59	49			-8,5	53,2	50,4	49,3	46,6	-	-
	Haschenweg 1 1.OG	WA	59	49			-5,7	55,7	53	50,4	47,6	-	-
		WA	59	49			-5,3	52,1	49,4	46	43,3	-	-
		WA	59	49			-4,7	55,8	52,3	52	49,3	-	0,3
		WA	59	49			-4,8	57,4	54,7	50,4	47,7	-	-
		WA	59	49			-7,5	53,4	50,7	49,8	47	-	-
		WA	59	49			-4,7	56,2	53,5	50,6	47,8	-	-
		WA	59	49			-6,5	54,4	51,7	50,1	47,4	-	-
		WA	59	49			-3,7	57,1	54,3	51,4	48,6	-	-
		WA	59	49			-3,0	57,6	54,9	51,6	48,8	-	-
		WA	59	49			-5,8	55,6	52,9	50,9	48,2	-	-
		WA	59	49			-6,8	51	48,2	47,3	44,5	-	-
		WA	59	49			-4,0	53,9	51,2	48,9	46,1	-	-

Mainsondheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_095	Haschenweg 2 EG	WA	59	49	307244	503,83	-9,2	49,2	46,4	46,6	43,8	-	-
MSH_096	Haschenweg 3 EG	WA	59	49	307230	458,92	-5,6	51	48,2	47,5	44,8	-	-
MSH_097	Haschenweg 4 EG	WA	59	49	307207	499,36	-2,8	54,3	51,6	49,9	47,2	-	-
MSH_098	Haschenweg 4 EG	WA	59	49	307207	499,36	-8,4	51,5	48,7	48,4	45,6	-	-
MSH_098	Haschenweg 4 EG	WA	59	49	307225	427,7	-3,3	53,5	50,7	49,3	46,5	-	-
MSH_099	Haschenweg 5 EG	WA	59	49	307225	427,7	-0,5	55,1	52,3	50,4	47,7	-	-
MSH_099	Haschenweg 6 EG	WA	59	49	307190	502,67	-8,2	51,4	48,7	48,5	45,8	-	-
MSH_100	Haschenweg 6 EG	WA	59	49	307177	509,02	-5,4	53,3	50,6	49,4	46,7	-	-
MSH_100	Haschenweg 8 EG	WA	59	49	307177	509,02	-8,2	51,7	49	48,6	45,8	-	-
MSH_101	Haschenweg 8 EG	WA	59	49	307185	537,96	-5,4	53,6	50,8	49,4	46,6	-	-
MSH_101	Haschenweg 8a EG	WA	59	49	307185	537,96	-10,4	50,1	47,3	47,7	44,9	-	-
MSH_101	Haschenweg 8a 1.OG	WA	59	49	307185	537,96	-7,6	52,3	49,5	48,7	46	-	-
MSH_102	Am Rosenberg 9 EG	WA	59	49	307190	412,49	-1,8	54,2	51,5	50	47,3	-	-
MSH_102	Am Rosenberg 9 1.OG	WA	59	49	307190	412,49	1,0	55,9	53,2	51,1	48,3	-	-
MSH_103	Haschenweg 10 EG	WA	59	49	307150	521,68	-8,1	52,9	50,1	49,1	46,3	-	-
MSH_103	Haschenweg 10 1.OG	WA	59	49	307150	521,68	-5,3	53,9	51,2	49,6	46,9	-	-
MSH_104	Haschenweg 11 EG	WA	59	49	307190	442,39	-4,0	49,8	47	47,1	44,4	-	-
MSH_104	Haschenweg 11 1.OG	WA	59	49	307190	442,39	-1,2	52,4	49,6	48,6	45,9	-	-
MSH_105	Haschenweg 13 EG	WA	59	49	307197	466,59	-5,7	48,7	45,9	46,9	44,1	-	-
MSH_105	Haschenweg 13 1.OG	WA	59	49	307197	466,59	-2,9	54,3	51,6	49,9	47,2	-	-
MSH_106	Hinterer Kirchgasse 16 EG	MI	64	54	307330	713,87	-13,3	50,3	47,6	44,5	41,8	-	-
MSH_106	Hinterer Kirchgasse 16 1.OG	MI	64	54	307330	713,87	-10,5	51,1	48,3	45,9	43,1	-	-
MSH_107	Hinterer Kirchgasse 18 EG	MI	64	54	307328	705,61	-13,3	50,1	47,3	43,8	41	-	-
MSH_107	Hinterer Kirchgasse 18 1.OG	MI	64	54	307328	705,61	-10,5	51,2	48,5	46,1	43,4	-	-
MSH_108	Hinterer Kirchgasse 20 EG	MI	64	54	307324	679,71	-13,3	47,8	45	41,5	38,7	-	-
MSH_108	Hinterer Kirchgasse 20 1.OG	MI	64	54	307324	679,71	-10,5	51,5	48,8	45,9	43,2	-	-
MSH_109	Höblacher Str.1 EG	MI	64	54	307390	668,67	-12,5	47,9	45,2	45,1	42,3	-	-
MSH_109	Höblacher Str.1 1.OG	MI	64	54	307390	668,67	-9,7	52,6	49,9	47,8	45,1	-	-
MSH_110	Höblacher Str.2 EG	MI	64	54	307360	666,29	-12,8	50,2	47,5	45,4	42,6	-	-
MSH_110	Höblacher Str.2 1.OG	MI	64	54	307360	666,29	-10,0	52,1	49,4	46,9	44,1	-	-
MSH_111	Höblacher Str.3 EG	MI	64	54	307395	663,99	-12,4	49,6	46,9	45,8	43,1	-	-
MSH_111	Höblacher Str.3 1.OG	MI	64	54	307395	663,99	-9,6	52,5	49,8	47,6	44,9	-	-
MSH_112	Höblacher Str.5 EG	MI	64	54	307410	659,87	-12,4	52,6	49,8	47,6	44,9	-	-
MSH_112	Höblacher Str.5 1.OG	MI	64	54	307410	659,87	-9,6	53,1	50,4	48,5	45,7	-	-
MSH_113	Höblacher Str.6 EG	MI	64	54	307390	653,68	-12,4	50,6	47,8	45,4	42,6	-	-
MSH_113	Höblacher Str.6 1.OG	MI	64	54	307390	653,68	-9,6	52,2	49,4	46,9	44,2	-	-
MSH_114	Höblacher Str.7 EG	MI	64	54	307413	679,34	-12,5	48,1	45,4	43,9	41,2	-	-
MSH_114	Höblacher Str.7 1.OG	MI	64	54	307413	679,34	-9,7	51,5	48,7	45,8	43	-	-
MSH_115	Höblacher Str.10 EG	MI	64	54	307436	622,31	-12,4	53,2	50,4	48,5	45,7	-	-
MSH_115	Höblacher Str.10 1.OG	MI	64	54	307436	622,31	-9,6	53,7	50,9	48,8	46,1	-	-

Mainsondheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_116	Hörblacher Str.11 EG	MI	64	54	307442	649,18	-12,6	50,7	48	46,4	43,6	-	-
MSH_117	Hörblacher Str.11 1.OG						-9,8	52,9	50,1	47,7	45	-	-
	Hörblacher Str.12 EG	MI	64	54	307451	618,02	-12,6	53	50,2	48,4	45,7	-	-
	Hörblacher Str.12 1.OG						-9,8	53,7	51	48,9	46,1	-	-
MSH_118	Hörblacher Str.13 EG	MI	64	54	307457	648,97	-12,6	51,6	48,9	47,8	45	-	-
	Hörblacher Str.13 1.OG						-9,8	53,2	50,5	48,4	45,6	-	-
MSH_119	Hörblacher Str.14 EG	MI	64	54	307498	602,85	-12,1	53,4	50,7	48,7	45,9	-	-
	Hörblacher Str.14 1.OG						-9,3	54	51,2	49,2	46,5	-	-
MSH_120	Hörblacher Str.15 EG	MI	64	54	307470	645,71	-12,6	52,7	49,9	47,6	44,9	-	-
	Hörblacher Str.15 1.OG						-9,8	53,3	50,5	48,5	45,8	-	-
MSH_121	Hörblacher Str.16 EG	MI	64	54	307530	597,57	-11,8	52	49,3	47,9	45,1	-	-
	Hörblacher Str.16 1.OG						-9,0	54	51,3	49,4	46,7	-	-
MSH_122	Hörblacher Str.16a EG	MI	64	54	307516	603,71	-11,9	52	49,3	47	44,2	-	-
	Hörblacher Str.16a 1.OG						-9,1	53,9	51,2	49,3	46,6	-	-
MSH_123	Hörblacher Str.16b EG	WA	59	49	307510	535,19	-10,7	54,2	51,4	49,4	46,6	-	-
	Hörblacher Str.16b 1.OG						-7,9	55	52,2	49,9	47,2	-	-
MSH_124	Hörblacher Str.17 EG	MI	64	54	307498	651,78	-12,4	52,8	50,1	48,2	45,5	-	-
	Hörblacher Str.17 1.OG						-9,6	53,3	50,5	48,7	46	-	-
MSH_125	Hörblacher Str.18 EG	MI	64	54	307548	589,99	-11,6	53,3	50,6	48,6	45,9	-	-
	Hörblacher Str.18 1.OG						-8,8	54,1	51,4	49,4	46,7	-	-
MSH_126	Hörblacher Str.19 EG	MI	64	54	307527	648,99	-12,6	52,6	49,8	48,3	45,6	-	-
	Hörblacher Str.19 1.OG						-9,8	53,3	50,5	48,8	46,1	-	-
MSH_127	Hörblacher Str.20 EG	WA	59	49	307574	584,84	-11,6	51,9	49,1	48,4	45,7	-	-
	Hörblacher Str.20 1.OG						-8,8	54	51,3	49,2	46,4	-	-
MSH_128	Hörblacher Str.21 EG	MI	64	54	307544	631,42	-12,2	52,3	49,5	48,1	45,4	-	-
	Hörblacher Str.21 1.OG						-9,4	53,4	50,7	48,7	46	-	-
MSH_129	Hörblacher Str.26 EG	MI	64	54	307706	444,55	-8,0	55,7	53	51,5	48,8	-	-
	Hörblacher Str.26 DG						-2,7	56,3	53,6	52,1	49,4	-	-
	Hörblacher Str.26 1.OG						-5,4	56,1	53,3	51,8	49	-	-
MSH_130	Steinweg 7 EG	WA	59	49	307096	446,04	-3,1	52,2	49,5	49,7	47	-	-
	Steinweg 7 1.OG						-0,5	54,3	51,6	50,4	47,7	-	-
MSH_131	Steinweg 9 EG	WA	59	49	307090	425,71	-2,0	54,7	51,9	50,3	47,6	-	-
	Steinweg 9 1.OG						0,6	55,9	53,1	51,2	48,4	-	-
	Steinweg 15 EG West				307034	409,14	-1,5	52,4	49,7	48,8	46,1	-	-
	Steinweg 15 EG Sued				307037	405,23	-1,4	56	53,3	51,6	48,9	-	-
	Steinweg 15 EG Ost				307043	408,06	1,4	54,2	51,5	48,9	46,2	-	-
MSH_132	Steinweg 15 1.OG West	WA	59	49	307034	410,23	1,1	53,1	50,3	49,3	46,6	-	-
	Steinweg 15 1.OG Sued				307038	405,16	1,2	56,3	53,6	51,8	49,1	-	-
	Steinweg 15 1.OG Ost				307043	409,31	1,2	54,6	51,9	49,4	46,7	-	-

Mainsondheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßennachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
MSH_133	Steinweg 19 EG West				306995	409,2	-2,1	52	49,3	48,9	46,1	-	-
	Steinweg 19 EG Sued				307000	404,8	-1,9	55,8	53	51,6	48,8	-	-
	Steinweg 19 EG Ost	WA	59	49	307005	407,14	-1,9	54,3	51,5	49	46,2	-	-
	Steinweg 19 1.OG West				306995	410,4	0,5	52,4	49,7	49,3	46,5	-	-
	Steinweg 19 1.OG Sued				306999	404,96	0,7	56,1	53,4	51,8	49	-	-
	Steinweg 19 1.OG Ost				307005	408,47	0,7	54,7	52	49,4	46,7	-	-
MSH_134	Steinweg 21 EG West				306960	411,35	-2,6	51,4	48,6	48,4	46,1	-	-
	Steinweg 21 EG Sued				306965	407,46	-2,4	55,5	52,8	51,5	48,8	-	-
	Steinweg 21 EG Ost	WA	59	49	306970	410,5	-2,5	49,8	47,1	43	40,3	-	-
	Steinweg 21 1.OG West				306960	412,74	0,0	52	49,2	49,3	46,5	-	-
	Steinweg 21 1.OG Sued				306963	407,5	0,1	55,8	53,1	51,7	49	-	-
	Steinweg 21 1.OG Ost				306970	412,1	0,1	54,3	51,5	49,2	46,5	-	-
MSH_135	Steinweg 29 EG West				306916	461,27	-3,6	50	47,2	48,3	45,6	-	-
	Steinweg 29 EG Sued				306919	456,68	-3,6	54,5	51,7	50,8	48	-	-
	Steinweg 29 EG Ost	WA	59	49	306927	457,97	-3,8	53,3	50,5	48,3	45,5	-	-
	Steinweg 29 1.OG West				306917	463,23	-1,8	50	47,2	48,6	45,9	-	-
	Steinweg 29 1.OG Sued				306918	457,1	-1,0	54,8	52,1	51,1	48,3	-	-
	Steinweg 29 1.OG Ost				306927	460,27	-1,2	53,7	51	48,6	45,9	-	-
MSH_136	Steinweg 31 EG West				306926	496,39	-4,7	48,9	46,1	47,8	45	-	-
	Steinweg 31 EG Sued				306928	492,33	-4,7	53,6	50,8	50,3	47,5	-	-
	Steinweg 31 EG Ost	WA	59	49	306939	492,41	-5,0	52,8	50	47,7	45	-	-
	Steinweg 31 1.OG West				306927	498,5	-2,2	49,9	47,2	48,3	45,5	-	-
	Steinweg 31 1.OG Sued				306931	491,75	-2,1	54,2	51,4	50,6	47,8	-	-
	Steinweg 31 1.OG Ost				306939	494,32	-2,4	53,3	50,6	48,3	45,5	-	-
MSH_137	Steinweg 39 EG	WA	59	49	307060	502,93	-5,9	53,7	50,9	49,7	47	-	-
	Steinweg 39 1.OG						-3,3	54,4	51,6	50,1	47,4	-	-

Hörblach

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
HL-01	Hörblach 11 EG	WA	59	49	374	1253,2	-24,6	45,4	42,2	45,3	42,2	-	-
	Hörblach 11 1.OG							46,3	43,1	46,2	43,1	-	-
HL-02	Hörblach 36 EG	MI	64	54	598	807,5	-15,7	50,7	47,5	50,6	47,5	-	-
	Hörblach 36 1.OG							50,9	47,8	50,8	47,7	-	-
HL-03	Hörblach 38 EG	MI	64	54	630	761,5	-14,4	50,5	47,4	50,4	47,3	-	-
	Hörblach 38 1.OG							50,8	47,7	50,7	47,6	-	-
HL-04	Hörblach 59 EG	MI	64	54	585	812,9	-16,2	48,7	45,5	48,7	45,5	-	-
	Hörblach 59 1.OG							50,8	47,7	50,7	47,6	-	-
HL-05	Hörblach 61 EG	MI	64	54	594	773,4	-15,9	51,0	47,8	50,9	47,8	-	-
	Hörblach 61 1.OG							51,3	48,1	51,2	48,1	-	-
HL-06	Hörblach 63 EG	MI	64	54	615	735,2	-15,0	49,8	46,7	49,8	46,6	-	-
	Hörblach 63 1.OG							51,6	48,5	51,5	48,4	-	-
HL-07	Hörblach 63a EG	MI	64	54	603	704,7	-15,5	52,1	48,9	52,0	48,9	-	-
	Hörblach 63a 1.OG							52,1	49,0	52,0	48,9	-	-
HL-08	Hörblach 65 EG	MI	64	54	631	654,1	-14,4	52,6	49,5	52,5	49,4	-	-
	Hörblach 65 1.OG							52,7	49,5	52,6	49,5	-	-

Hörblach

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
HL-01	Hörblach 11 EG Hörblach 11 1.OG	WA	59	49	1580	1310,85	-12,9 -10,1	45,3 46,2	42,5 43,4	45,3 46,2	42,5 43,5	-	-
HL-02	Hörblach 36 EG Hörblach 36 1.OG	MI	64	54	1585	830,6	-12,8 -10,0	50,6 50,8	47,8 48,1	50,6 50,8	47,8 48,1	-	-
HL-03	Hörblach 38 EG Hörblach 38 1.OG	MI	64	54	1585	779,42	-12,8 -10,0	50,4 50,8	47,7 48	50,4 50,7	47,7 48	-	-
HL-04	Hörblach 59 EG Hörblach 59 1.OG	MI	64	54	1580	838,34	-12,9 -10,1	48,7 50,7	45,9 48	48,7 50,7	45,9 48	-	-
HL-05	Hörblach 61 EG Hörblach 61 1.OG	MI	64	54	1580	797,95	-12,9 -10,1	50,9 51,2	48,1 48,4	50,9 51,2	48,1 48,4	-	-
HL-06	Hörblach 63 EG Hörblach 63 1.OG	MI	64	54	1585	756,32	-12,8 -10,0	49,8 51,5	47 48,8	49,8 51,5	47 48,8	-	-
HL-07	Hörblach 63a EG Hörblach 63a 1.OG	MI	64	54	1580	728,52	-12,9 -10,1	52 52	49,2 49,2	52 52	49,2 49,2	-	-
HL-08	Hörblach 65 EG Hörblach 65 1.OG	MI	64	54	1585	673,28	-12,8 -10,0	52,5 52,6	49,8 49,8	52,5 52,6	49,8 49,8	-	-

Stephansberg

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
St-01	Stephansberg 1 EG	MI	64	54	312865	761,9	-9,8	51,3	48,2	49,4	46,2	-	-
	Stephansberg 1 1.OG							53,0	49,9	51,4	48,2	-	-
St-02	Stephansberg 3 EG	MI	64	54	312857	760,3	-9,8	50,1	46,9	46,7	43,5	-	-
	Stephansberg 3 1.OG							52,6	49,5	50,8	47,7	-	-
St-03	Stephansberg 5 EG	MI	64	54	312805	760,6	-10,3	49,4	46,3	46,7	43,6	-	-
	Stephansberg 5 1.OG							53,0	49,8	51,5	48,3	-	-
St-04	Stephansberg 6 EG	MI	64	54	312845	806,2	-10,4	50,6	47,5	48,6	45,4	-	-
	Stephansberg 6 1.OG							52,4	49,3	50,7	47,6	-	-
St-05	Stephansberg 7 EG	MI	64	54	312795	750,3	-9,8	53,0	49,9	51,4	48,2	-	-
	Stephansberg 7 1.OG							53,1	50,0	51,7	48,5	-	-
St-06	Stephansberg 8 EG	MI	64	54	312834	779,8	-10,5	51,4	48,3	49,6	46,5	-	-
	Stephansberg 8 1.OG							52,7	49,6	50,9	47,8	-	-
St-07	Stephansberg 10 EG	MI	64	54	312826	804,3	-10,5	48,5	45,3	46,9	43,8	-	-
	Stephansberg 10 1.OG							52,5	49,3	50,7	47,6	-	-
St-08	Stephansberg 11 EG	MI	64	54	312793	817,3	-10,6	47,7	44,6	44,2	41,0	-	-
	Stephansberg 11 1.OG							48,6	45,5	46,6	43,5	-	-
St-09	Stephansberg 20 EG	MI	64	54	312886	839,3	-10,4	52,0	48,9	50,3	47,1	-	-
	Stephansberg 20 1.OG							52,1	48,9	50,5	47,4	-	-

Stephansberg

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse Abstand m	Höhendiff. m	2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)				tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
St-01	Stephansberg 1 EG Stephansberg 1 1.OG	MI	64	54	312865	761,94	-9,8 -7,0	51,2 52,9	48,5 50,2	49,3 51,3	46,6 48,6	- -	- -
St-02	Stephansberg 3 EG Stephansberg 3 1.OG	MI	64	54	312857	760,28	-9,8 -7,0	50 52,5	47,2 49,8	46,6 50,8	43,9 48,1	- -	- -
St-03	Stephansberg 5 EG Stephansberg 5 1.OG	MI	64	54	312805	760,61	-10,3 -7,5	49,4 52,9	46,6 50,2	46,7 51,4	44 48,7	- -	- -
St-04	Stephansberg 6 EG Stephansberg 6 1.OG	MI	64	54	312845	806,15	-10,4 -7,6	50,5 52,4	47,8 49,6	48,5 50,7	45,8 48	- -	- -
St-05	Stephansberg 7 EG Stephansberg 7 1.OG	MI	64	54	312795	750,25	-9,8 -7,0	53 53	50,2 50,3	51,3 51,6	48,6 48,9	- -	- -
St-06	Stephansberg 8 EG Stephansberg 8 1.OG	MI	64	54	312834	779,78	-10,5 -7,7	51,3 52,6	48,6 49,9	49,6 50,9	46,8 48,2	- -	- -
St-07	Stephansberg 10 EG Stephansberg 10 1.OG	MI	64	54	312826	804,34	-10,5 -7,7	48,4 52,4	45,7 49,7	46,9 50,7	44,2 48	- -	- -
St-08	Stephansberg 11 EG Stephansberg 11 1.OG	MI	64	54	312793	817,31	-10,6 -7,8	47,6 48,5	44,9 45,8	44,1 46,6	41,4 43,9	- -	- -
St-09	Stephansberg 20 EG Stephansberg 20 1.OG	MI	64	54	312886	839,34	-10,4 -7,6	51,9 52	49,2 49,3	50,2 50,5	47,5 47,8	- -	- -

Haidt													
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßennachse			2030 ohne LS -20dB(A)		2030 mit LS PlaFe -20dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
HD-01	Haidt 1 EG	MI	64	54	313+758	221	-1,6	56,0	52,9	52,9	49,8	-	-
	Haidt 1 DG West	MI	64	54	313+748	212	3,7	62,8	59,6	56,8	53,7	-	-
	Haidt 1 DG Sued	MI	64	54	313+753	209	3,7	63,2	60,1	56,9	53,8	-	-
	Haidt 1 DG Ost	MI	64	54	313+758	210	3,7	62,9	59,8	56,6	53,5	-	-
	Haidt 1 LOG	MI	64	54	313+758	220	1,0	59,9	56,8	53,9	50,7	-	-
HD-02	Haidt 1a EG	GE	69	59	313+148	270	-0,2	60,9	57,8	56,3	53,1	-	-
	Haidt 1a LOG	GE	69	59	313+148	270	2,6	61,1	58,0	56,8	53,7	-	-
HD-03	Haidt 2 EG	MI	64	54	313+690	231	-2,3	60,3	57,2	54,0	50,8	-	-
	Haidt 2 DG	MI	64	54	313+694	231	3,0	62,2	59,0	56,2	53,1	-	-
	Haidt 2 LOG	MI	64	54	313+690	231	0,3	61,5	58,3	55,6	52,4	-	-
	Haidt 3 EG	MI	64	54	313+695	206	-1,8	60,1	57,0	52,7	49,5	-	-
	Haidt 3 DG West	MI	64	54	313+695	205	3,4	61,8	58,7	55,1	52,0	-	-
HD-04	Haidt 3 DG Sued	MI	64	54	313+701	204	3,4	63,4	60,3	56,9	53,8	-	-
	Haidt 3 DG Ost	MI	64	54	313+707	206	3,4	61,3	58,2	55,0	51,8	-	-
	Haidt 3 LOG	MI	64	54	313+695	206	0,8	61,2	58,0	54,2	51,1	-	-
	Haidt 4 EG	MI	64	54	313+664	230	-1,9	60,5	57,3	54,5	51,4	-	-
	Haidt 4 DG	MI	64	54	313+664	230	3,3	63,2	60,1	56,7	53,6	-	-
HD-05	Haidt 4 LOG	MI	64	54	313+663	230	0,7	62,7	59,6	56,4	53,3	-	-
	Haidt 5 EG	MI	64	54	313+633	199	-2,0	60,4	57,3	52,2	49,1	-	-
	Haidt 5 DG West	MI	64	54	313+630	201	3,2	63,5	60,4	56,1	53,0	-	-
	Haidt 5 DG Sued	MI	64	54	313+634	199	3,3	63,9	60,7	57,0	53,9	-	-
	Haidt 5 DG Ost	MI	64	54	313+641	202	3,3	63,0	59,8	55,4	52,3	-	-
HD-06	Haidt 5 LOG	MI	64	54	313+633	199	0,7	63,3	60,2	56,4	53,3	-	-
	Haidt 6 EG	MI	64	54	313+622	230	-2,1	58,4	55,3	54,5	51,4	-	-
	Haidt 6 DG	MI	64	54	313+623	230	3,1	62,7	59,6	56,1	53,0	-	-
	Haidt 6 LOG	MI	64	54	313+623	230	0,5	60,5	57,4	55,9	52,8	-	-
	Haidt 7 EG	MI	64	54	313+589	204	-2,3	61,1	58,0	53,7	50,6	-	-
HD-07	Haidt 7 DG West	MI	64	54	313+587	205	2,9	63,3	60,2	57,7	54,6	-	-
	Haidt 7 DG Sued	MI	64	54	313+591	204	2,9	64,3	61,1	57,3	54,2	-	-
	Haidt 7 DG Ost	MI	64	54	313+605	208	3,0	61,8	58,7	55,5	52,4	-	-
	Haidt 7 LOG	MI	64	54	313+590	204	0,3	63,4	60,3	55,8	52,6	-	-
	Haidt 7-1 EG	MI	64	54	313+617	203	-2,0	58,4	55,3	51,3	48,2	-	-
HD-08	Haidt 7-1 DG West	MI	64	54	313+615	207	3,2	62,1	59,0	55,3	52,2	-	-
	Haidt 7-1 DG Sued	MI	64	54	313+616	203	3,2	63,6	60,5	56,9	53,8	-	-
	Haidt 7-1 DG Ost	MI	64	54	313+623	207	3,2	62,1	59,0	54,3	51,1	-	-
	Haidt 7-1 LOG	MI	64	54	313+616	203	0,6	63,2	60,1	56,0	52,9	-	-
	Haidt 8 EG	MI	64	54	313+551	223	-1,1	62,6	59,5	55,8	52,7	-	-
HD-09	Haidt 8 DG	MI	64	54	313+552	223	4,1	62,8	59,7	56,7	53,6	-	-
	Haidt 8 LOG	MI	64	54	313+552	223	1,5	63,3	60,2	57,0	53,9	-	-
	Haidt 9 EG	MI	64	54	313+504	172	-2,2	60,8	57,7	51,0	47,8	-	-
	Haidt 9 DG West	MI	64	54	313+504	171	3,0	65,2	62,1	56,2	53,1	-	-
	Haidt 9 DG Sued	MI	64	54	313+512	168	3,0	65,4	62,3	57,6	54,5	-	-
HD-10	Haidt 9 DG Ost	MI	64	54	313+517	175	3,0	65,4	62,3	56,0	52,8	-	-
	Haidt 9 LOG	MI	64	54	313+504	172	0,4	62,9	59,8	54,8	51,7	-	-
	Haidt 11 EG	MI	64	54	313+482	169	-1,8	63,1	60,0	55,1	51,9	-	-
	Haidt 11 LOG	MI	64	54	313+482	169	1,0	63,4	60,3	55,9	52,8	-	-
	Haidt 12 EG	MI	64	54	313+515	228	-2,2	60,6	57,5	53,4	50,3	-	-
HD-13	Haidt 12 LOG	MI	64	54	313+515	228	0,6	61,8	58,7	55,1	51,9	-	-

Haidt													
Ifo. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
HD-14	Haidt 13 EG	MI	64	54	313+503	203	-2,5	58,7	55,5	53,6	50,4	-	-
	Haidt 13 DG West	MI	64	54	313+498	208	2,7	62,0	58,9	55,3	52,1	-	-
	Haidt 13 DG Sued	MI	64	54	313+501	203	2,7	63,0	59,8	56,6	53,5	-	-
	Haidt 13 DG Ost	MI	64	54	313+509	209	2,7	61,2	58,1	54,8	51,6	-	-
HD-14a	Haidt 13 1.OG	MI	64	54	313+502	203	0,1	61,1	58,0	56,2	53,0	-	-
	Haidt 14a 1.OG	MI	64	54	313+453	305	-0,7	60,3	57,2	54,9	51,7	-	-
HD-15	Haidt 14a EG	MI	64	54	313+452	305	-3,5	59,2	56,1	54,1	50,9	-	-
	Haidt 14 EG	MI	64	54	313+464	248	-2,4	60,6	57,5	53,9	50,8	-	-
	Haidt 14 1.OG	MI	64	54	313+465	248	0,4	62,4	59,3	56,4	53,3	-	-
	Haidt 15 EG	MI	64	54	313+419	219	-1,9	62,5	59,4	55,6	52,5	-	-
HD-16	Haidt 15 1.OG	MI	64	54	313+421	219	0,8	63,0	59,9	56,9	53,8	-	-
	Haidt 16 EG	MI	64	54	313+412	248	-2,3	60,4	57,3	54,7	51,6	-	-
HD-17	Haidt 16 DG	MI	64	54	313+413	248	2,9	62,0	58,9	56,3	53,2	-	-
	Haidt 16 1.OG	MI	64	54	313+413	248	0,3	62,1	59,0	56,1	53,0	-	-
HD-18	Haidt 17 EG	MI	64	54	313+374	223	-1,4	61,8	58,7	55,0	51,9	-	-
	Haidt 17 1.OG	MI	64	54	313+375	223	1,2	62,4	59,3	56,7	53,5	-	-
HD-19	Haidt 19 EG	MI	64	54	313+347	215	-1,2	60,1	56,9	54,0	50,9	-	-
	Haidt 19 1.OG West	MI	64	54	313+337	218	1,6	60,3	57,2	55,3	52,2	-	-
	Haidt 19 1.OG Sued	MI	64	54	313+348	215	1,4	62,6	59,5	56,9	53,8	-	-
	Haidt 19 1.OG Ost	MI	64	54	313+352	218	1,4	60,5	57,3	54,1	51,0	-	-
HD-20	Haidt 22 EG	MI	64	54	313+791	304	-2,6	60,1	56,9	54,6	51,4	-	-
	Haidt 22 1.OG	MI	64	54	313+793	304	0,2	60,4	57,3	55,0	51,8	-	-
HD-21	Haidt 24 EG	MI	64	54	313+741	318	-3,0	59,6	56,4	53,9	50,8	-	-
	Haidt 24 1.OG	MI	64	54	313+744	318	-0,1	60,0	56,8	54,6	51,5	-	-
HD-22	Haidt 26 EG	MI	64	54	313+715	323	-3,1	59,0	55,9	53,9	50,8	-	-
	Haidt 26 1.OG	MI	64	54	313+716	323	-0,3	59,8	56,7	54,6	51,5	-	-

Haidt

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
HD-01	Haidt 1 EG				313758	220,6	-1,6	56,0	52,9	53,2	50,1	-	-
	Haidt 1 DG West				313748	212,0	3,7	62,8	59,6	56,9	53,8	-	-
	Haidt 1 DG Sued	MI	64	54	313753	209,0	3,7	63,2	60,1	57,1	54,1	-	0,1
	Haidt 1 DG Ost				313758	210,2	3,7	62,9	59,8	56,9	53,8	-	-
	Haidt 1 OG				313758	220,5	1,0	59,9	56,8	54,1	51,0	-	-
HD-02	Haidt 1a EG	GE	69	59	313148	270,0	-0,2	60,9	57,8	56,9	53,8	-	-
	Haidt 1a 1.OG						2,6	61,1	58,0	57,4	54,3	-	-
HD-03	Haidt 2 EG						-2,3	60,3	57,2	54,4	51,2	-	-
	Haidt 2 DG	MI	64	54	313690	231,3	3,0	62,2	59,0	56,5	53,3	-	-
	Haidt 2 1.OG						0,3	61,5	58,3	55,9	52,7	-	-
HD-04	Haidt 3 EG				313695	205,7	-1,8	60,1	57,0	53,0	49,8	-	-
	Haidt 3 DG West				313695	204,9	3,4	61,8	58,7	55,3	52,1	-	-
	Haidt 3 DG Sued	MI	64	54	313701	203,6	3,4	63,4	60,3	57,1	54,0	-	-
	Haidt 3 DG Ost				313707	206,0	3,4	61,3	58,2	55,2	52,0	-	-
	Haidt 3 1.OG				313695	205,5	0,8	61,2	58,0	54,3	51,2	-	-
HD-05	Haidt 4 EG						-1,9	60,5	57,3	54,8	51,7	-	-
	Haidt 4 DG	MI	64	54	313664	230,1	3,3	63,2	60,1	57,0	53,8	-	-
	Haidt 4 1.OG						0,7	62,7	59,6	56,7	53,6	-	-
	Haidt 5 EG				313633	199,3	-2,0	60,4	57,3	52,4	49,2	-	-
HD-06	Haidt 5 DG West				313630	201,4	3,2	63,5	60,4	56,4	53,3	-	-
	Haidt 5 DG Sued	MI	64	54	313634	199,3	3,3	63,9	60,7	57,1	54,1	-	0,1
	Haidt 5 DG Ost				313641	202,5	3,3	63,0	59,8	55,6	52,4	-	-
	Haidt 5 1.OG				313633	199,3	0,7	63,3	60,2	56,6	53,5	-	-
	Haidt 6 EG						-2,1	58,4	55,3	54,9	51,7	-	-
HD-07	Haidt 6 DG	MI	64	54	313622	230,0	3,1	62,7	59,6	56,3	53,2	-	-
	Haidt 6 1.OG						0,5	60,5	57,4	56,2	53,1	-	-
HD-08	Haidt 7 EG				313589	203,9	-2,9	61,1	58,0	53,9	50,8	-	-
	Haidt 7 DG West				313587	205,2	2,9	63,3	60,2	56,0	52,9	-	-
	Haidt 7 DG Sued	MI	64	54	313591	204,1	2,9	64,3	61,1	57,6	54,5	-	0,5
	Haidt 7 DG Ost				313605	207,9	3,0	61,8	58,7	55,7	52,6	-	-
	Haidt 7 1.OG				313590	204,0	0,3	63,4	60,3	55,9	52,8	-	-
HD-09	Haidt 7-1 EG				313617	203,4	-2,0	58,4	55,3	51,4	48,2	-	-
	Haidt 7-1 DG West				313615	206,6	3,2	62,1	59,0	55,6	52,4	-	-
	Haidt 7-1 DG Sued	MI	64	54	313616	203,3	3,2	63,6	60,5	57,1	54,0	-	-
	Haidt 7-1 DG Ost				313623	207,5	3,2	62,1	59,0	54,6	51,5	-	-
	Haidt 7-1 1.OG				313616	203,3	0,6	63,2	60,1	56,2	53,0	-	-
HD-10	Haidt 8 EG						-1,1	62,6	59,5	56,0	52,9	-	-
	Haidt 8 DG	MI	64	54	313551	222,6	4,1	62,8	59,7	56,8	53,7	-	-
HD-11	Haidt 8 1.OG						1,5	63,3	60,2	57,2	54,1	-	-
	Haidt 9 EG				313504	172,4	-2,2	60,8	57,7	51,0	47,9	-	-
	Haidt 9 DG West				313504	171,3	3,0	65,2	62,1	56,5	53,3	-	-
	Haidt 9 DG Sued	MI	64	54	313512	167,9	3,0	65,4	62,3	57,8	54,6	-	0,6
	Haidt 9 DG Ost				313517	174,7	3,0	65,4	62,3	56,0	52,9	-	-
Haidt 9 1.OG				313504	171,7	0,4	62,9	59,8	55,1	52,0	-	-	

Haidt

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
HD-12	Haidt 11 EG	MI	64	54	313482	168,6	-1,8	63,1	60,0	55,4	52,2	-	-
	Haidt 11 1.OG												
HD-13	Haidt 12 EG	MI	64	54	313515	227,6	-2,2	60,6	57,5	53,7	50,6	-	-
	Haidt 12 1.OG												
HD-14	Haidt 13 EG	MI	64	54	313503	203,1	-2,5	58,7	55,5	53,8	50,6	-	-
	Haidt 13 DG_West												
	Haidt 13 DG_Sued												
	Haidt 13 DG_Ost												
	Haidt 13 1.OG												
	Haidt 14 EG												
HD-15	Haidt 14 1.OG	MI	64	54	313464	247,9	-2,4	60,6	57,5	54,2	51,1	-	-
	Haidt 15 EG												
HD-16	Haidt 15 1.OG	MI	64	54	313419	219,2	-1,9	62,5	59,4	55,9	52,8	-	0,1
	Haidt 16 EG												
HD-17	Haidt 16 DG	MI	64	54	313412	248,2	-2,3	60,4	57,3	55,0	51,9	-	-
	Haidt 16 1.OG												
	Haidt 17 EG												
	Haidt 17 1.OG												
HD-18	Haidt 17 1.OG	MI	64	54	313374	223,1	-1,4	61,8	58,7	55,4	52,3	-	-
	Haidt 19 EG												
	Haidt 19 1.OG_West												
	Haidt 19 1.OG_Sued												
	Haidt 19 1.OG_Ost												
	Haidt 22 EG												
HD-20	Haidt 22 1.OG	MI	64	54	313791	304,4	-2,6	60,1	56,9	55,1	51,9	-	-
	Haidt 24 EG												
HD-21	Haidt 24 1.OG	MI	64	54	313741	318,0	-3,0	59,6	56,4	54,7	51,5	-	-
	Haidt 26 EG												
HD-22	Haidt 26 1.OG	MI	64	54	313715	323,2	-3,1	59,0	55,9	54,3	51,2	-	-
	Haidt 26 1.OG												

Haidt

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
HD-01	Haidt 1 EG				313758	220,56	-1,6	55,9	53,2	53,2	50,4	-	-
	Haidt 1 DG West				313748	212,02	3,7	62,7	60	56,8	54,1	-	0,1
	Haidt 1 DG Sued	MI	64	54	313753	209,01	3,7	63,1	60,4	57,1	54,4	-	0,4
	Haidt 1 DG Ost				313758	210,16	3,7	62,9	60,1	56,8	54,1	-	0,1
	Haidt 1 LOG				313758	220,46	1,0	59,8	57,1	54,1	51,3	-	-
HD-02	Haidt 1a EG	GE	69	59	313148	270	-0,2	60,8	58,1	56,6	53,9	-	-
	Haidt 1a 1.OG						2,6	61	58,3	54,4	54,4	-	-
HD-03	Haidt 2 EG						-2,3	60,2	57,5	54,3	51,6	-	-
	Haidt 2 DG	MI	64	54	313690	231,28	3,0	62,1	59,4	56,4	53,7	-	-
	Haidt 2 1.OG						0,3	61,4	58,7	55,8	53,1	-	-
HD-04	Haidt 3 EG				313695	205,67	-1,8	60	57,3	52,9	50,1	-	-
	Haidt 3 DG West				313695	204,92	3,4	61,7	59	55,2	52,5	-	-
	Haidt 3 DG Sued	MI	64	54	313701	203,62	3,4	63,3	60,6	57	54,3	-	0,3
	Haidt 3 DG Ost				313707	205,98	3,4	61,2	58,5	55,1	52,4	-	-
	Haidt 3 1.OG				313695	205,5	0,8	61,1	58,4	54,8	51,5	-	-
HD-05	Haidt 4 EG						-1,9	60,3	57,6	54,8	52,1	-	-
	Haidt 4 DG	MI	64	54	313663	230,06	3,3	63,1	60,4	56,9	54,2	-	0,2
	Haidt 4 1.OG						0,7	62,6	59,9	56,6	53,9	-	-
HD-06	Haidt 5 EG				313633	199,28	-2,0	60,3	57,6	52,3	49,6	-	-
	Haidt 5 DG West				313630	201,35	3,2	63,4	60,7	56,3	53,6	-	-
	Haidt 5 DG Sued	MI	64	54	313634	199,31	3,3	63,8	61,1	57,1	54,3	-	0,3
	Haidt 5 DG Ost				313641	202,46	3,3	62,9	60,2	55,5	52,8	-	-
	Haidt 5 1.OG				313633	199,26	0,7	63,2	60,5	56,5	53,8	-	-
HD-07	Haidt 6 EG						-2,1	58,3	55,6	54,7	52	-	-
	Haidt 6 DG	MI	64	54	313622	230	3,1	62,6	59,9	56,2	53,5	-	-
	Haidt 6 1.OG						0,5	60,4	57,7	56,1	53,4	-	-
HD-08	Haidt 7 EG				313589	203,92	-2,3	61	58,3	53,8	51,1	-	-
	Haidt 7 DG West				313587	205,19	2,9	63,2	60,5	55,9	53,2	-	-
	Haidt 7 DG Sued	MI	64	54	313591	204,07	2,9	64,2	61,5	57,5	54,8	-	0,8
	Haidt 7 DG Ost				313605	207,88	3,0	61,8	59	55,7	53	-	-
	Haidt 7 1.OG				313590	204,04	0,3	63,3	60,6	55,8	53,1	-	-
HD-09	Haidt 7-1 EG				313617	203,35	-2,0	58,3	55,6	51,3	48,6	-	-
	Haidt 7-1 DG West				313615	206,62	3,2	62	59,3	55,5	52,8	-	-
	Haidt 7-1 DG Sued	MI	64	54	313616	203,3	3,2	63,5	60,8	57	54,3	-	0,3
	Haidt 7-1 DG Ost				313623	207,49	3,2	62	59,3	54,5	51,8	-	-
	Haidt 7-1 1.OG				313616	203,3	0,6	63,1	60,4	56,1	53,4	-	-
HD-10	Haidt 8 EG						-1,1	62,5	59,8	55,9	53,2	-	-
	Haidt 8 DG	MI	64	54	313551	222,55	4,1	62,7	60	56,7	54	-	-
	Haidt 8 1.OG						1,5	63,3	60,5	57,1	54,4	-	0,4

Haidt

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
HD-11	Haidt 9 EG				313504	172,36	-2,2	60,8	58	50,9	48,2	-	-
	Haidt 9 DG West				313504	171,3	3,0	65,1	62,4	56,3	53,6	-	-
	Haidt 9 DG Sued	MI	64	54	313512	167,9	3,0	65,3	62,6	57,7	55	-	1
	Haidt 9 DG_Ost				313517	174,65	3,0	65,3	62,6	56	53,3	-	-
	Haidt 9 1.OG				313504	171,68	0,4	62,8	60,1	54,9	52,2	-	-
HD-12	Haidt 11 EG	MI	64	54	313482	168,56	-1,8	63	60,3	55,2	52,5	-	-
	Haidt 11 1.OG						1,0	63,3	60,6	56	53,3	-	-
HD-13	Haidt 12 EG	MI	64	54	313515	227,58	-2,2	60,6	57,8	53,6	50,9	-	-
	Haidt 12 1.OG						0,6	61,7	59	55,2	52,5	-	-
HD-14	Haidt 13 EG				313503	203,06	-2,5	58,6	55,9	53,7	51	-	-
	Haidt 13 DG West				313498	207,88	2,7	62	59,2	55,4	52,7	-	-
	Haidt 13 DG Sued	MI	64	54	313501	202,81	2,7	62,9	60,2	56,7	54	-	-
	Haidt 13 DG_Ost				313509	208,89	2,7	61,1	58,4	54,8	52,1	-	-
	Haidt 13 1.OG				313502	202,97	0,1	61	58,3	56,3	53,6	-	-
HD-15	Haidt 14 EG	MI	64	54	313464	247,86	-2,4	60,5	57,8	54,1	51,3	-	-
	Haidt 14 1.OG						0,4	62,3	59,6	56,5	53,8	-	-
HD-16	Haidt 15 EG	MI	64	54	313419	219,23	-1,9	62,5	59,7	55,7	53	-	-
	Haidt 15 1.OG						0,8	62,9	60,2	57	54,3	-	0,3
HD-17	Haidt 16 EG	MI	64	54	313412	248,15	-2,3	60,3	57,6	54,9	52,2	-	-
	Haidt 16 DG						2,9	61,9	59,2	56,4	53,7	-	-
HD-18	Haidt 16 1.OG						0,3	62,1	59,3	56,2	53,5	-	-
	Haidt 17 EG	MI	64	54	313374	223,06	-1,4	61,7	59	55,2	52,5	-	-
HD-19	Haidt 17 1.OG	MI	64	54	313374	223,06	1,2	62,3	59,6	56,7	54	-	-
	Haidt 19 EG				313347	214,75	-1,2	60	57,3	54	51,3	-	-
	Haidt 19 1.OG West	MI	64	54	313337	218,26	1,6	60,2	57,5	55,5	52,7	-	-
	Haidt 19 1.OG Sued				313348	214,69	1,4	62,5	59,8	57	54,3	-	0,3
	Haidt 19 1.OG_Ost				313352	217,6	1,4	60,4	57,7	54,1	51,4	-	-
HD-20	Haidt 22 EG	MI	64	54	313791	304,43	-2,6	60	57,3	55	52,3	-	-
	Haidt 22 1.OG						0,2	60,3	57,6	55,4	52,7	-	-
HD-21	Haidt 24 EG	MI	64	54	313741	317,95	-3,0	59,5	56,8	54,6	51,9	-	-
	Haidt 24 1.OG						-3,1	59,9	57,2	55	52,3	-	-
HD-22	Haidt 26 EG	MI	64	54	313715	323,19	-3,1	58,9	56,2	54,2	51,5	-	-
	Haidt 26 1.OG						-0,3	59,8	57	54,9	52,2	-	-

Kleinlangheim														
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		Höhendiff. m	2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	tags dB(A)		nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
K-001	Am Castellbach 1 EG Am Castellbach 1.1.0G	MI	64	54	315+746	831	-1,3 1,5	51,8 52,2	48,7 49,1	49,7 50,4	46,6 47,3	-	-	
K-002	Am Castellbach 2 EG Am Castellbach 2.1.0G	MI	64	54	315+785	899	-0,8 2,0	50,0 51,7	46,9 48,6	48,1 50,0	45,0 46,9	-	-	
K-003	Am Castellbach 3 EG Am Castellbach 3.1.0G	MI	64	54	315+737	755	-3,0 -0,2	52,2 53,1	49,1 50,0	50,6 51,0	47,4 47,9	-	-	
K-004	Am Castellbach 4 EG Am Castellbach 4.1.0G	MI	64	54	315+784	881	-1,1 1,7	50,9 51,9	47,8 48,8	49,2 50,3	46,1 47,2	-	-	
K-005	Am Castellbach 5 EG Am Castellbach 5.1.0G	MI	64	54	315+727	738	-2,7 0,1	51,8 52,2	48,7 49,1	50,4 50,6	47,3 47,5	-	-	
K-006	Am Castellbach 6 EG Am Castellbach 6.1.0G	MI	64	54	315+784	860	-1,8 1,0	52,0 52,2	48,9 49,1	50,4 50,6	47,2 47,5	-	-	
K-007	Am Castellbach 7 EG Am Castellbach 7.1.0G	MI	64	54	315+718	720	-2,6 0,2	51,9 52,5	48,7 49,4	50,5 50,8	47,3 47,7	-	-	
K-008	Am Castellbach 8 EG Am Castellbach 8.1.0G	MI	64	54	315+796	794	-3,5 -0,7	49,8 50,2	46,7 47,1	46,5 47,2	43,3 44,1	-	-	
K-009	Am Castellbach 9 EG Am Castellbach 9.1.0G	MI	64	54	315+713	704	-2,6 0,2	51,0 52,6	47,8 49,5	50,1 50,6	46,9 47,5	-	-	
K-010	Am Castellbach 11 EG Am Castellbach 11.1.0G	MI	64	54	315+713	687	-3,1 -0,3	51,8 52,5	48,6 49,4	50,5 50,8	47,4 47,7	-	-	
K-011	Am Castellbach 12 EG Am Castellbach 12.1.0G	MI	64	54	315+703	662	-3,2 -0,4	54,3 54,4	51,2 51,3	51,8 52,1	48,7 49,0	-	-	
K-012	Am Castellbach 14 EG Am Castellbach 14.1.0G	MI	64	54	315+688	665	-2,6 0,2	53,8 54,5	50,7 51,3	51,4 52,2	48,3 49,0	-	-	
K-013	Am Castellbach 16 EG Am Castellbach 16.1.0G	MI	64	54	315+663	668	-1,2 1,6	54,3 54,4	51,1 51,3	51,8 52,1	48,7 49,0	-	-	
K-014	Am Castellbach 18 EG Am Castellbach 18.1.0G	MI	64	54	315+632	674	1,5 4,3	54,3 54,4	51,2 51,3	51,9 52,1	48,7 49,0	-	-	
K-015	Am Geisberg 1 EG Am Geisberg 1.1.0G	WA	59	49	315+142	805	8,8 11,6	50,3 51,6	47,2 48,5	47,8 48,9	44,7 45,7	-	-	
K-016	Am Geisberg 2 EG Am Geisberg 2.1.0G	WA	59	49	315+183	822	8,3 11,1	50,5 51,9	47,4 48,8	48,5 49,7	45,4 46,5	-	-	
K-017	Am Geisberg 3 EG Am Geisberg 3.1.0G	WA	59	49	315+182	782	8,6 11,4	50,4 51,9	47,3 48,8	48,2 49,2	45,0 46,1	-	-	
K-018	Am Geisberg 4 EG Am Geisberg 4.1.0G	WA	59	49	315+222	832	8,1 10,9	50,9 51,9	47,8 48,8	48,9 49,7	45,8 46,6	-	-	
K-019	Am Geisberg 5 EG Am Geisberg 5.1.0G	WA	59	49	315+209	800	8,3 11,1	49,2 51,6	46,1 48,5	47,0 48,7	43,9 45,6	-	-	
K-020	Am Geisberg 6 EG Am Geisberg 6.1.0G	WA	59	49	315+252	825	8,0 10,8	50,3 51,7	47,2 48,6	47,5 49,2	44,4 46,0	-	-	
K-021	Am Geisberg 7 EG Am Geisberg 7.1.0G	WA	59	49	315+233	788	8,2 11,0	49,7 52,0	46,6 48,8	47,2 49,1	44,1 46,0	-	-	

Kleinlangheim													
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-022	Am Geisberg 8 EG Am Geisberg 8 1.OG	WA	59	49	315+272	811	7,9 10,7	50,4 51,8	47,3 48,6	47,7 49,0	44,6 45,9	-	-
K-023	Am Geisberg 9 EG Am Geisberg 9 1.OG	WA	59	49	315+254	777	8,1 10,9	49,3 52,2	46,2 49,1	46,3 49,4	43,2 46,3	-	-
K-024	Am Geisberg 10 EG Am Geisberg 10 1.OG	WA	59	49	315+287	802	7,8 10,6	50,3 52,0	47,2 48,8	47,6 49,3	44,5 46,1	-	-
K-025	Am Geisberg 11 EG Am Geisberg 11 1.OG	WA	59	49	315+279	767	8,1 10,8	49,7 52,4	46,6 49,2	46,2 49,4	43,0 46,3	-	-
K-026	Am Geisberg 12 EG Am Geisberg 12 1.OG	WA	59	49	315+307	789	7,8 10,6	50,8 52,0	47,7 48,9	47,8 49,2	44,7 46,0	-	-
K-027	Am Geisberg 13 EG Am Geisberg 13 1.OG	WA	59	49	315+297	752	8,0 10,8	50,2 52,5	47,1 49,3	47,7 49,3	44,5 46,2	-	-
K-028	Am Geisberg 14 EG Am Geisberg 14 1.OG	WA	59	49	315+334	777	7,7 10,5	51,2 52,2	48,0 49,1	47,9 49,4	44,8 46,3	-	-
K-029	Am Geisberg 15 EG Am Geisberg 15 1.OG	WA	59	49	315+316	740	7,9 10,7	51,0 52,5	47,8 49,4	47,4 49,4	44,2 46,3	-	-
K-030	Am Geisberg 16 EG Am Geisberg 16 1.OG	WA	59	49	315+353	766	7,7 10,5	51,1 52,4	48,0 49,3	48,3 49,7	45,1 46,6	-	-
K-031	Am Geisberg 17 EG Am Geisberg 17 1.OG	WA	59	49	315+286	727	8,0 10,8	51,2 52,9	48,1 49,8	48,2 49,9	45,0 46,8	-	-
K-032	Am Geisberg 18 EG Am Geisberg 18 1.OG	WA	59	49	315+382	750	7,6 10,4	51,4 52,3	48,2 49,1	48,9 49,5	45,8 46,4	-	-
K-033	Am Geisberg 19 EG Am Geisberg 19 1.OG	WA	59	49	315+264	734	8,1 10,9	49,9 52,6	46,7 49,5	46,6 49,6	43,4 46,5	-	-
K-034	Am Geisberg 19a EG Am Geisberg 19a 1.OG	WA	59	49	315+256	739	8,1 10,9	50,9 52,7	47,8 49,5	47,5 49,6	44,4 46,5	-	-
K-035	Am Geisberg 20 EG Am Geisberg 20 DG	WA	59	49	315+356	731	7,4 12,7	50,6 53,5	47,4 50,4	46,4 51,1	43,3 47,9	-	-
K-036	Am Geisberg 20 1.OG Am Geisberg 21 EG	WA	59	49	315+238	749	10,1 11,0	52,8 50,6	49,7 47,5	49,6 47,2	46,5 44,0	-	-
K-037	Am Geisberg 21 1.OG Am Geisberg 22 EG	WA	59	49	315+334	714	7,5 10,3	52,1 53,4	48,9 50,3	49,6 50,4	46,4 47,3	-	-
K-038	Am Geisberg 23 EG Am Geisberg 23 1.OG	WA	59	49	315+218	763	8,4 11,2	49,1 52,0	46,0 48,8	45,8 49,0	42,7 45,9	-	-
K-039	Am Geisberg 24 EG Ost Am Geisberg 24 1.OG Ost	WA	59	49	315+327 315+327	700 699	7,3 10,1	53,2 53,4	50,1 50,3	50,0 50,2	46,8 47,1	-	-
K-040	Am Geisberg 24 1.OG Nord Am Geisberg 25 EG Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315+322 315+196	696 774	10,1 8,5 11,3	53,6 49,9 51,9	50,5 46,8 48,8	50,6 47,7 49,0	47,5 44,6 45,9	-	-

Kleinlangheim													
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-041	Am Geisberg 26 EG West	WA	59	49	315+283	689	7,3	45,6	42,5	45,5	42,3	-	-
	Am Geisberg 26 EG Ost							53,4	50,2	49,9	46,8	-	-
	Am Geisberg 26 EG Nord							53,3	50,2	49,9	46,8	-	-
	Am Geisberg 26 EG West							53,4	50,2	49,9	46,8	-	-
	Am Geisberg 26 DG West							50,9	47,8	48,1	45,0	-	-
	Am Geisberg 26 DG Ost							53,6	50,4	50,4	47,2	-	-
K-042	Am Geisberg 26 DG Nord	WA	59	49	315+287	682	12,3	53,8	50,6	50,8	47,7	-	-
	Am Geisberg 26 1.OG West							46,0	42,9	46,0	42,8	-	-
	Am Geisberg 26 1.OG Ost							53,4	50,3	50,3	46,9	-	-
	Am Geisberg 26 1.OG Nord							53,4	50,3	50,1	47,0	-	-
	Am Geisberg 28 EG Ost							50,8	47,6	45,8	42,7	-	-
	Am Geisberg 28 EG Nord							52,1	49,0	47,9	44,8	-	-
K-043	Am Geisberg 30 EG	WA	59	49	315+273	700	8,1	51,5	48,4	47,2	44,0	-	-
	Am Geisberg 30 1.OG							53,1	50,0	49,8	46,7	-	-
K-044	Am Geisberg 32 EG	WA	59	49	315+217	727	8,4	51,5	48,4	47,2	44,0	-	-
	Am Geisberg 32 1.OG							52,7	49,6	49,6	46,5	-	-
K-045	Am Geisberg 34 EG	WA	59	49	315+197	737	8,3	50,8	47,7	47,2	44,0	-	-
	Am Geisberg 34 DG							53,2	50,1	50,7	47,6	-	-
K-046	Am Geisberg 34 1.OG	WA	59	49	315+177	749	8,9	52,7	49,6	49,8	46,6	-	-
	Am Geisberg 36 EG							49,7	46,6	47,3	44,2	-	-
K-047	Am Geisberg 40 EG	WA	59	49	315+133	775	11,7	52,3	49,2	49,4	46,3	-	-
	Am Geisberg 40 1.OG							51,1	48,0	48,1	44,9	-	-
K-048	Am Geisberg 42 EG	WA	59	49	315+103	774	9,2	50,8	47,6	48,3	45,2	-	-
	Am Geisberg 42 DG							52,6	49,4	50,4	47,3	-	-
K-049	Am Geisberg 42 1.OG	WA	59	49	315+064	714	11,8	51,9	48,8	49,2	46,1	-	-
	Am Geisberg 43 EG							51,8	48,7	48,5	45,4	-	-
K-050	Am Geisberg 43 1.OG	WA	59	49	314+988	722	10,6	52,7	49,6	50,0	46,9	-	-
	Am Geisberg 44 EG							52,7	49,6	49,6	46,5	-	-
K-051	Am Geisberg 44 1.OG	WA	59	49	315+048	752	13,5	53,0	49,9	50,7	47,5	-	-
	Am Geisberg 48 EG							51,4	48,3	48,4	45,3	-	-
K-052	Am Geisberg 48 1.OG	WA	59	49	315+126	694	9,5	52,3	49,2	49,5	46,4	-	-
	Am Geisberg 49 EG							50,6	47,5	47,8	44,7	-	-
K-053	Am Geisberg 49 1.OG	WA	59	49	315+154	691	12,3	52,9	49,8	49,6	46,4	-	-
	Am Geisberg 51 EG							51,4	48,2	47,0	43,8	-	-
K-054	Am Geisberg 51 1.OG	WA	59	49	315+111	741	9,3	52,8	49,7	49,4	46,3	-	-
	Am Geisberg 52 EG							51,7	48,6	48,3	45,2	-	-
K-055	Am Geisberg 52 1.OG	WA	59	49	315+168	683	9,7	52,4	49,2	49,3	46,1	-	-
	Am Geisberg 53 EG							51,1	47,9	47,2	44,0	-	-
	Am Geisberg 53 1.OG	WA	59	49			11,8	53,3	50,1	49,8	46,6	-	-

Kleinlangheim																		
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		Höhendiff. m	2030 ohne LS -2dB(A)				2030 mit LS PlaFe -2dB(A)				Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	tags dB(A)		nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
K-056	Am Geisberg 54 EG	WA	59	49	315+134	729	9,5	51,3	48,2	46,7	43,6	51,3	48,2	46,7	43,6	-	-	
	Am Geisberg 54 1.OG							12,3	49,5	48,9	45,8	12,3	49,5	48,9	45,8	-	-	
K-057	Am Geisberg 55 EG	WA	59	49	315+179	688	8,6	52,0	48,9	48,3	45,1	52,0	48,9	48,3	45,1	-	-	
	Am Geisberg 55 1.OG							11,4	50,3	50,3	47,1	11,4	50,3	50,3	47,1	-	-	
K-058	Am Geisberg 56 EG	WA	59	49	315+156	717	9,4	50,9	47,7	48,1	45,0	50,9	47,7	48,1	45,0	-	-	
	Am Geisberg 56 1.OG							12,2	49,6	49,5	46,4	12,2	49,6	49,5	46,4	-	-	
K-059	Am Geisberg 58 EG	WA	59	49	315+188	699	8,8	51,9	48,7	48,1	44,9	51,9	48,7	48,1	44,9	-	-	
	Am Geisberg 58 1.OG							11,6	49,9	49,6	46,5	11,6	49,9	49,6	46,5	-	-	
K-060	Am Geisberg 59 EG	WA	59	49	315+143	663	9,1	52,4	49,3	49,2	46,1	52,4	49,3	49,2	46,1	-	-	
	Am Geisberg 59 1.OG							11,9	50,4	50,3	47,1	11,9	50,4	50,3	47,1	-	-	
K-061	Am Geisberg 61 EG	WA	59	49	315+107	676	9,9	51,5	48,4	48,7	45,6	51,5	48,4	48,7	45,6	-	-	
	Am Geisberg 61 1.OG							12,7	50,0	49,8	46,7	12,7	50,0	49,8	46,7	-	-	
K-062	Am Geisberg 62 EG West	WA	59	49	315+219	673	7,9	49,7	46,6	46,6	43,4	49,7	46,6	46,6	43,4	-	-	
	Am Geisberg 62 EG Ost							7,7	51,3	48,2	45,6	7,7	51,3	48,2	45,6	-	-	
	Am Geisberg 62 EG Nord							7,8	51,6	48,4	44,5	7,8	51,6	48,4	44,5	-	-	
	Am Geisberg 62 1.OG West							10,7	51,2	48,1	44,6	10,7	51,2	48,1	44,6	-	-	
	Am Geisberg 62 1.OG Ost							10,5	52,8	49,7	46,4	10,5	52,8	49,7	46,4	-	-	
	Am Geisberg 62 1.OG Nord							10,6	54,0	50,9	47,8	10,6	54,0	50,9	47,8	-	-	
K-063	Am Geisberg 63 EG	WA	59	49	315+098	685	10,0	50,7	47,6	47,7	44,6	50,7	47,6	47,7	44,6	-	-	
	Am Geisberg 63 1.OG							12,8	53,0	49,9	46,5	12,8	53,0	49,9	46,5	-	-	
K-064	Am Geisberg 66 EG	WA	59	49	315+203	629	7,2	53,7	50,6	49,8	46,7	53,7	50,6	49,8	46,7	-	-	
	Am Geisberg 66 1.OG							10,0	53,9	50,8	47,1	10,0	53,9	50,8	47,1	-	-	
K-065	Am Geisberg 68 EG	WA	59	49	315+182	611	7,4	53,9	50,8	50,0	46,9	53,9	50,8	50,0	46,9	-	-	
	Am Geisberg 68 1.OG							10,2	54,2	51,0	47,3	10,2	54,2	51,0	47,3	-	-	
K-066	Am Geisberg 70 EG	WA	59	49	315+128	630	9,0	53,4	50,3	49,6	46,5	53,4	50,3	49,6	46,5	-	-	
	Am Geisberg 70 1.OG							11,8	53,9	50,8	47,5	11,8	53,9	50,8	47,5	-	-	
K-067	Am Geisberg 72 EG	WA	59	49	315+119	635	9,3	53,7	50,5	50,2	47,0	53,7	50,5	50,2	47,0	-	-	
	Am Geisberg 72 1.OG							12,1	53,8	50,7	47,5	12,1	53,8	50,7	47,5	-	-	
K-068	Am Geisberg 74 EG	WA	59	49	315+105	649	9,8	52,7	49,6	49,3	46,2	52,7	49,6	49,3	46,2	-	-	
	Am Geisberg 74 1.OG							12,6	53,7	50,5	47,3	12,6	53,7	50,5	47,3	-	-	
K-069	Am Geisberg 76 EG	WA	59	49	315+079	651	10,4	53,5	50,4	50,4	47,3	53,5	50,4	50,4	47,3	-	-	
	Am Geisberg 76 1.OG							13,2	53,7	50,6	47,6	13,2	53,7	50,6	47,6	-	-	
K-070	Am Geisberg 78 EG	WA	59	49	315+065	665	10,7	52,7	49,5	49,5	46,4	52,7	49,5	49,5	46,4	-	-	
	Am Geisberg 78 1.OG							13,5	53,4	50,3	47,3	13,5	53,4	50,3	47,3	-	-	
K-071	Am Geisberg 80 EG	WA	59	49	315+045	675	10,9	52,9	49,8	49,9	46,7	52,9	49,8	49,9	46,7	-	-	
	Am Geisberg 80 1.OG							13,7	53,1	50,0	47,1	13,7	53,1	50,0	47,1	-	-	
K-072	Am Geisberg 82 EG	WA	59	49	315+019	688	10,8	51,4	48,3	48,4	45,3	51,4	48,3	48,4	45,3	-	-	
	Am Geisberg 82 DG							16,0	53,4	50,3	47,6	16,0	53,4	50,3	47,6	-	-	
K-073	Am Geisberg 82 1.OG	MI	64	54	315+892	1114	13,4	52,6	49,4	49,7	46,5	52,6	49,4	49,7	46,5	-	-	
	Bahnhofstr. 17 EG							0,3	47,7	44,6	43,4	0,3	47,7	44,6	43,4	-	-	
	Bahnhofstr. 17 1.OG						3,1	48,6	45,4	47,5	44,4	48,6	45,4	47,5	44,4	-	-	

Kleinlangheim																		
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		Höhendiff. m	2030 ohne LS -2dB(A)				2030 mit LS PlaFe -2dB(A)				Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	tags dB(A)		nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
K-074	Bahnhofstr. 19 EG Bahnhofstr. 19 1.OG	MI	64	54	315+876	1098	0,4	48,4	45,2	47,1	43,9	48,4	45,2	47,1	43,9	-	-	
K-075	Bahnhofstr. 21 EG Bahnhofstr. 21 1.OG	MI	64	54	315+855	1095	3,2	48,8	45,7	47,4	44,3	48,8	45,7	47,4	44,3	-	-	
K-076	Bahnhofstr. 23 EG Bahnhofstr. 23 1.OG	MI	64	54	315+817	1082	4,0	49,0	45,9	47,8	44,7	48,8	45,9	47,8	44,7	-	-	
K-077	Bahnhofstr. 24 EG Bahnhofstr. 24 1.OG	MI	64	54	315+907	1102	5,4	49,2	46,1	47,9	44,8	49,2	46,1	47,9	44,8	-	-	
K-078	Bahnhofstr. 25 EG Bahnhofstr. 25 1.OG	MI	64	54	315+833	1043	-0,3	49,2	46,0	47,8	44,7	49,5	46,4	48,4	45,2	-	-	
K-079	Bahnhofstr. 27 EG Bahnhofstr. 27 1.OG	MI	64	54	315+816	1038	2,5	49,5	46,3	48,1	45,0	48,9	45,8	47,6	44,5	-	-	
K-080	Bahnhofstr. 28 EG Bahnhofstr. 28 1.OG	MI	64	54	315+877	1080	3,3	49,4	46,3	48,1	45,0	46,5	43,3	45,8	42,6	-	-	
K-081	Bahnhofstr. 29 EG Bahnhofstr. 29 1.OG	MI	64	54	315+804	1013	3,9	49,7	46,6	48,2	45,1	49,7	46,6	48,2	45,1	-	-	
K-082	Bahnhofstr. 30 EG Bahnhofstr. 30 1.OG	MI	64	54	315+872	1071	0,1	42,9	39,8	41,4	38,3	42,4	39,3	40,8	37,7	-	-	
K-083	Bahnhofstr. 31 EG Bahnhofstr. 31 1.OG	MI	64	54	315+802	993	2,9	44,8	41,6	43,1	40,0	48,9	45,8	47,8	44,7	-	-	
K-084	Bahnhofstr. 32 EG Bahnhofstr. 32 1.OG	MI	64	54	315+858	1045	3,3	49,8	46,6	48,4	45,3	49,6	46,5	48,1	45,0	-	-	
K-085	Bahnhofstr. 33 EG Bahnhofstr. 33 1.OG	MI	64	54	315+792	973	2,5	50,1	47,0	48,9	45,7	48,5	45,3	47,7	44,6	-	-	
K-086	Bahnhofstr. 34 EG Bahnhofstr. 34 1.OG	MI	64	54	315+836	1013	0,4	48,5	45,3	47,7	44,6	49,7	46,6	48,5	45,4	-	-	
K-087	Bahnhofstr. 36 EG Bahnhofstr. 36 1.OG	MI	64	54	315+834	972	3,2	49,7	46,5	48,4	45,3	50,0	46,9	48,4	45,3	-	-	
K-088	Bahnhofstr. 37 EG Bahnhofstr. 37 1.OG	MI	64	54	315+778	945	2,5	50,4	47,3	49,1	46,0	50,8	47,6	49,4	46,3	-	-	
K-089	Bahnhofstr. 38 EG Bahnhofstr. 38 1.OG	MI	64	54	315+807	928	1,8	49,0	46,7	48,7	45,6	50,9	47,8	49,6	46,5	-	-	
K-090	Bahnhofstr. 39 EG Bahnhofstr. 39 1.OG	MI	64	54	315+743	928	-1,0	49,3	46,2	48,2	45,1	49,0	46,2	48,2	45,1	-	-	
K-091	Bahnhofstr. 40 EG Bahnhofstr. 40 1.OG	MI	64	54	315+753	912	2,8	49,9	46,7	48,7	45,6	49,9	46,7	48,7	45,6	-	-	
K-092	Bahnhofstr. 41 EG Bahnhofstr. 41 1.OG	MI	64	54	315+685	899	1,1	48,1	45,9	48,1	44,9	49,6	46,5	48,7	45,6	-	-	
K-093	Bahnhofstr. 42 EG Bahnhofstr. 42 1.OG	MI	64	54	315+726	901	1,0	50,6	47,4	48,8	45,7	51,3	48,2	49,8	46,7	-	-	
K-094	Bahnhofstr. 43 EG Bahnhofstr. 43 1.OG	MI	64	54	315+625	885	3,8	51,3	48,2	49,8	46,7	44,3	40,4	40,6	37,4	-	-	
							3,2	43,3	40,2	42,6	39,5	43,3	40,2	42,6	39,5	-	-	
							2,5	51,1	47,9	49,2	46,1	51,3	48,2	49,6	46,5	-	-	
							5,3	51,3	48,2	49,6	46,5	51,3	48,2	49,6	46,5	-	-	
							1,1	40,7	37,6	40,9	37,7	40,7	37,6	40,9	37,7	-	-	
							3,9	43,9	40,8	43,1	39,9	43,9	40,8	43,1	39,9	-	-	
							4,3	51,6	48,5	49,8	46,7	51,6	48,5	49,8	46,7	-	-	
							7,1	51,8	48,6	50,1	47,0	51,8	48,6	50,1	47,0	-	-	

Kleinlangheim																
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		Höhendiff. m	2030 ohne LS -2dB(A)				2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	tags dB(A)		nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
K-095	Bahnhofstr. 44 EG Bahnhofstr. 44 1.OG	MI	64	54	315+697	888	1,8 4,6	45,8 47,4	42,7 44,3	43,6 45,2	40,4 42,1	-	-			
K-096	Bahnhofstr. 45 EG Bahnhofstr. 45 1.OG	MI	64	54	315+608	882	4,5 7,3	51,6 51,8	48,4 48,7	49,8 50,1	46,7 47,0	-	-			
K-097	Bahnhofstr. 45a EG Bahnhofstr. 45a 1.OG	MI	64	54	315+584	921	6,0 8,8	50,4 51,1	47,3 48,0	48,1 49,3	44,9 46,2	-	-			
K-098	Bahnhofstr. 46 EG Bahnhofstr. 46 1.OG	MI	64	54	315+693	801	1,2 4,0	52,5 52,9	49,4 49,7	50,6 51,0	47,4 47,9	-	-			
K-099	Bahnhofstr. 47 EG Bahnhofstr. 47 1.OG	MI	64	54	315+574	880	5,3 8,1	51,8 51,9	48,6 48,7	49,9 50,1	46,8 47,0	-	-			
K-100	Bahnhofstr. 48 EG Bahnhofstr. 48 1.OG	MI	64	54	315+648	756	2,0 4,8	48,4 50,1	45,3 46,9	44,9 46,8	41,8 43,7	-	-			
K-101	Bahnhofstr. 48a EG Bahnhofstr. 48a 1.OG	MI	64	54	315+642	722	1,8 4,6	51,8 53,7	48,6 50,6	49,9 51,2	46,7 48,0	-	-			
K-102	Bahnhofstr. 49 EG Bahnhofstr. 49 1.OG	MI	64	54	315+537	879	6,1 8,9	51,6 51,9	48,5 48,8	49,7 50,0	46,6 46,9	-	-			
K-103	Bahnhofstr. 50 EG Bahnhofstr. 50 1.OG	MI	64	54	315+636	702	1,8 4,6	49,2 49,9	46,1 46,7	46,0 46,9	42,9 43,8	-	-			
K-104	Bahnhofstr. 51 EG Bahnhofstr. 51 1.OG	MI	64	54	315+503	879	6,4 9,2	51,2 51,8	48,1 48,7	49,1 49,8	46,0 46,7	-	-			
K-105	Bahnhofstr. 52 EG Bahnhofstr. 52 1.OG	MI	64	54	315+645	801	3,0 5,8	50,2 51,6	47,1 48,4	49,0 49,6	45,9 46,5	-	-			
K-106	Bahnhofstr. 53 EG Bahnhofstr. 53 1.OG	MI	64	54	315+477	886	6,5 9,3	50,9 51,5	47,8 48,3	48,6 49,5	45,5 46,4	-	-			
K-107	Bahnhofstr. 54 EG Bahnhofstr. 54 1.OG	MI	64	54	315+658	823	2,9 5,7	52,0 52,6	48,8 49,4	50,2 50,6	47,1 47,5	-	-			
K-108	Bahnhofstr. 56 EG Bahnhofstr. 56 1.OG	MI	64	54	315+517	852	5,6 8,4	49,1 50,1	46,0 47,0	47,6 48,7	44,4 45,6	-	-			
K-109	Bahnhofstr. 58 EG Bahnhofstr. 58 1.OG	MI	64	54	315+484	852	6,0 8,8	48,3 49,3	45,1 46,2	44,8 46,5	41,7 43,4	-	-			
K-110	Bahnhofstr. 60 EG Bahnhofstr. 60 1.OG	MI	64	54	315+468	851	6,1 8,9	51,0 52,1	47,8 49,0	48,6 50,2	45,5 47,0	-	-			
K-111	Bahnhofstr. 62 EG Bahnhofstr. 62 1.OG	MI	64	54	315+446	851	6,2 9,0	51,7 52,1	48,5 49,0	49,3 50,1	46,2 47,0	-	-			
K-112	Bahnhofstr. 63 EG Bahnhofstr. 63 1.OG	MI	64	54	315+373	881	6,7 9,5	50,5 51,6	47,4 48,4	48,4 49,5	45,3 46,4	-	-			
K-113	Bahnhofstr. 64 EG Bahnhofstr. 64 1.OG	MI	64	54	315+386	854	6,6 9,4	48,9 51,7	45,7 48,6	46,4 49,3	43,3 46,2	-	-			
K-114	Bahnhofstr. 65 EG Bahnhofstr. 65 1.OG	MI	64	54	315+346	883	7,0 9,8	51,2 51,5	48,0 48,4	49,0 49,5	45,8 46,4	-	-			
K-115	Bahnhofstr. 66 EG Bahnhofstr. 66 1.OG	MI	64	54	315+367	842	6,8 9,6	51,1 51,6	48,0 48,4	48,6 49,2	45,4 46,1	-	-			

Kleinlangheim																
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		Höhendiff. m	2030 ohne LS -2dB(A)			2030 mit LS PlaFe -2dB(A)			Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	tags dB(A)		nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
K-116	Bahnhofstr. 67 EG Bahnhofstr. 67 1.OG	MI	64	54	315+295	888	7,4	51,0	47,9	49,0	45,8	49,0	45,8	-	-	
K-117	Bahnhofstr. 68 EG Bahnhofstr. 68 1.OG	MI	64	54	315+315	849	7,4	50,7	47,6	48,1	45,0	49,0	45,9	-	-	
K-118	Bahnhofstr. 71 EG Bahnhofstr. 71 1.OG	MI	64	54	315+604	717	3,4	52,6	49,4	50,4	47,3	50,7	47,5	-	-	
K-119	Bahnhofstr. 72 EG Bahnhofstr. 72 1.OG	MI	64	54	315+638	781	2,8	52,2	49,1	49,7	46,6	49,7	46,6	-	-	
K-120	Blumenstr. 2 EG Blumenstr. 2 1.OG	WA	59	49	315+403	1138	9,9	47,8	44,6	45,7	42,6	47,3	44,1	-	-	
K-121	Blumenstr. 5 EG Blumenstr. 5 1.OG	WA	59	49	315+356	1155	10,2	47,8	44,6	45,9	42,8	45,9	42,8	-	-	
K-122	Blumenstr. 6 EG Blumenstr. 6 1.OG	WA	59	49	315+333	1125	9,5	48,3	45,2	46,5	43,4	46,5	43,4	-	-	
K-123	Blumenstr. 7 EG Blumenstr. 7 1.OG	WA	59	49	315+333	1182	10,9	47,7	44,5	45,8	42,7	46,5	43,4	-	-	
K-124	Blumenstr. 8 EG Blumenstr. 8 1.OG	WA	59	49	315+304	1145	9,9	48,1	45,0	46,3	43,1	46,3	43,1	-	-	
K-125	Blumenstr. 9 EG Blumenstr. 9 1.OG	WA	59	49	315+302	1199	11,6	47,6	44,5	46,0	42,8	46,5	43,4	-	-	
K-126	Blumenstr. 10 EG Blumenstr. 10 1.OG	WA	59	49	315+268	1163	10,7	48,0	44,9	46,4	43,3	46,4	43,3	-	-	
K-127	Blumenstr. 11 EG Blumenstr. 11 1.OG	WA	59	49	315+315	1223	12,3	47,4	44,3	45,9	42,8	46,8	43,7	-	-	
K-128	Blumenstr. 12 EG Blumenstr. 12 1.OG	WA	59	49	315+225	1180	11,7	47,9	44,8	46,1	43,0	46,9	43,8	-	-	
K-129	Blumenstr. 14 EG Blumenstr. 14 1.OG	WA	59	49	315+235	1205	12,6	47,4	44,3	45,8	42,7	46,8	43,7	-	-	
K-130	Blumenstr. 16 EG Blumenstr. 16 1.OG	WA	59	49	315+244	1226	13,2	45,8	42,7	44,5	41,3	46,9	43,8	-	-	
K-131	Blumenstr. 18 EG Blumenstr. 18 1.OG	WA	59	49	315+257	1247	13,3	40,9	37,7	40,9	37,8	45,9	42,8	-	-	
K-132	Blumenstr. 20 EG Blumenstr. 20 1.OG	WA	59	49	315+283	1262	13,3	39,2	36,1	39,1	35,9	42,0	38,8	-	-	
K-133	Blumenstr. 24 EG Blumenstr. 24 1.OG	WA	59	49	315+343	1257	13,0	47,6	44,4	46,0	42,9	41,5	38,3	-	-	
K-134	Frankenstr. 2 EG Frankenstr. 2 1.OG	WA	59	49	315+434	1063	8,7	48,8	45,7	46,8	43,6	47,7	44,6	-	-	
K-135	Frankenstr. 2a EG Frankenstr. 2a 1.OG	MI	64	54	315+626	937	5,0	50,5	47,4	48,4	45,3	48,4	45,3	-	-	
K-136	Frankenstr. 4 EG Frankenstr. 4 1.OG	WA	59	49	315+467	1049	9,0	49,3	46,2	47,3	44,2	49,3	46,2	-	-	
							11,8	49,6	46,5	48,0	44,8	49,6	46,5	-	-	

Kleinlangheim													
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-137	Frankenstr. 4a EG Frankenstr. 4a 1.OG	MI	64	54	315+577	960	6,8 9,7	50,4 50,7	47,3 47,6	48,5 49,1	45,4 46,0	-	-
K-138	Frankenstr.6 EG Frankenstr.6 1.OG	WA	59	49	315+495	1042	8,8 11,6	38,5 43,5	35,4 40,4	38,1 43,0	35,0 39,9	-	-
K-139	Frankenstr. 6a EG Frankenstr. 6a 1.OG	MI	64	54	315+543	967	7,4 10,2	50,2 50,7	47,1 47,5	48,1 49,0	45,0 45,9	-	-
K-140	Frankenstr.8 EG Frankenstr.8 1.OG	WA	59	49	315+532	1021	8,5 11,3	49,7 50,0	46,6 46,8	47,9 48,3	44,7 45,2	-	-
K-141	Frankenstr.9 EG Frankenstr.9 1.OG	WA	59	49	315+715	1143	6,7 9,5	48,6 48,8	45,5 45,7	47,2 47,5	44,1 44,4	-	-
K-142	Frankenstr.10 EG Frankenstr.10 1.OG	WA	59	49	315+545	1042	8,3 11,1	48,0 49,6	44,8 46,4	46,5 47,5	43,4 44,3	-	-
K-143	Frankenstr.11 EG Frankenstr.11 1.OG	WA	59	49	315+688	1160	7,6 10,4	48,1 48,7	45,0 45,5	46,7 47,2	43,6 44,1	-	-
K-144	Frankenstr.12 EG Frankenstr.12 1.OG	WA	59	49	315+576	1062	8,2 11,0	47,0 49,5	43,9 46,3	44,3 47,7	41,1 44,6	-	-
K-145	Frankenstr.14 EG Frankenstr.14 1.OG	WA	59	49	315+547	1072	8,6 11,4	48,2 49,4	45,1 46,3	46,2 47,8	43,0 44,7	-	-
K-146	Frankenstr.16 EG Frankenstr.16 1.OG	WA	59	49	315+522	1087	9,0 11,8	48,5 49,2	45,4 46,1	46,4 47,7	43,2 44,5	-	-
K-147	Frankenstr.18 EG Frankenstr.18 1.OG	WA	59	49	315+565	1103	8,9 11,7	48,4 49,0	45,3 45,9	46,6 47,4	43,5 44,3	-	-
K-148	Frankenstr.20 EG Frankenstr.20 1.OG	WA	59	49	315+587	1093	8,4 11,2	48,2 49,3	45,1 46,2	46,4 47,7	43,3 44,6	-	-
K-149	Frankenstr.22 EG Frankenstr.22 1.OG	WA	59	49	315+613	1082	7,9 10,7	48,8 49,3	45,6 46,1	47,0 47,6	43,9 44,5	-	-
K-150	Frankenstr.24 EG Frankenstr.24 1.OG	WA	59	49	315+644	1103	7,6 10,4	48,8 49,1	45,7 46,0	47,2 47,6	44,1 44,5	-	-
K-151	Frankenstr.26 EG Frankenstr.26 1.OG	WA	59	49	315+677	1128	7,3 10,1	48,2 48,9	45,1 45,8	46,7 47,4	43,6 44,3	-	-
K-152	Frankenstr.55 EG Frankenstr.55 1.OG	MI	64	54	315+417	902	6,5 9,3	51,0 51,3	47,9 48,2	48,9 49,4	45,8 46,3	-	-
K-153	Frankenstr.57 EG Frankenstr.57 1.OG	MI	64	54	315+435	921	6,7 9,5	50,1 50,5	47,0 47,3	47,9 48,3	44,8 45,2	-	-
K-154	Frankenstr.59 EG Frankenstr.59 1.OG	MI	64	54	315+448	938	6,8 9,6	50,1 50,4	47,0 47,3	47,8 48,3	44,7 45,2	-	-
K-155	Frankenstr.61 EG Frankenstr.61 1.OG	MI	64	54	315+464	951	6,9 9,7	50,1 50,3	46,9 47,2	47,9 48,3	44,8 45,2	-	-
K-156	Haidter Str.1 EG Haidter Str.1 1.OG	MI	64	54	314+652	943	8,7 11,5	50,0 50,1	46,8 47,0	48,7 48,9	45,5 45,7	-	-
K-157	Haidter Str. 2 EG Haidter Str. 2 1.OG	GE	69	59	315+007	865	9,0 11,8	49,2 50,7	46,1 47,6	47,1 48,2	44,0 45,1	-	-

Kleinlangheim														
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		Höhendiff. m	2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	tags dB(A)		nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
K-158	Haider Str. 2a EG Haider Str. 2a 1.OG	GE	69	59	314+974	880	8,7 11,5	50,1 50,6	46,9 47,5	47,7 48,5	44,6 45,4	-	-	
K-159	Haider Str. 3 EG Haider Str. 3 1.OG	GE	69	59	315+048	912	8,3 11,1	49,2 50,4	46,1 47,3	47,0 48,3	43,9 45,1	-	-	
K-160	Haider Str. 3a EG Haider Str. 3a 1.OG	GE	69	59	315+017	927	8,3 11,1	49,4 50,3	46,2 47,1	47,5 48,3	44,3 45,2	-	-	
K-161	Haider Str. 4 EG Haider Str. 4 1.OG	GE	69	59	315+016	812	9,8 12,6	50,9 51,5	47,8 48,4	48,0 49,1	44,8 46,0	-	-	
K-162	Haider Str. 6 EG Haider Str. 6 1.OG	GE	69	59	314+965	790	10,4 13,2	51,4 51,6	48,3 48,4	48,6 49,1	45,5 46,0	-	-	
K-163	Neumühle EG						-5,7	58,1	55,0	51,6	48,5	-	-	
	Neumühle DG	MI	64	54	315+758	331	2,1	60,1	57,0	56,4	53,3	-	-	
	Neumühle 2.OG						-0,5	58,8	55,7	53,1	49,9	-	-	
	Neumühle 1.OG						-3,1	58,9	55,8	52,8	49,7	-	-	
K-164	Pfarrgasse 34 EG Pfarrgasse 34 1.OG	MI	64	54	316+015	1061	-3,4 -0,6	49,7 49,8	46,6 46,7	48,6 48,7	45,5 45,6	-	-	
K-165	Pfarrgasse 36 EG Pfarrgasse 36 1.OG	MI	64	54	316+008	1066	-3,1 -0,3	48,0 49,8	44,8 46,6	46,3 48,7	43,2 45,6	-	-	
K-166	Schulstr. 2 EG Schulstr. 2 1.OG	WA	59	49	315+664	1175	8,5 11,3	47,8 48,4	44,6 45,2	46,3 46,8	43,1 43,7	-	-	
K-167	Schulstr. 4 EG Schulstr. 4 1.OG	WA	59	49	315+637	1155	8,6 11,4	38,3 43,1	35,2 39,9	38,1 41,7	34,9 38,6	-	-	
K-168	Schulstr. 6 EG Schulstr. 6 1.OG	WA	59	49	315+605	1138	8,9 11,7	46,5 48,9	43,3 45,7	43,7 47,4	40,5 44,3	-	-	
K-169	Schulstr. 14 EG Schulstr. 14 1.OG	WA	59	49	315+477	1090	9,2 12,0	40,9 42,9	37,8 39,8	40,9 42,5	37,7 39,3	-	-	
K-170	Schulstr. 16 EG Schulstr. 16 1.OG	WA	59	49	315+473	1085	9,2 12,0	40,6 42,7	37,5 39,6	40,5 42,3	37,4 39,2	-	-	
K-171	Schulstr. 18 - Schule_Nord Schulstr. 20 EG	GB	57	47	315+417	977	10,1	50,5	47,4	48,8	45,7	-	-	
K-172	Schulstr. 20 1.OG	MI	64	54	315+316	932	7,0 9,8	49,6 50,2	46,5 47,0	47,0 47,8	43,9 44,7	-	-	
K-173	Schulstr. 20a EG Schulstr. 20a 1.OG	MI	64	54	315+335	957	7,1 9,9	50,1 50,5	47,0 47,4	48,1 48,6	44,9 45,5	-	-	
K-174	Schulstr. 22 EG Schulstr. 22 1.OG	MI	64	54	315+286	915	7,2 10,0	43,9 46,2	40,8 43,1	43,4 45,0	40,3 41,9	-	-	
K-175	Schulstr. 27 EG Schulstr. 27 1.OG	WA	59	49	315+423	1105	9,3 12,1	45,4 48,9	42,2 45,8	42,7 46,7	39,5 43,5	-	-	
K-176	Schulstr. 29 EG Schulstr. 29 1.OG	WA	59	49	315+393	1080	8,8 11,6	49,0 49,3	45,9 46,2	47,1 47,7	44,0 44,6	-	-	
K-177	Schulstr. 31 EG Schulstr. 31 1.OG	WA	59	49	315+354	1099	9,1 11,9	48,7 48,9	45,5 45,8	46,8 47,4	43,7 44,2	-	-	

Kleinlangheim																		
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		Höhendiff. m	2030 ohne LS -2dB(A)				2030 mit LS PlaFe -2dB(A)				Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	tags dB(A)		nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
K-178	Schulstr. 35 EG Schulstr. 35 1.OG	GE	69	59	315+262	891	50,3 50,7	7,5 10,3	47,2 47,6	47,8 48,5	44,7 45,3	-	-	-	-			
K-179	Schützenhaus (Nr. 70) EG Schützenhaus (Nr. 70) 1.OG	MI	64	54	315+522	508	56,7 56,6	2,1 4,9	53,6 53,4	53,2 52,9	50,1 49,8	-	-	-	-			
K-180	Haider Str. 16 1.OG Haider Str. 16 EG	GE	69	59	314+822	739	52,9 52,8	15,2 12,4	49,7 49,7	50,8 50,6	47,6 47,5	-	-	-	-			
K-181	Am Geisberg 67 1.OG Am Geisberg 67 EG	WA	59	49	314+948	686	53,7 53,7	14,8 12,0	50,6 50,5	51,1 50,4	48,0 47,3	-	-	-	-			
K-182	Am Geisberg 84 1.OG Am Geisberg 84 EG	WA	59	49	314+979	671	54,0 53,9	14,8 12,0	50,9 50,8	51,3 51,1	48,2 48,0	-	-	-	-			
K-183	Am Geisberg 46 1.OG Am Geisberg 46 EG	WA	59	49	315+017	728	53,2 52,6	13,9 11,1	50,0 49,5	50,2 48,9	47,1 45,8	-	-	-	-			
K-184	Am Geisberg 47 1.OG Am Geisberg 47 EG	WA	59	49	315+116	713	53,4 51,1	12,4 9,6	50,3 48,0	49,9 48,1	46,7 44,9	-	-	-	-			
K-185	Am Geisberg 60 1.OG Am Geisberg 60 EG	WA	59	49	315+206	689	53,9 53,4	11,3 8,5	50,8 50,2	50,4 48,8	47,3 45,6	-	-	-	-			
K-186	Am Geisberg 64 1.OG Am Geisberg 64 EG	WA	59	49	315+217	646	54,6 54,1	10,1 7,3	51,5 51,0	50,5 49,6	47,4 46,5	-	-	-	-			

Kleinlangheim

Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-001	Am Castellbach 1 EG	MI	64	54	315+746	831	-1,2	51,8	48,7	49,7	46,6	-	-
K-002	Am Castellbach 2 EG	MI	64	54	315+785	899	-0,8	50,0	46,9	48,1	45,0	-	-
K-003	Am Castellbach 3 EG	MI	64	54	315+737	755	-3,0	52,2	49,1	50,6	47,4	-	-
K-004	Am Castellbach 4 EG	MI	64	54	315+784	881	-1,1	50,9	47,8	49,2	46,1	-	-
K-005	Am Castellbach 5 EG	MI	64	54	315+727	738	-2,7	51,8	48,7	50,4	47,3	-	-
K-006	Am Castellbach 6 EG	MI	64	54	315+784	860	-1,8	52,0	48,9	50,4	47,2	-	-
K-007	Am Castellbach 7 EG	MI	64	54	315+718	720	-2,6	51,9	48,7	50,5	47,3	-	-
K-008	Am Castellbach 8 EG	MI	64	54	315+796	794	-3,5	49,8	46,7	46,5	43,3	-	-
K-009	Am Castellbach 9 EG	MI	64	54	315+713	704	-2,6	51,0	47,8	50,1	46,9	-	-
K-010	Am Castellbach 11 EG	MI	64	54	315+713	687	-3,1	51,8	48,6	50,5	47,4	-	-
K-011	Am Castellbach 12 EG	MI	64	54	315+703	662	-3,2	54,3	51,2	51,8	48,7	-	-
K-012	Am Castellbach 14 EG	MI	64	54	315+688	665	-2,6	53,8	50,7	51,4	48,3	-	-
K-013	Am Castellbach 16 EG	MI	64	54	315+663	668	-1,2	54,3	51,1	51,8	48,7	-	-
K-014	Am Castellbach 18 EG	MI	64	54	315+632	674	1,6	54,4	51,3	52,1	49,0	-	-
K-015	Am Geisberg 1 EG	WA	59	49	315+142	805	4,4	50,3	47,2	47,8	44,7	-	-
K-016	Am Geisberg 2 EG	WA	59	49	315+183	822	13,9	51,6	48,5	48,9	45,7	-	-
K-017	Am Geisberg 3 EG	WA	59	49	315+182	782	10,5	50,5	47,4	48,5	45,4	-	-
K-018	Am Geisberg 4 EG	WA	59	49	315+222	832	13,3	51,9	48,8	49,7	46,5	-	-
K-019	Am Geisberg 5 EG	WA	59	49	315+209	800	10,8	50,4	47,3	48,2	45,0	-	-
K-020	Am Geisberg 6 EG	WA	59	49	315+252	825	13,6	51,9	48,8	49,2	46,1	-	-
K-021	Am Geisberg 7 EG	WA	59	49	315+233	788	10,1	50,9	47,8	48,9	45,8	-	-
K-022	Am Geisberg 8 EG	WA	59	49	315+272	811	12,9	51,9	48,8	49,7	46,6	-	-
K-023	Am Geisberg 9 EG	WA	59	49	315+254	777	10,4	49,2	46,1	47,0	43,9	-	-
K-024	Am Geisberg 10 EG	WA	59	49	315+287	802	13,1	51,6	48,5	48,7	45,6	-	-
							9,9	50,3	47,2	47,5	44,4	-	-
							12,7	51,7	48,6	49,2	46,0	-	-
							10,2	49,7	46,6	47,2	44,1	-	-
							13,0	52,0	48,8	49,1	46,0	-	-
							9,7	50,4	47,3	47,7	44,6	-	-
							12,5	51,8	48,6	49,0	45,9	-	-
							10,0	49,3	46,2	46,3	43,2	-	-
							12,8	52,2	49,1	49,4	46,3	-	-
							9,5	50,3	47,2	47,6	44,5	-	-
							12,3	52,0	48,8	49,3	46,1	-	-

Kleinlangheim

Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung		
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
K-025	Am Geisberg 11 EG Am Geisberg 11 1.OG	WA	59	49	315+279	767	9,8	49,7	46,6	46,2	46,2	43,0	-	-
K-026	Am Geisberg 12 EG Am Geisberg 12 1.OG	WA	59	49	315+307	789	9,3	50,8	47,7	47,8	44,7	44,7	-	-
K-027	Am Geisberg 13 EG Am Geisberg 13 1.OG	WA	59	49	315+297	752	9,6	50,2	47,1	47,7	44,5	46,0	-	-
K-028	Am Geisberg 14 EG Am Geisberg 14 1.OG	WA	59	49	315+334	777	9,1	51,2	48,0	47,9	44,8	44,8	-	-
K-029	Am Geisberg 15 EG Am Geisberg 15 1.OG	WA	59	49	315+316	740	9,5	51,0	47,8	47,4	44,2	44,2	-	-
K-030	Am Geisberg 16 EG Am Geisberg 16 1.OG	WA	59	49	315+353	766	9,0	51,1	48,0	48,3	45,1	45,1	-	-
K-031	Am Geisberg 17 EG Am Geisberg 17 1.OG	WA	59	49	315+286	727	9,7	51,2	48,1	48,2	45,0	45,0	-	-
K-032	Am Geisberg 18 EG Am Geisberg 18 1.OG	WA	59	49	315+382	750	8,8	51,4	48,2	48,9	45,8	45,8	-	-
K-033	Am Geisberg 19 EG Am Geisberg 19 1.OG	WA	59	49	315+264	734	9,9	49,9	46,7	46,6	43,4	43,4	-	-
K-034	Am Geisberg 19a EG Am Geisberg 19a 1.OG	WA	59	49	315+256	739	10,0	50,9	47,8	47,5	44,4	44,4	-	-
K-035	Am Geisberg 20 EG Am Geisberg 20 DG Am Geisberg 20 1.OG	WA	59	49	315+356	731	8,7	50,6	47,4	46,4	43,3	43,3	-	-
K-036	Am Geisberg 21 EG Am Geisberg 21 1.OG	WA	59	49	315+238	749	10,1	50,6	47,5	47,2	44,0	44,0	-	-
K-037	Am Geisberg 22 EG Am Geisberg 22 1.OG	WA	59	49	315+334	714	8,9	52,1	48,9	49,6	46,4	46,4	-	-
K-038	Am Geisberg 23 EG Am Geisberg 23 1.OG	WA	59	49	315+218	763	10,4	49,1	46,0	45,8	42,7	42,7	-	-
K-039	Am Geisberg 24 EG Ost Am Geisberg 24 1.OG Ost Am Geisberg 24 1.OG Nord	WA	59	49	315+327 315+327 315+322	700 699 696	8,8 11,6 11,6	53,2 53,4 53,8	50,1 50,3 50,5	50,0 50,2 50,6	46,8 47,1 47,5	46,8 47,1 47,5	-	-
K-040	Am Geisberg 25 EG Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315+196	774	10,6	49,9	46,8	47,7	44,6	44,6	-	-
K-041	Am Geisberg 26 EG West Am Geisberg 26 EG Ost Am Geisberg 26 EG Nord Am Geisberg 26 EG Nord Am Geisberg 26 DG West Am Geisberg 26 DG Ost Am Geisberg 26 DG Nord Am Geisberg 26 1.OG West Am Geisberg 26 1.OG Ost Am Geisberg 26 1.OG Nord	WA	59	49	315+283 315+294 315+285 315+322 315+282 315+296 315+287 315+283 315+295 315+286 315+273 315+258 315+273 315+258 315+273 315+258	689 683 684 696 688 685 682 688 684 683 700 701 700 700	9,0 8,6 8,8 8,8 14,3 13,9 14,0 11,7 11,3 11,5 9,9 10,0 12,7 12,8	45,6 42,5 50,2 50,2 47,8 50,4 53,8 46,0 50,3 50,3 50,8 50,6 42,9 50,3 50,3 49,9 48,1 50,4 50,8 46,0 42,9 50,3 47,8 45,8 47,9 49,0 49,2 49,2	45,5 46,8 46,8 47,1 45,0 47,2 47,7 42,8 46,9 47,0 45,0 44,6 45,9 42,3 46,8 46,8 47,1 45,0 47,2 50,8 46,0 42,8 46,9 47,0 42,7 44,8 44,8 46,1 47,0	-	-			
K-042	Am Geisberg 28 EG Ost Am Geisberg 28 EG Nord Am Geisberg 28 1.OG Ost Am Geisberg 28 1.OG	WA	59	49	315+273 315+258 315+273 315+258	701 700 700 700	10,0 12,7 12,8	50,8 52,1 52,9 53,2	47,6 49,0 49,7 50,1	45,8 47,9 49,2 50,1	42,7 44,8 46,1 47,0	42,7 44,8 46,1 47,0	-	-

Kleinlangheim

Ifo. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-043	Am Geisberg 30 EG	WA	59	49	315+237	710	10,2	51,7	48,6	47,1	43,9	-	-
K-044	Am Geisberg 30 1.OG	WA	59	49	315+217	727	10,4	51,5	48,4	47,2	44,0	-	-
K-045	Am Geisberg 32 EG	WA	59	49	315+197	737	10,5	50,8	47,7	47,2	44,0	-	-
K-046	Am Geisberg 34 EG	WA	59	49	315+177	749	11,1	49,7	46,6	47,3	44,2	-	-
K-047	Am Geisberg 36 EG	WA	59	49	315+133	775	11,6	51,1	48,0	48,1	44,9	-	-
K-048	Am Geisberg 40 1.OG	WA	59	49	315+103	774	14,2	51,9	48,8	49,2	46,1	-	-
K-049	Am Geisberg 42 EG	WA	59	49	315+064	714	13,1	52,7	49,6	49,8	46,6	-	-
K-050	Am Geisberg 43 1.OG	WA	59	49	314+988	722	13,9	52,7	49,6	49,6	46,5	-	-
K-051	Am Geisberg 44 EG	WA	59	49	315+048	752	16,7	53,0	49,9	50,7	47,5	-	-
K-052	Am Geisberg 48 EG	WA	59	49	315+126	694	13,0	51,4	48,3	48,4	45,3	-	-
K-053	Am Geisberg 48 1.OG	WA	59	49	315+111	741	15,8	52,3	49,2	49,5	46,4	-	-
K-054	Am Geisberg 49 EG	WA	59	49	315+154	691	11,9	50,6	47,5	47,8	44,7	-	-
K-055	Am Geisberg 51 EG	WA	59	49	315+168	683	14,7	52,9	49,8	49,6	46,4	-	-
K-056	Am Geisberg 52 EG	WA	59	49	315+111	741	11,6	51,4	48,2	47,0	43,8	-	-
K-057	Am Geisberg 52 1.OG	WA	59	49	315+179	668	14,4	52,8	49,7	49,4	46,3	-	-
K-058	Am Geisberg 53 EG	WA	59	49	315+156	717	12,1	51,7	48,6	48,3	45,2	-	-
K-059	Am Geisberg 53 1.OG	WA	59	49	315+188	699	14,9	52,4	49,2	49,3	46,1	-	-
K-060	Am Geisberg 54 EG	WA	59	49	315+143	663	11,2	51,1	47,9	47,2	44,0	-	-
K-061	Am Geisberg 54 1.OG	WA	59	49	315+107	676	14,0	53,3	50,1	49,8	46,6	-	-
K-062	Am Geisberg 55 EG	WA	59	49	315+219	673	11,8	51,3	48,2	46,7	43,6	-	-
K-063	Am Geisberg 55 1.OG	WA	59	49	315+232	674	14,6	52,6	49,5	48,9	45,8	-	-
K-064	Am Geisberg 56 EG	WA	59	49	315+179	668	10,8	52,0	48,9	48,3	45,1	-	-
K-065	Am Geisberg 56 1.OG	WA	59	49	315+156	717	13,6	53,5	50,3	50,3	47,1	-	-
K-066	Am Geisberg 58 EG	WA	59	49	315+188	699	11,7	50,9	47,7	48,1	45,0	-	-
K-067	Am Geisberg 58 1.OG	WA	59	49	315+143	663	14,4	52,8	49,6	49,5	46,4	-	-
K-068	Am Geisberg 59 EG	WA	59	49	315+107	676	11,0	51,9	48,7	48,1	44,9	-	-
K-069	Am Geisberg 59 1.OG	WA	59	49	315+219	673	13,8	53,0	49,9	49,6	46,5	-	-
K-070	Am Geisberg 61 EG	WA	59	49	315+222	671	11,5	52,4	49,3	49,2	46,1	-	-
K-071	Am Geisberg 61 1.OG	WA	59	49	315+107	676	14,3	53,5	50,4	50,8	47,1	-	-
K-072	Am Geisberg 62 EG	WA	59	49	315+219	673	12,3	51,5	48,4	48,7	45,6	-	-
K-073	Am Geisberg 62 EG West	WA	59	49	315+232	674	15,1	53,2	50,0	49,8	46,7	-	-
K-074	Am Geisberg 62 EG Ost	WA	59	49	315+219	673	10,0	49,7	46,6	46,6	43,4	-	-
K-075	Am Geisberg 62 EG Nord	WA	59	49	315+219	673	9,7	51,3	48,2	48,8	45,6	-	-
K-076	Am Geisberg 62 1.OG West	WA	59	49	315+219	673	9,8	51,6	48,4	47,6	44,5	-	-
K-077	Am Geisberg 62 1.OG Ost	WA	59	49	315+232	674	12,7	51,2	48,1	47,7	44,6	-	-
K-078	Am Geisberg 62 1.OG Nord	WA	59	49	315+222	671	12,5	52,8	49,7	49,5	46,4	-	-
K-079	Am Geisberg 63 EG	WA	59	49	315+098	685	12,7	54,0	50,9	50,9	47,8	-	-
K-080	Am Geisberg 63 1.OG	WA	59	49	315+098	685	12,4	50,7	47,6	47,7	44,6	-	-
K-081	Am Geisberg 63 1.OG	WA	59	49	315+098	685	15,2	53,0	49,9	49,6	46,5	-	-

Kleinlangheim

Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-064	Am Geisberg 66 EG Am Geisberg 66 1.OG	WA	59	49	315+203	629	9,3	53,7	50,6	49,8	46,7	-	-
K-065	Am Geisberg 68 EG Am Geisberg 68 1.OG	WA	59	49	315+182	611	9,6	53,9	50,8	50,0	46,9	-	-
K-066	Am Geisberg 70 EG Am Geisberg 70 1.OG	WA	59	49	315+128	630	12,4	54,2	51,0	50,4	47,3	-	-
K-067	Am Geisberg 72 EG Am Geisberg 72 1.OG	WA	59	49	315+119	635	11,7	53,7	50,5	50,2	47,0	-	-
K-068	Am Geisberg 74 EG Am Geisberg 74 1.OG	WA	59	49	315+105	649	14,5	53,8	50,7	50,6	47,5	-	-
K-069	Am Geisberg 76 EG Am Geisberg 76 1.OG	WA	59	49	315+079	651	12,2	52,7	49,6	49,3	46,2	-	-
K-070	Am Geisberg 78 EG Am Geisberg 78 1.OG	WA	59	49	315+065	665	15,0	53,7	50,5	50,4	47,3	-	-
K-071	Am Geisberg 80 EG Am Geisberg 80 1.OG	WA	59	49	315+045	675	12,9	53,5	50,4	50,4	47,3	-	-
K-072	Am Geisberg 82 EG Am Geisberg 82 DG Am Geisberg 82 1.OG	WA	59	49	315+019	688	15,7	53,7	50,6	50,7	47,6	-	-
K-073	Bahnhofstr. 17 EG Bahnhofstr. 17 1.OG	MI	64	54	315+892	1114	13,1	52,7	49,5	49,5	46,4	-	-
K-074	Bahnhofstr. 19 EG Bahnhofstr. 19 1.OG	MI	64	54	315+876	1098	15,9	53,4	50,3	50,4	47,3	-	-
K-075	Bahnhofstr. 21 EG Bahnhofstr. 21 1.OG	MI	64	54	315+855	1095	16,2	53,1	50,0	50,2	47,1	-	-
K-076	Bahnhofstr. 23 EG Bahnhofstr. 23 1.OG	MI	64	54	315+817	1082	13,3	51,4	48,3	48,4	45,3	-	-
K-077	Bahnhofstr. 24 EG Bahnhofstr. 24 1.OG	MI	64	54	315+907	1102	18,5	53,4	50,3	50,7	47,6	-	-
K-078	Bahnhofstr. 25 EG Bahnhofstr. 25 1.OG	MI	64	54	315+833	1043	15,9	52,6	49,4	49,7	46,5	-	-
K-079	Bahnhofstr. 27 EG Bahnhofstr. 27 1.OG	MI	64	54	315+816	1038	0,3	47,7	44,6	46,5	43,4	-	-
K-080	Bahnhofstr. 29 EG Bahnhofstr. 28 1.OG	MI	64	54	315+877	1080	3,1	48,6	45,4	47,5	44,4	-	-
K-081	Bahnhofstr. 29 EG Bahnhofstr. 29 1.OG	MI	64	54	315+804	1013	0,4	48,4	45,2	47,1	43,9	-	-
K-082	Bahnhofstr. 30 EG Bahnhofstr. 30 1.OG	MI	64	54	315+872	1071	3,2	48,8	45,7	47,6	44,5	-	-
K-083	Bahnhofstr. 31 EG Bahnhofstr. 31 1.OG	MI	64	54	315+802	993	4,0	49,0	45,9	47,8	44,7	-	-
K-084	Bahnhofstr. 32 EG Bahnhofstr. 32 1.OG	MI	64	54	315+858	1045	1,2	48,8	45,7	47,4	44,3	-	-
K-085	Bahnhofstr. 33 EG Bahnhofstr. 33 1.OG	MI	64	54	315+792	973	2,6	48,8	45,7	47,4	44,3	-	-
K-086	Bahnhofstr. 34 EG Bahnhofstr. 34 1.OG	MI	64	54	315+836	1013	5,4	49,2	46,1	47,9	44,8	-	-

Kleinlangheim

Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung		
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-087	Bahnhofstr. 36 EG	MI	64	54	315+834	972	1,1	50,8	47,6	49,4	46,3	-	-
K-088	Bahnhofstr. 36 I.OG	MI	64	54	315+778	945	0,0	49,3	46,2	48,2	45,1	-	-
K-089	Bahnhofstr. 38 EG	MI	64	54	315+807	928	1,0	49,9	45,9	48,1	44,9	-	-
K-090	Bahnhofstr. 38 I.OG	MI	64	54	315+743	928	1,8	49,6	46,5	48,7	45,6	-	-
K-091	Bahnhofstr. 39 EG	MI	64	54	315+753	912	1,0	50,6	47,4	48,8	45,7	-	-
K-092	Bahnhofstr. 39 I.OG	MI	64	54	315+753	912	3,8	51,3	48,2	49,8	46,7	-	-
K-093	Bahnhofstr. 40 EG	MI	64	54	315+685	899	0,4	40,4	37,3	40,6	37,4	-	-
K-094	Bahnhofstr. 40 I.OG	MI	64	54	315+685	899	3,2	43,3	40,2	42,6	39,5	-	-
K-095	Bahnhofstr. 41 EG	MI	64	54	315+726	901	2,5	51,1	47,9	49,2	46,1	-	-
K-096	Bahnhofstr. 41 I.OG	MI	64	54	315+625	885	5,3	51,3	48,2	49,6	46,5	-	-
K-097	Bahnhofstr. 42 EG	MI	64	54	315+697	868	1,1	40,7	37,6	40,9	37,7	-	-
K-098	Bahnhofstr. 42 I.OG	MI	64	54	315+697	868	3,9	43,9	40,8	43,1	39,9	-	-
K-099	Bahnhofstr. 43 EG	MI	64	54	315+608	882	4,3	51,6	48,5	49,8	46,7	-	-
K-100	Bahnhofstr. 43 I.OG	MI	64	54	315+608	882	7,1	51,8	48,6	50,1	47,0	-	-
K-101	Bahnhofstr. 44 EG	MI	64	54	315+648	756	1,8	45,8	42,7	43,6	40,4	-	-
K-102	Bahnhofstr. 44 I.OG	MI	64	54	315+648	756	4,6	47,4	44,3	45,2	42,1	-	-
K-103	Bahnhofstr. 45 EG	MI	64	54	315+574	880	4,7	51,6	48,4	49,8	46,7	-	-
K-104	Bahnhofstr. 45 I.OG	MI	64	54	315+574	880	7,5	51,8	48,7	50,1	47,0	-	-
K-105	Bahnhofstr. 45a EG	MI	64	54	315+642	722	6,2	50,4	47,3	48,1	44,9	-	-
K-106	Bahnhofstr. 45a I.OG	MI	64	54	315+642	722	9,0	51,1	48,0	49,3	46,2	-	-
K-107	Bahnhofstr. 46 EG	MI	64	54	315+636	702	1,2	52,5	49,4	50,6	47,4	-	-
K-108	Bahnhofstr. 46 I.OG	MI	64	54	315+636	702	4,0	52,9	49,7	51,0	47,9	-	-
K-109	Bahnhofstr. 47 EG	MI	64	54	315+503	879	5,5	51,8	48,6	49,9	46,8	-	-
K-110	Bahnhofstr. 47 I.OG	MI	64	54	315+503	879	8,3	51,9	48,7	50,1	47,0	-	-
K-111	Bahnhofstr. 48 EG	MI	64	54	315+648	756	2,1	48,4	45,3	44,9	41,8	-	-
K-112	Bahnhofstr. 48 I.OG	MI	64	54	315+648	756	4,9	50,1	46,9	46,8	43,7	-	-
K-113	Bahnhofstr. 48a EG	MI	64	54	315+642	722	1,9	51,8	48,6	49,9	46,7	-	-
K-114	Bahnhofstr. 48a I.OG	MI	64	54	315+642	722	4,7	53,7	50,6	51,2	48,0	-	-
K-115	Bahnhofstr. 49 EG	MI	64	54	315+537	879	6,5	51,6	48,5	49,7	46,6	-	-
K-116	Bahnhofstr. 49 I.OG	MI	64	54	315+537	879	9,3	51,9	48,8	50,0	46,9	-	-
K-117	Bahnhofstr. 50 EG	MI	64	54	315+636	702	1,9	49,2	46,1	46,0	42,9	-	-
K-118	Bahnhofstr. 50 I.OG	MI	64	54	315+636	702	4,7	49,9	46,7	46,9	43,8	-	-
K-119	Bahnhofstr. 51 EG	MI	64	54	315+503	879	6,9	51,2	48,1	49,1	46,0	-	-
K-120	Bahnhofstr. 51 I.OG	MI	64	54	315+503	879	9,7	51,8	48,7	49,8	46,7	-	-
K-121	Bahnhofstr. 52 EG	MI	64	54	315+645	801	3,0	50,2	47,1	49,0	45,9	-	-
K-122	Bahnhofstr. 52 I.OG	MI	64	54	315+645	801	5,8	51,6	48,4	49,6	46,5	-	-
K-123	Bahnhofstr. 53 EG	MI	64	54	315+477	886	7,1	50,9	47,8	48,6	45,5	-	-
K-124	Bahnhofstr. 53 I.OG	MI	64	54	315+477	886	9,9	51,5	48,3	49,5	46,4	-	-
K-125	Bahnhofstr. 54 EG	MI	64	54	315+638	823	3,0	52,0	48,8	50,2	47,1	-	-
K-126	Bahnhofstr. 54 I.OG	MI	64	54	315+638	823	5,8	52,6	49,4	50,6	47,5	-	-
K-127	Bahnhofstr. 55 EG	MI	64	54	315+517	852	6,1	49,1	46,0	47,6	44,4	-	-
K-128	Bahnhofstr. 55 I.OG	MI	64	54	315+517	852	8,9	50,1	47,0	48,7	45,6	-	-
K-129	Bahnhofstr. 58 EG	MI	64	54	315+484	852	6,5	48,3	45,1	44,8	41,7	-	-
K-130	Bahnhofstr. 58 I.OG	MI	64	54	315+484	852	9,3	49,3	46,2	46,5	43,4	-	-

Kleinlangheim

Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-110	Bahnhofstr. 60 EG	MI	64	54	315+468	851	6,8	51,0	47,8	48,6	45,5	-	-
K-111	Bahnhofstr. 60 I.OG	MI	64	54	315+446	851	9,6	52,1	49,0	50,2	47,0	-	-
K-112	Bahnhofstr. 62 EG	MI	64	54	315+373	881	7,0	51,7	48,5	49,3	46,2	-	-
K-113	Bahnhofstr. 62 I.OG	MI	64	54	315+386	854	9,8	52,1	49,0	50,1	47,0	-	-
K-114	Bahnhofstr. 63 EG	MI	64	54	315+346	883	7,9	50,5	47,4	48,4	45,3	-	-
K-115	Bahnhofstr. 63 I.OG	MI	64	54	315+367	842	10,7	51,6	48,4	49,5	46,4	-	-
K-116	Bahnhofstr. 64 EG	MI	64	54	315+295	888	7,7	48,9	45,7	46,4	43,3	-	-
K-117	Bahnhofstr. 64 I.OG	MI	64	54	315+315	849	10,5	51,7	48,6	49,3	46,2	-	-
K-118	Bahnhofstr. 65 EG	MI	64	54	315+604	717	8,4	51,2	48,0	49,0	45,8	-	-
K-119	Bahnhofstr. 65 I.OG	MI	64	54	315+638	781	11,2	51,5	48,4	49,5	46,4	-	-
K-120	Bahnhofstr. 66 EG	MI	64	54	315+403	1138	8,0	51,1	48,0	48,6	45,4	-	-
K-121	Bahnhofstr. 66 I.OG	MI	64	54	315+333	1125	10,8	51,6	48,4	49,2	46,1	-	-
K-122	Bahnhofstr. 67 EG	MI	64	54	315+304	1145	9,0	51,0	47,9	49,0	45,8	-	-
K-123	Bahnhofstr. 67 I.OG	MI	64	54	315+288	1163	11,8	51,4	48,3	49,5	46,3	-	-
K-124	Bahnhofstr. 68 EG	MI	64	54	315+315	849	8,9	50,7	47,6	48,1	45,0	-	-
K-125	Bahnhofstr. 68 I.OG	MI	59	49	315+302	1199	11,7	51,4	48,3	49,0	45,9	-	-
K-126	Bahnhofstr. 71 EG	MI	64	54	315+268	1223	3,5	52,6	49,4	50,4	47,3	-	-
K-127	Bahnhofstr. 71 I.OG	MI	64	54	315+257	1247	6,3	52,9	49,8	50,7	47,5	-	-
K-128	Bahnhofstr. 72 EG	MI	64	54	315+244	1226	2,9	52,2	49,1	49,7	46,6	-	-
K-129	Bahnhofstr. 72 I.OG	MI	59	49	315+235	1205	5,7	52,9	49,8	50,9	47,7	-	-
K-130	Blumenstr.2 EG	WA	59	49	315+225	1180	10,9	47,8	44,6	45,7	42,6	-	-
K-131	Blumenstr.2 I.OG	WA	59	49	315+210	1155	13,7	48,7	45,6	47,3	44,1	-	-
K-132	Blumenstr.5 EG	WA	59	49	315+200	1120	11,5	47,8	44,6	45,9	42,8	-	-
K-133	Blumenstr.5 I.OG	WA	59	49	315+190	1095	14,3	48,3	45,2	46,6	43,5	-	-
K-134	Blumenstr.6 EG	WA	59	49	315+180	1070	10,9	48,3	45,2	46,5	43,4	-	-
K-135	Blumenstr.6 I.OG	WA	59	49	315+170	1045	13,7	48,5	45,4	46,9	43,8	-	-
K-136	Blumenstr.7 EG	WA	59	49	315+160	1020	12,3	47,7	44,5	45,8	42,7	-	-
K-137	Blumenstr.7 I.OG	WA	59	49	315+150	995	15,1	48,0	44,9	46,5	43,4	-	-
K-138	Blumenstr.8 EG	WA	59	49	315+140	970	11,5	48,1	45,0	46,3	43,1	-	-
K-139	Blumenstr.8 I.OG	WA	59	49	315+130	945	14,3	48,3	45,2	46,8	43,7	-	-
K-140	Blumenstr.9 EG	WA	59	49	315+120	920	13,2	47,6	44,5	46,0	42,8	-	-
K-141	Blumenstr.9 I.OG	WA	59	49	315+110	895	16,0	48,0	44,8	46,5	43,4	-	-
K-142	Blumenstr.10 EG	WA	59	49	315+100	870	12,5	48,0	44,9	46,4	43,3	-	-
K-143	Blumenstr.10 I.OG	WA	59	49	315+90	845	15,3	48,3	45,1	46,8	43,7	-	-
K-144	Blumenstr.11 EG	WA	59	49	315+80	820	13,9	47,4	44,3	45,9	42,8	-	-
K-145	Blumenstr.11 I.OG	WA	59	49	315+70	795	16,7	48,1	45,0	46,9	43,8	-	-
K-146	Blumenstr.12 EG	WA	59	49	315+60	770	13,8	47,9	44,8	46,1	43,0	-	-
K-147	Blumenstr.12 I.OG	WA	59	49	315+50	745	16,6	48,2	45,1	46,8	43,7	-	-
K-148	Blumenstr.14 EG	WA	59	49	315+40	720	14,6	47,4	44,3	45,8	42,7	-	-
K-149	Blumenstr.14 I.OG	WA	59	49	315+30	695	17,3	48,2	45,0	46,9	43,7	-	-
K-150	Blumenstr.16 EG	WA	59	49	315+20	670	15,1	48,5	45,4	47,1	44,0	-	-
K-151	Blumenstr.16 I.OG	WA	59	49	315+10	645	17,9	47,8	44,6	46,5	43,4	-	-
K-152	Blumenstr.18 EG	WA	59	49	315+0	620	15,2	40,9	37,7	40,9	37,8	-	-
K-153	Blumenstr.18 I.OG	WA	59	49	315+283	1262	18,0	42,4	39,3	42,0	38,8	-	-
K-154	Blumenstr.20 EG	WA	59	49	315+273	1252	15,1	39,2	36,1	39,1	35,9	-	-
K-155	Blumenstr.20 I.OG	WA	59	49	315+263	1242	17,9	42,1	39,0	41,5	38,3	-	-

Kleinlangheim

Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-133	Blumenstr. 24 EG	WA	59	49	315+343	1257	14,4	47,6	44,4	46,0	42,9	-	-
K-134	Blumenstr. 24 1.OG	WA	59	49	315+343	1257	17,2	47,7	44,6	46,6	43,4	-	-
K-135	Frankenstr. 2 EG	WA	64	54	315+626	937	9,6	48,8	45,7	46,8	43,6	-	-
K-135	Frankenstr. 2a EG	MI	64	54	315+626	937	12,4	49,3	46,2	47,7	44,6	-	-
K-135	Frankenstr. 2a 1.OG	MI	64	54	315+626	937	7,9	51,0	47,9	49,3	46,2	-	-
K-136	Frankenstr. 4 EG	WA	59	49	315+467	1049	9,6	49,3	46,2	47,3	44,2	-	-
K-136	Frankenstr. 4 1.OG	WA	59	49	315+467	1049	12,4	49,6	46,5	48,0	44,8	-	-
K-137	Frankenstr. 4a EG	MI	64	54	315+577	960	7,1	50,4	47,3	48,5	45,4	-	-
K-137	Frankenstr. 4a 1.OG	MI	64	54	315+577	960	9,9	50,7	47,6	49,1	46,0	-	-
K-138	Frankenstr. 6 EG	WA	59	49	315+495	1042	9,4	38,5	35,4	38,1	35,0	-	-
K-138	Frankenstr. 6 1.OG	WA	59	49	315+495	1042	12,2	43,5	40,4	43,0	39,9	-	-
K-139	Frankenstr. 6a EG	MI	64	54	315+543	967	7,7	50,2	47,1	48,1	45,0	-	-
K-139	Frankenstr. 6a 1.OG	MI	64	54	315+543	967	10,5	50,7	47,5	49,0	45,9	-	-
K-140	Frankenstr. 8 EG	WA	59	49	315+532	1021	11,7	50,0	46,8	48,3	45,2	-	-
K-140	Frankenstr. 8 1.OG	WA	59	49	315+532	1021	6,7	48,6	45,5	47,2	44,1	-	-
K-141	Frankenstr. 9 EG	WA	59	49	315+715	1143	9,5	48,8	45,7	47,5	44,4	-	-
K-141	Frankenstr. 9 1.OG	WA	59	49	315+715	1143	8,7	48,0	44,8	46,5	43,4	-	-
K-142	Frankenstr. 10 EG	WA	59	49	315+545	1042	11,5	49,6	46,4	47,5	44,3	-	-
K-142	Frankenstr. 10 1.OG	WA	59	49	315+545	1042	7,7	48,1	45,0	46,7	43,6	-	-
K-143	Frankenstr. 11 EG	WA	59	49	315+688	1160	10,5	48,7	45,5	47,2	44,1	-	-
K-143	Frankenstr. 11 1.OG	WA	59	49	315+688	1160	8,5	47,0	43,9	44,3	41,1	-	-
K-144	Frankenstr. 12 EG	WA	59	49	315+576	1062	11,3	49,5	46,3	47,7	44,6	-	-
K-144	Frankenstr. 12 1.OG	WA	59	49	315+576	1062	9,0	48,2	45,1	46,2	43,0	-	-
K-145	Frankenstr. 14 EG	WA	59	49	315+547	1072	11,7	49,4	46,3	47,8	44,7	-	-
K-145	Frankenstr. 14 1.OG	WA	59	49	315+547	1072	9,4	48,5	45,4	46,4	43,2	-	-
K-146	Frankenstr. 16 EG	WA	59	49	315+522	1087	12,2	49,2	46,1	47,7	44,5	-	-
K-146	Frankenstr. 16 1.OG	WA	59	49	315+522	1087	9,2	48,4	45,3	46,6	43,5	-	-
K-147	Frankenstr. 18 EG	WA	59	49	315+565	1103	11,9	49,0	45,9	47,4	44,3	-	-
K-147	Frankenstr. 18 1.OG	WA	59	49	315+565	1103	8,6	48,2	45,1	46,4	43,3	-	-
K-148	Frankenstr. 20 EG	WA	59	49	315+587	1093	11,4	49,3	46,2	47,7	44,6	-	-
K-148	Frankenstr. 20 1.OG	WA	59	49	315+587	1093	8,0	48,8	45,6	47,0	43,9	-	-
K-149	Frankenstr. 22 EG	WA	59	49	315+613	1082	10,8	49,3	46,1	47,6	44,5	-	-
K-149	Frankenstr. 22 1.OG	WA	59	49	315+613	1082	7,7	48,8	45,7	47,2	44,1	-	-
K-150	Frankenstr. 24 EG	WA	59	49	315+644	1103	10,5	49,1	46,0	47,6	44,5	-	-
K-150	Frankenstr. 24 1.OG	WA	59	49	315+644	1103	7,4	48,2	45,1	46,7	43,6	-	-
K-151	Frankenstr. 26 EG	WA	59	49	315+677	1128	10,2	48,9	45,8	47,4	44,3	-	-
K-151	Frankenstr. 26 1.OG	WA	59	49	315+677	1128	7,5	51,0	47,9	48,9	45,8	-	-
K-152	Frankenstr. 55 EG	MI	64	54	315+417	902	10,3	51,3	48,2	49,4	46,3	-	-
K-152	Frankenstr. 55 1.OG	MI	64	54	315+417	902	7,5	50,1	47,0	47,9	44,8	-	-
K-153	Frankenstr. 57 EG	MI	64	54	315+435	921	10,3	50,5	47,3	48,3	45,2	-	-
K-153	Frankenstr. 57 1.OG	MI	64	54	315+435	921	7,6	50,1	47,0	47,8	44,7	-	-
K-154	Frankenstr. 59 EG	MI	64	54	315+448	938	10,4	50,4	47,3	48,3	45,2	-	-
K-154	Frankenstr. 59 1.OG	MI	64	54	315+448	938	7,6	50,1	46,9	47,9	44,8	-	-
K-155	Frankenstr. 61 EG	MI	64	54	315+464	951	10,4	50,3	47,2	48,3	45,2	-	-
K-155	Frankenstr. 61 1.OG	MI	64	54	315+464	951	7,6	50,1	46,9	47,9	44,8	-	-

Kleinlangheim															
Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)			2030 mit LS PlaFe -2dB(A)			Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)		
K-156	Haidler Str.1 EG	MI	64	54	314+652	943	9,7	50,0	46,8	48,7	45,5	-	-		
K-157	Haidler Str.1.1.OG	GE	69	59	315+007	865	11,4	49,2	46,1	47,1	44,0	-	-		
K-158	Haidler Str.2a EG	GE	69	59	314+974	880	11,1	50,1	46,9	47,7	44,6	-	-		
K-159	Haidler Str.2a 1.OG	GE	69	59	315+048	912	13,9	50,6	47,5	48,5	45,4	-	-		
K-160	Haidler Str.3 EG	GE	69	59	315+017	927	10,7	49,2	46,1	47,0	43,9	-	-		
K-161	Haidler Str.3a EG	GE	69	59	315+016	812	13,5	50,4	47,3	48,3	45,1	-	-		
K-162	Haidler Str.3a 1.OG	GE	69	59	315+016	812	13,5	49,4	46,2	47,5	44,3	-	-		
K-163	Haidler Str.4 EG	GE	69	59	315+016	812	12,3	50,3	47,1	48,3	45,2	-	-		
K-164	Haidler Str.4 1.OG	GE	69	59	314+965	790	15,1	51,5	48,4	49,1	46,0	-	-		
K-165	Haidler Str.6 EG	MI	64	54	316+015	1061	12,8	51,4	48,3	48,6	45,5	-	-		
K-166	Haidler Str.6 1.OG	MI	64	54	316+008	1066	15,6	51,6	48,4	49,1	46,0	-	-		
K-167	Neumühle EG	MI	64	54	315+758	331	-5,7	58,1	55,0	51,6	48,5	-	-		
K-168	Neumühle DG	MI	64	54	315+605	1138	2,1	60,1	57,0	56,4	53,3	-	-		
K-169	Neumühle 2.OG	MI	64	54	315+477	1090	-0,5	58,8	55,7	53,1	49,9	-	-		
K-170	Neumühle 1.OG	MI	64	54	315+477	1090	-3,1	58,9	55,8	52,8	49,7	-	-		
K-171	Pfarrgasse 34 EG	MI	64	54	315+637	1155	-3,4	49,7	46,6	48,6	45,5	-	-		
K-172	Pfarrgasse 34 1.OG	MI	64	54	315+637	1155	-0,6	49,8	46,7	48,7	45,6	-	-		
K-173	Pfarrgasse 36 EG	MI	64	54	315+316	932	-3,1	48,0	44,8	46,3	43,2	-	-		
K-174	Pfarrgasse 36 1.OG	MI	64	54	315+316	932	-0,3	49,8	46,6	48,7	45,6	-	-		
K-175	Schulstr.2 EG	WA	59	49	315+605	1138	8,5	47,8	44,6	46,3	43,1	-	-		
K-176	Schulstr.2 1.OG	WA	59	49	315+605	1138	11,3	48,4	45,2	46,8	43,7	-	-		
K-177	Schulstr.4 EG	WA	59	49	315+637	1155	8,7	38,3	35,2	38,1	34,9	-	-		
K-178	Schulstr.4 1.OG	WA	59	49	315+637	1155	11,5	43,1	39,9	41,7	38,6	-	-		
K-179	Schulstr.6 EG	WA	59	49	315+605	1138	9,0	46,5	43,3	43,7	40,5	-	-		
K-180	Schulstr.6 1.OG	WA	59	49	315+605	1138	11,8	48,9	45,7	47,4	44,3	-	-		
K-181	Schulstr.14 EG	WA	59	49	315+477	1090	9,9	40,9	37,8	40,9	37,7	-	-		
K-182	Schulstr.14 1.OG	WA	59	49	315+477	1090	12,7	42,9	39,8	42,5	39,3	-	-		
K-183	Schulstr.16 EG	WA	59	49	315+473	1085	9,8	40,6	37,5	40,5	37,4	-	-		
K-184	Schulstr.16 1.OG	WA	59	49	315+473	1085	12,6	42,7	39,6	42,3	39,2	-	-		
K-185	Schulstr.18 - Schule_Nord	GB	57	47	315+417	977	11,0	50,5	47,4	50,5	45,7	-	-		
K-186	Schulstr.20 EG	MI	64	54	315+316	932	8,5	49,6	46,5	47,0	43,9	-	-		
K-187	Schulstr.20 1.OG	MI	64	54	315+316	932	11,3	50,2	47,0	47,8	44,7	-	-		
K-188	Schulstr.20a EG	MI	64	54	315+335	957	8,5	50,1	47,0	48,1	44,9	-	-		
K-189	Schulstr.20a 1.OG	MI	64	54	315+335	957	11,3	50,5	47,4	48,6	45,5	-	-		
K-190	Schulstr.22 EG	MI	64	54	315+286	915	8,9	43,9	40,8	43,4	40,3	-	-		
K-191	Schulstr.22 1.OG	MI	64	54	315+286	915	11,7	46,2	43,1	45,0	41,9	-	-		
K-192	Schulstr.27 EG	WA	59	49	315+423	1105	10,2	45,4	42,2	42,7	39,5	-	-		
K-193	Schulstr.27 1.OG	WA	59	49	315+423	1105	13,0	48,9	45,8	46,7	43,5	-	-		
K-194	Schulstr.29 EG	WA	59	49	315+393	1080	9,9	49,0	45,9	47,1	44,0	-	-		
K-195	Schulstr.29 1.OG	WA	59	49	315+393	1080	12,7	49,3	46,2	47,7	44,6	-	-		
K-196	Schulstr.31 EG	WA	59	49	315+354	1099	10,4	48,7	45,5	46,8	43,7	-	-		
K-197	Schulstr.31 1.OG	WA	69	59	315+262	891	13,2	48,9	45,8	47,4	44,2	-	-		
K-198	Schulstr.35 EG	GE	69	59	315+262	891	9,4	50,3	47,2	47,8	44,7	-	-		
K-199	Schulstr.35 1.OG	GE	69	59	315+262	891	12,2	50,7	47,6	48,5	45,3	-	-		

Kleinlangheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-179	Schützenhaus (Nr. 70) EG Schützenhaus (Nr. 70) 1.OG	MI	64	54	315+522	508	2,5 5,3	56,7 56,6	53,6 53,4	53,2 52,9	50,1 49,8	-	-
K-180	Haidler Str. 16 1.OG Haidler Str. 16 EG	GE	69	59	314+822	739	15,2 12,4	52,9 52,8	49,7 49,7	50,8 50,6	47,6 47,5	-	-
K-181	Am Geisberg 67 1.OG Am Geisberg 67 EG	WA	59	49	314+948	686	14,8 12,0	53,7 53,7	50,6 50,5	51,1 50,4	48,0 47,3	-	-
K-182	Am Geisberg 84 1.OG Am Geisberg 84 EG	WA	59	49	314+979	671	14,8 12,0	54,0 53,9	50,9 50,8	51,3 51,1	48,2 48,0	-	-
K-183	Am Geisberg 46 1.OG Am Geisberg 46 EG	WA	59	49	315+017	728	13,9 11,1	53,2 52,6	50,0 49,5	50,2 48,9	47,1 45,8	-	-
K-184	Am Geisberg 47 1.OG Am Geisberg 47 EG	WA	59	49	315+116	713	12,4 9,6	53,4 51,1	50,3 48,0	49,9 48,1	46,7 44,9	-	-
K-185	Am Geisberg 60 1.OG Am Geisberg 60 EG	WA	59	49	315+206	689	11,3 8,5	53,9 53,4	50,8 50,2	50,4 48,8	47,3 45,6	-	-
K-186	Am Geisberg 64 1.OG Am Geisberg 64 EG	WA	59	49	315+217	646	10,1 7,3	54,6 54,1	51,5 51,0	50,5 49,6	47,4 46,5	-	-

Kleinlangheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-001	Am Castellbach 1 EG	MI	64	54	315746	831,1	-1,2	51,8	48,7	49,9	46,8	-	-
	Am Castellbach 1 1.OG						1,6	52,2	49,1	50,6	47,5	-	-
K-002	Am Castellbach 2 EG	MI	64	54	315785	899,0	-0,8	50,0	46,9	48,3	45,2	-	-
	Am Castellbach 2 1.OG						2,0	51,7	48,6	50,2	47,1	-	-
K-003	Am Castellbach 3 EG	MI	64	54	315737	754,5	-3,0	52,2	49,1	50,6	47,5	-	-
	Am Castellbach 3 1.OG						-0,2	53,1	50,0	51,1	48,0	-	-
K-004	Am Castellbach 4 EG	MI	64	54	315784	881,3	-1,1	50,9	47,8	49,4	46,3	-	-
	Am Castellbach 4 1.OG						1,7	51,9	48,8	50,5	47,3	-	-
K-005	Am Castellbach 5 EG	MI	64	54	315727	738,3	-2,7	51,8	48,7	50,4	47,3	-	-
	Am Castellbach 5 1.OG						0,1	52,2	49,1	50,6	47,5	-	-
K-006	Am Castellbach 6 EG	MI	64	54	315784	859,5	-1,8	52,0	48,9	50,5	47,4	-	-
	Am Castellbach 6 1.OG						1,0	52,2	49,1	50,8	47,7	-	-
K-007	Am Castellbach 7 EG	MI	64	54	315718	720,5	-2,6	51,9	48,7	50,5	47,4	-	-
	Am Castellbach 7 1.OG						0,2	52,5	49,4	50,8	47,7	-	-
K-008	Am Castellbach 8 EG	MI	64	54	315796	793,9	-3,5	49,8	46,7	46,9	43,8	-	-
	Am Castellbach 8 1.OG						-0,7	50,2	47,1	47,7	44,5	-	-
K-009	Am Castellbach 9 EG	MI	64	54	315713	704,5	-2,6	51,0	47,8	50,1	46,9	-	-
	Am Castellbach 9 1.OG						0,2	52,6	49,5	50,6	47,5	-	-
K-010	Am Castellbach 11 EG	MI	64	54	315713	686,8	-3,1	51,8	48,6	50,5	47,4	-	-
	Am Castellbach 11 1.OG						-0,3	52,5	49,4	50,9	47,7	-	-
K-011	Am Castellbach 12 EG	MI	64	54	315703	662,4	-3,2	54,3	51,2	52,1	48,9	-	-
	Am Castellbach 12 1.OG						-0,4	54,4	51,3	52,4	49,3	-	-
K-012	Am Castellbach 14 EG	MI	64	54	315688	665,0	-2,6	53,8	50,7	51,5	48,4	-	-
	Am Castellbach 14 1.OG						0,2	54,5	51,3	52,4	49,3	-	-
K-013	Am Castellbach 16 EG	MI	64	54	315663	668,3	-1,2	54,3	51,1	52,1	48,9	-	-
	Am Castellbach 16 1.OG						1,6	54,4	51,3	52,4	49,2	-	-
K-014	Am Castellbach 18 EG	MI	64	54	315632	674,0	-1,6	54,3	51,2	52,1	49,0	-	-
	Am Castellbach 18 1.OG						4,4	54,4	51,3	52,4	49,3	-	-
K-015	Am Geisberg 1 EG	WA	59	49	315142	805,2	11,1	50,3	47,2	48,2	45,0	-	-
	Am Geisberg 1 1.OG						13,9	51,6	48,5	49,4	46,2	-	-
K-016	Am Geisberg 2 EG	WA	59	49	315183	822,0	10,5	50,5	47,4	48,8	45,7	-	-
	Am Geisberg 2 1.OG						13,3	51,9	48,8	50,0	46,9	-	-
K-017	Am Geisberg 3 EG	WA	59	49	315182	781,5	10,8	50,4	47,3	48,6	45,4	-	-
	Am Geisberg 3 1.OG						13,6	51,9	48,8	49,7	46,6	-	-
K-018	Am Geisberg 4 EG	WA	59	49	315222	831,9	10,1	50,9	47,8	49,2	46,1	-	-
	Am Geisberg 4 1.OG						12,9	51,9	48,8	50,1	46,9	-	-
K-019	Am Geisberg 5 EG	WA	59	49	315209	799,7	10,4	49,2	46,1	47,3	44,2	-	-
	Am Geisberg 5 1.OG						13,1	51,6	48,5	49,1	46,0	-	-
K-020	Am Geisberg 6 EG	WA	59	49	315252	824,6	9,9	50,3	47,2	47,9	44,8	-	-
	Am Geisberg 6 1.OG						12,7	51,7	48,6	49,6	46,5	-	-
K-021	Am Geisberg 7 EG	WA	59	49	315233	788,0	10,2	49,7	46,6	47,5	44,4	-	-
	Am Geisberg 7 1.OG						13,0	52,0	48,8	49,6	46,4	-	-
K-022	Am Geisberg 8 EG	WA	59	49	315272	811,1	9,7	50,4	47,3	48,1	44,9	-	-
	Am Geisberg 8 1.OG						12,5	51,8	48,6	49,5	46,4	-	-

Kleinlangheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-023	Am Geisberg 9 EG Am Geisberg 9 1.OG	WA	59	49	315254	776,8	10,0	49,3	46,2	46,8	43,7	-	-
K-024	Am Geisberg 10 EG Am Geisberg 10 1.OG	WA	59	49	315287	801,6	9,5	50,3	47,2	47,9	44,7	-	-
K-025	Am Geisberg 11 EG Am Geisberg 11 1.OG	WA	59	49	315279	767,4	9,8	49,7	46,6	46,6	43,5	-	-
K-026	Am Geisberg 12 EG Am Geisberg 12 1.OG	WA	59	49	315307	789,2	9,3	50,8	47,7	48,1	45,0	-	-
K-027	Am Geisberg 13 EG Am Geisberg 13 1.OG	WA	59	49	315297	751,6	9,6	50,2	47,1	48,0	44,9	-	-
K-028	Am Geisberg 14 EG Am Geisberg 14 1.OG	WA	59	49	315334	776,5	12,4	52,5	49,3	49,8	46,6	-	-
K-029	Am Geisberg 15 EG Am Geisberg 15 1.OG	WA	59	49	315316	739,5	9,1	51,2	48,0	48,3	45,2	-	-
K-030	Am Geisberg 16 EG Am Geisberg 16 1.OG	WA	59	49	315353	765,6	11,9	52,2	49,1	49,9	46,8	-	-
K-031	Am Geisberg 17 EG Am Geisberg 17 1.OG	WA	59	49	315286	726,5	9,5	51,0	47,8	48,0	44,8	-	-
K-032	Am Geisberg 18 EG Am Geisberg 18 1.OG	WA	59	49	315382	750,0	12,3	52,5	49,4	50,0	46,8	-	-
K-033	Am Geisberg 19 EG Am Geisberg 19 1.OG	WA	59	49	315264	734,4	9,0	51,1	48,0	48,8	45,6	-	-
K-034	Am Geisberg 19a EG Am Geisberg 19a 1.OG	WA	59	49	315256	738,9	11,8	52,4	49,3	50,2	47,1	-	-
K-035	Am Geisberg 20 EG Am Geisberg 20 DG Am Geisberg 20 1.OG	WA	59	49	315356	730,7	9,7	51,2	48,1	48,6	45,5	-	-
K-036	Am Geisberg 21 EG Am Geisberg 21 1.OG	WA	59	49	315238	748,7	12,5	52,9	49,8	50,4	47,3	-	-
K-037	Am Geisberg 22 EG Am Geisberg 22 1.OG	WA	59	49	315334	713,9	8,8	51,4	48,2	49,1	46,7	-	-
K-038	Am Geisberg 23 EG Am Geisberg 23 1.OG	WA	59	49	315218	762,6	11,6	52,3	49,1	49,8	46,7	-	-
K-039	Am Geisberg 24 EG Ost Am Geisberg 24 1.OG Ost Am Geisberg 24 1.OG Nord	WA	59	49	315327 315327 315322	700,0 699,1 696,2	12,7	52,6	49,5	50,1	46,9	-	-
K-040	Am Geisberg 25 EG Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315196	774,3	10,0	50,9	47,8	48,1	45,0	-	-
							12,8	52,7	49,5	50,1	47,0	-	-
							8,7	50,6	47,4	47,3	44,2	-	-
							14,0	53,5	50,4	51,5	48,3	-	-
							11,4	52,8	49,7	50,1	47,0	-	-
							10,1	50,6	47,5	47,6	44,5	-	-
							12,9	52,3	49,2	49,7	46,6	-	-
							8,9	52,1	48,9	49,8	46,6	-	-
							11,7	53,4	50,3	50,7	47,6	-	-
							10,4	49,1	46,0	46,3	43,1	-	-
							13,2	52,0	48,8	49,5	46,3	-	-
							8,8	53,2	50,1	50,5	47,4	-	-
							11,6	53,4	50,3	50,8	47,6	-	-
							11,6	53,6	50,5	51,1	48,0	-	-
							10,6	49,9	46,8	48,0	44,8	-	-
							13,4	51,9	48,8	49,4	46,3	-	-

Kleinlangheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-041	Am Geisberg 26 EG West	WA	59	49	315283	688,8	9,0	45,6	42,5	45,9	42,8	-	-
	Am Geisberg 26 EG Ost				315294	682,5	8,6	53,4	50,2	50,5	47,3	-	-
	Am Geisberg 26 EG Nord				315285	683,6	8,8	53,3	50,2	50,6	47,4	-	-
	Am Geisberg 26 EG Nord				315322	695,6	8,8	53,4	50,2	50,8	47,6	-	-
	Am Geisberg 26 DG West				315282	687,6	14,3	50,9	47,8	48,4	45,3	-	-
	Am Geisberg 26 DG Ost				315296	685,0	13,9	53,6	50,4	50,9	47,8	-	-
	Am Geisberg 26 DG Nord				315287	682,3	14,0	53,8	50,6	51,3	48,2	-	-
	Am Geisberg 26 1 OG West				315283	688,3	11,7	46,0	42,9	46,3	43,1	-	-
	Am Geisberg 26 1 OG Ost				315295	683,7	11,3	53,4	50,3	50,6	47,5	-	-
	Am Geisberg 26 1 OG Nord				315286	683,0	11,5	53,4	50,3	50,7	47,6	-	-
K-042	Am Geisberg 28 EG Ost	WA	59	49	315273	700,0	9,9	50,8	47,6	46,7	43,6	-	-
	Am Geisberg 28 EG Nord				315258	700,5	10,0	52,1	49,0	48,8	45,6	-	-
	Am Geisberg 28 1 OG Ost				315273	699,5	12,7	52,9	49,7	50,0	46,8	-	-
	Am Geisberg 28 1 OG				315258	700,1	12,8	53,2	50,1	50,7	47,5	-	-
	Am Geisberg 30 EG				315237	710,0	10,2	51,7	48,6	48,8	45,6	-	-
K-043	Am Geisberg 30 1 OG	WA	59	49	315237	710,0	12,8	53,1	50,0	50,7	47,5	-	-
	Am Geisberg 32 EG				315217	726,7	10,4	51,5	48,4	48,2	45,1	-	-
K-044	Am Geisberg 32 1 OG	WA	59	49	315217	726,7	13,2	52,7	49,6	50,3	47,2	-	-
	Am Geisberg 34 EG				315197	736,6	10,5	50,8	47,7	48,0	44,9	-	-
	Am Geisberg 34 DG				315197	736,6	15,6	53,2	50,1	51,2	48,1	-	-
K-045	Am Geisberg 34 1 OG	WA	59	49	315197	736,6	13,1	52,7	49,6	50,3	47,2	-	-
	Am Geisberg 36 EG				315177	749,5	11,1	49,7	46,6	47,7	44,6	-	-
K-046	Am Geisberg 36 1 OG	WA	59	49	315177	749,5	13,9	52,3	49,2	50,0	46,9	-	-
	Am Geisberg 40 EG				315133	774,5	11,6	51,1	48,0	48,6	45,5	-	-
K-047	Am Geisberg 40 1 OG	WA	59	49	315133	774,5	14,4	52,0	48,9	49,9	46,8	-	-
	Am Geisberg 42 EG				315103	773,5	11,6	50,8	47,6	48,8	45,7	-	-
K-048	Am Geisberg 42 DG	WA	59	49	315103	773,5	16,8	52,6	49,4	50,9	47,8	-	-
	Am Geisberg 42 1 OG				315103	773,5	14,2	51,9	48,8	49,7	46,6	-	-
K-049	Am Geisberg 43 EG	WA	59	49	315064	713,6	13,1	51,8	48,7	49,0	45,9	-	-
	Am Geisberg 43 1 OG				315064	713,6	15,9	52,7	49,6	50,6	47,5	-	-
K-050	Am Geisberg 44 EG	WA	59	49	314988	721,7	13,9	52,7	49,6	51,0	47,9	-	-
	Am Geisberg 44 1 OG				314988	721,7	16,7	53,0	49,9	51,3	48,2	-	-
K-051	Am Geisberg 48 EG	WA	59	49	315048	752,0	13,0	51,4	48,3	49,5	46,4	-	-
	Am Geisberg 48 1 OG				315048	752,0	15,8	52,3	49,2	50,4	47,3	-	-
K-052	Am Geisberg 49 EG	WA	59	49	315126	694,1	11,9	50,6	47,5	48,1	45,0	-	-
	Am Geisberg 49 1 OG				315126	694,1	14,7	52,9	49,8	50,1	47,0	-	-
K-053	Am Geisberg 51 EG	WA	59	49	315154	690,6	11,6	51,4	48,2	47,7	44,5	-	-
	Am Geisberg 51 1 OG				315154	690,6	14,4	52,8	49,7	50,0	46,9	-	-
K-054	Am Geisberg 52 EG	WA	59	49	315111	741,0	12,1	51,7	48,6	49,4	46,2	-	-
	Am Geisberg 52 1 OG				315111	741,0	14,9	52,4	49,2	50,3	47,2	-	-
K-055	Am Geisberg 53 EG	WA	59	49	315168	683,3	11,2	51,1	47,9	47,9	44,8	-	-
	Am Geisberg 53 1 OG				315168	683,3	14,0	53,3	50,1	50,5	47,4	-	-

Kleinlangheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-056	Am Geisberg 54 EG	WA	59	49	315134	728,8	11,8	51,3	48,2	49,0	45,9	-	-
	Am Geisberg 54 1.OG												
K-057	Am Geisberg 55 EG	WA	59	49	315179	667,6	10,8	52,0	48,9	49,1	45,9	-	-
	Am Geisberg 55 1.OG												
K-058	Am Geisberg 56 EG	WA	59	49	315156	716,5	11,7	50,9	47,7	48,6	45,4	-	-
	Am Geisberg 56 1.OG												
K-059	Am Geisberg 58 EG	WA	59	49	315188	698,7	11,0	51,9	48,7	49,0	45,9	-	-
	Am Geisberg 58 1.OG												
K-060	Am Geisberg 59 EG	WA	59	49	315143	662,9	11,5	52,4	49,3	49,6	46,5	-	-
	Am Geisberg 59 1.OG												
K-061	Am Geisberg 61 EG	WA	59	49	315107	676,0	12,3	53,5	50,4	50,8	47,7	-	-
	Am Geisberg 61 1.OG												
K-062	Am Geisberg 62 EG West	WA	59	49	315219	673,2	10,0	49,7	46,6	47,9	44,8	-	-
	Am Geisberg 62 EG Ost												
K-063	Am Geisberg 63 EG	WA	59	49	315098	685,4	12,4	50,7	47,6	48,3	45,1	-	-
	Am Geisberg 63 1.OG												
K-064	Am Geisberg 66 EG	WA	59	49	315203	629,1	9,3	53,7	50,6	50,4	47,3	-	-
	Am Geisberg 66 1.OG												
K-065	Am Geisberg 68 EG	WA	59	49	315182	611,0	9,6	53,9	50,8	50,6	47,5	-	-
	Am Geisberg 68 1.OG												
K-066	Am Geisberg 70 EG	WA	59	49	315128	629,9	11,4	53,4	50,3	50,4	47,3	-	-
	Am Geisberg 70 1.OG												
K-067	Am Geisberg 72 EG	WA	59	49	315119	634,9	11,7	53,7	50,5	51,0	47,8	-	-
	Am Geisberg 72 1.OG												
K-068	Am Geisberg 74 EG	WA	59	49	315105	648,8	12,2	52,7	49,6	50,1	46,9	-	-
	Am Geisberg 74 1.OG												
K-069	Am Geisberg 76 EG	WA	59	49	315079	651,1	12,9	53,5	50,4	51,1	48,0	-	-
	Am Geisberg 76 1.OG												
K-070	Am Geisberg 78 EG	WA	59	49	315065	664,6	13,1	52,7	49,5	50,4	47,2	-	-
	Am Geisberg 78 1.OG												
K-071	Am Geisberg 80 EG	WA	59	49	315045	675,0	13,4	52,9	49,8	50,6	47,5	-	-
	Am Geisberg 80 1.OG												
K-072	Am Geisberg 82 EG	WA	59	49	315019	687,6	13,3	51,4	48,3	49,6	46,4	-	-
	Am Geisberg 82 DG												
K-073	Bahnhofstr. 17 EG	MI	64	54	315892	1114,3	0,3	47,7	44,6	46,6	43,4	-	-
	Bahnhofstr. 17 1.OG												
K-074	Bahnhofstr. 19 EG	MI	64	54	315876	1097,7	0,4	48,4	45,2	47,1	44,0	-	-
	Bahnhofstr. 19 1.OG												

Kleinlangheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-075	Bahnhofstr. 21 EG	MI	64	54	315855	1095,5	1,2	48,8	45,7	47,5	44,4	-	-
K-076	Bahnhofstr. 23 EG	MI	64	54	315817	1082,0	2,6	48,8	45,7	47,1	43,9	-	-
K-077	Bahnhofstr. 24 EG	MI	64	54	315907	1102,3	0,3	49,2	46,0	48,0	44,8	-	-
K-078	Bahnhofstr. 25 EG	MI	64	54	315833	1043,2	0,4	48,9	45,8	47,6	44,5	-	-
K-079	Bahnhofstr. 27 EG	MI	64	54	315816	1037,8	1,2	46,5	43,3	45,8	42,6	-	-
K-080	Bahnhofstr. 28 EG	MI	64	54	315877	1079,5	0,1	42,9	39,8	41,9	38,7	-	-
K-081	Bahnhofstr. 29 EG	MI	64	54	315804	1013,4	0,9	47,7	44,6	46,8	43,7	-	-
K-082	Bahnhofstr. 30 EG	MI	64	54	315872	1071,3	0,1	42,4	39,3	41,3	38,2	-	-
K-083	Bahnhofstr. 31 EG	MI	64	54	315802	992,9	0,5	48,9	45,8	47,8	44,7	-	-
K-084	Bahnhofstr. 32 EG	MI	64	54	315858	1044,9	0,3	49,6	46,5	48,3	45,1	-	-
K-085	Bahnhofstr. 33 EG	MI	64	54	315792	973,1	0,4	48,5	45,3	47,7	44,6	-	-
K-086	Bahnhofstr. 34 EG	MI	64	54	315836	1012,6	0,3	50,0	46,9	48,6	45,4	-	-
K-087	Bahnhofstr. 36 EG	MI	64	54	315834	972,5	1,1	50,8	47,6	49,5	46,4	-	-
K-088	Bahnhofstr. 37 EG	MI	64	54	315778	944,6	0,0	49,3	46,2	48,2	45,1	-	-
K-089	Bahnhofstr. 38 EG	MI	64	54	315807	927,6	1,0	49,0	45,9	48,1	44,9	-	-
K-090	Bahnhofstr. 39 EG	MI	64	54	315743	927,8	1,0	49,6	46,5	48,7	45,6	-	-
K-091	Bahnhofstr. 40 EG	MI	64	54	315753	911,9	0,4	40,4	37,3	40,6	37,5	-	-
K-092	Bahnhofstr. 41 EG	MI	64	54	315685	898,7	2,5	51,1	47,9	49,4	46,3	-	-
K-093	Bahnhofstr. 42 EG	MI	64	54	315726	900,5	1,1	40,7	37,6	40,9	37,7	-	-
K-094	Bahnhofstr. 43 EG	MI	64	54	315625	885,4	4,3	51,6	48,5	50,0	46,9	-	-
K-095	Bahnhofstr. 44 EG	MI	64	54	315697	868,0	1,8	45,8	42,7	44,1	41,0	-	-
	Bahnhofstr. 44 1.OG	MI	64	54			4,6	47,4	44,3	45,7	42,6	-	-

Kleinlangheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-096	Bahnhofstr. 45 EG	MI	64	54	315608	881,6	4,7	51,6	48,4	50,1	46,9	-	-
K-097	Bahnhofstr. 45a EG	MI	64	54	315584	921,5	6,2	50,4	47,3	48,4	45,2	-	-
K-098	Bahnhofstr. 46 EG	MI	64	54	315693	800,9	1,2	52,5	49,4	50,8	47,6	-	-
K-099	Bahnhofstr. 47 EG	MI	64	54	315574	880,0	5,5	51,8	48,6	50,2	47,1	-	-
K-100	Bahnhofstr. 48 EG	MI	64	54	315648	755,6	2,1	48,4	45,3	45,6	42,5	-	-
K-101	Bahnhofstr. 48a EG	MI	64	54	315642	721,5	1,9	51,8	48,6	50,2	47,1	-	-
K-102	Bahnhofstr. 49 EG	MI	64	54	315537	878,7	6,5	51,6	48,5	50,0	46,8	-	-
K-103	Bahnhofstr. 50 EG	MI	64	54	315636	702,3	1,9	49,2	46,1	46,8	43,6	-	-
K-104	Bahnhofstr. 51 EG	MI	64	54	315503	879,3	6,9	51,2	48,1	49,4	46,2	-	-
K-105	Bahnhofstr. 52 EG	MI	64	54	315645	800,5	3,0	50,2	47,1	49,0	45,9	-	-
K-106	Bahnhofstr. 53 EG	MI	64	54	315477	886,0	7,1	50,9	47,8	48,9	45,8	-	-
K-107	Bahnhofstr. 54 EG	MI	64	54	315658	822,6	5,8	52,6	49,4	50,8	47,2	-	-
K-108	Bahnhofstr. 56 EG	MI	64	54	315517	852,4	6,1	49,1	46,0	47,6	44,4	-	-
K-109	Bahnhofstr. 58 EG	MI	64	54	315484	851,9	6,5	48,3	45,1	45,5	42,4	-	-
K-110	Bahnhofstr. 60 EG	MI	64	54	315468	851,5	6,8	51,0	47,8	48,8	45,7	-	-
K-111	Bahnhofstr. 62 EG	MI	64	54	315446	851,1	7,0	51,7	48,5	49,6	46,5	-	-
K-112	Bahnhofstr. 63 EG	MI	64	54	315373	880,8	7,9	50,5	47,4	48,7	45,5	-	-
K-113	Bahnhofstr. 64 EG	MI	64	54	315386	854,2	7,7	48,9	45,7	46,6	43,4	-	-
K-114	Bahnhofstr. 65 EG	MI	64	54	315346	882,9	8,4	51,2	48,0	49,3	46,1	-	-
K-115	Bahnhofstr. 66 EG	MI	64	54	315367	842,0	8,0	51,1	48,0	48,9	45,8	-	-
K-116	Bahnhofstr. 67 EG	MI	64	54	315295	887,9	9,0	51,0	47,9	49,3	46,2	-	-
K-117	Bahnhofstr. 68 EG	MI	64	54	315315	849,0	8,9	50,7	47,6	48,5	45,4	-	-
	Bahnhofstr. 68 1.OG						11,7	51,4	48,3	49,4	46,3	-	-

Kleinlangheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-118	Bahnhofstr. 71 EG	MI	64	54	315604	717,5	3,5	52,6	49,4	50,5	47,4	-	-
K-119	Bahnhofstr. 72 EG	MI	64	54	315638	780,8	2,9	52,2	49,1	50,0	46,9	-	-
K-120	Bahnhofstr. 72 1.OG	WA	59	49	315403	1137,7	10,9	47,8	44,6	46,1	43,0	-	-
K-121	Blumenstr. 5 EG	WA	59	49	315356	1155,2	11,5	47,8	44,6	46,1	43,0	-	-
K-122	Blumenstr. 5 1.OG	WA	59	49	315333	1125,2	14,3	48,3	45,2	46,9	43,7	-	-
K-123	Blumenstr. 6 EG	WA	59	49	315333	1182,5	10,9	48,3	45,2	46,8	43,7	-	-
K-124	Blumenstr. 6 1.OG	WA	59	49	315333	1182,5	13,7	47,5	45,4	47,2	44,0	-	-
K-125	Blumenstr. 7 EG	WA	59	49	315333	1145,2	12,3	47,7	44,5	46,1	43,0	-	-
K-126	Blumenstr. 7 1.OG	WA	59	49	315333	1145,2	15,1	48,0	44,9	46,7	43,6	-	-
K-127	Blumenstr. 8 EG	WA	59	49	315304	1199,4	11,5	48,1	45,0	46,6	43,5	-	-
K-128	Blumenstr. 8 1.OG	WA	59	49	315304	1199,4	14,3	48,3	45,2	47,1	43,9	-	-
K-129	Blumenstr. 9 EG	WA	59	49	315302	1163,1	13,2	47,6	44,5	46,2	43,1	-	-
K-130	Blumenstr. 9 1.OG	WA	59	49	315302	1163,1	16,0	48,0	44,8	46,8	43,6	-	-
K-131	Blumenstr. 10 EG	WA	59	49	315268	1222,6	12,5	48,0	44,9	46,7	43,6	-	-
K-132	Blumenstr. 10 1.OG	WA	59	49	315268	1222,6	15,3	48,3	45,1	47,0	43,9	-	-
K-133	Blumenstr. 11 EG	WA	59	49	315315	1180,0	13,9	47,4	44,3	46,0	42,9	-	-
K-134	Blumenstr. 11 1.OG	WA	59	49	315315	1180,0	16,7	48,1	45,0	47,1	43,9	-	-
K-135	Blumenstr. 12 EG	WA	59	49	315225	1204,8	13,8	47,9	44,8	46,4	43,3	-	-
K-136	Blumenstr. 12 1.OG	WA	59	49	315225	1204,8	16,6	48,2	45,1	47,0	43,9	-	-
K-137	Blumenstr. 14 EG	WA	59	49	315235	1225,7	14,6	47,4	44,3	46,0	42,9	-	-
K-138	Blumenstr. 14 1.OG	WA	59	49	315235	1225,7	17,3	48,2	45,0	47,1	43,9	-	-
K-139	Blumenstr. 16 EG	WA	59	49	315244	1246,7	15,1	45,8	42,7	44,6	41,5	-	-
K-140	Blumenstr. 16 1.OG	WA	59	49	315244	1246,7	17,9	47,8	44,6	46,2	43,1	-	-
K-141	Blumenstr. 18 EG	WA	59	49	315257	1262,4	15,2	40,9	37,7	40,9	37,7	-	-
K-142	Blumenstr. 18 1.OG	WA	59	49	315257	1262,4	18,0	42,4	39,3	42,0	38,9	-	-
K-143	Blumenstr. 20 EG	WA	59	49	315283	1257,4	15,1	39,2	36,1	39,0	35,9	-	-
K-144	Blumenstr. 20 1.OG	WA	59	49	315283	1257,4	17,9	42,1	39,0	41,5	38,4	-	-
K-145	Blumenstr. 24 EG	WA	59	49	315343	1063,0	14,4	47,6	44,4	46,3	43,2	-	-
K-146	Blumenstr. 24 1.OG	WA	59	49	315343	1063,0	17,2	47,7	44,6	46,7	43,6	-	-
K-147	Frankenstr. 2 EG	WA	59	49	315434	936,9	9,6	48,8	45,7	47,0	43,9	-	-
K-148	Frankenstr. 2 1.OG	MI	64	54	315626	1049,4	12,4	49,3	46,2	47,9	44,8	-	-
K-149	Frankenstr. 2a EG	WA	59	49	315467	1049,4	5,1	50,5	47,4	48,7	45,6	-	-
K-150	Frankenstr. 2a 1.OG	WA	59	49	315467	1049,4	7,9	51,0	47,9	49,6	46,4	-	-
K-151	Frankenstr. 4 EG	WA	59	49	315467	959,5	9,6	49,3	46,2	47,6	44,4	-	-
K-152	Frankenstr. 4 1.OG	MI	64	54	315577	959,5	12,4	49,3	46,2	47,9	44,8	-	-
K-153	Frankenstr. 4a EG	WA	59	49	315495	1042,5	7,1	50,4	47,3	48,8	45,7	-	-
K-154	Frankenstr. 4a 1.OG	WA	59	49	315495	1042,5	9,9	50,7	47,6	49,3	46,2	-	-
K-155	Frankenstr. 6 EG	MI	64	54	315543	967,2	9,4	38,5	35,4	38,2	35,1	-	-
K-156	Frankenstr. 6 1.OG	MI	64	54	315543	967,2	12,2	43,5	40,4	43,3	40,1	-	-
K-157	Frankenstr. 6a EG	MI	64	54	315543	967,2	7,7	50,2	47,1	48,3	45,2	-	-
K-158	Frankenstr. 6a 1.OG	MI	64	54	315543	967,2	10,5	50,7	47,5	49,2	46,1	-	-

Kleinlangheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-140	Frankenstr.8 EG	WA	59	49	315532	1020,6	8,9	49,7	46,6	48,1	45,0	-	-
	Frankenstr.8 1.OG						11,7	50,0	46,8	48,5	45,4	-	-
K-141	Frankenstr.9 EG	WA	59	49	315715	1143,2	6,7	48,6	45,5	47,4	44,2	-	-
	Frankenstr.9 1.OG						9,5	48,8	45,5	47,6	44,5	-	-
K-142	Frankenstr.10 EG	WA	59	49	315545	1041,6	8,7	48,0	44,8	46,6	43,4	-	-
	Frankenstr.10 1.OG						11,5	49,6	46,4	47,7	44,5	-	-
K-143	Frankenstr.11 EG	WA	59	49	315688	1159,9	7,7	48,1	45,0	46,8	43,7	-	-
	Frankenstr.11 1.OG						10,5	48,7	45,5	47,4	44,3	-	-
K-144	Frankenstr.12 EG	WA	59	49	315576	1062,1	8,5	47,0	43,9	44,5	41,4	-	-
	Frankenstr.12 1.OG						11,3	49,5	46,3	47,9	44,8	-	-
K-145	Frankenstr.14 EG	WA	59	49	315547	1072,4	9,0	48,2	45,1	46,5	43,4	-	-
	Frankenstr.14 1.OG						11,7	49,4	46,3	48,0	44,9	-	-
K-146	Frankenstr.16 EG	WA	59	49	315522	1086,7	9,4	48,5	45,4	46,7	43,5	-	-
	Frankenstr.16 1.OG						12,2	49,2	46,1	47,9	44,7	-	-
K-147	Frankenstr.18 EG	WA	59	49	315565	1103,4	9,2	48,4	45,3	46,8	43,7	-	-
	Frankenstr.18 1.OG						11,9	49,0	45,9	47,6	44,5	-	-
K-148	Frankenstr.20 EG	WA	59	49	315587	1092,8	8,6	48,2	45,1	46,6	43,5	-	-
	Frankenstr.20 1.OG						11,4	49,3	46,2	47,9	44,8	-	-
K-149	Frankenstr.22 EG	WA	59	49	315613	1082,1	8,0	48,8	45,6	47,2	44,1	-	-
	Frankenstr.22 1.OG						10,8	49,3	46,1	47,8	44,7	-	-
K-150	Frankenstr.24 EG	WA	59	49	315644	1103,4	7,7	48,8	45,7	47,4	44,2	-	-
	Frankenstr.24 1.OG						10,5	49,1	46,0	47,8	44,7	-	-
K-151	Frankenstr.26 EG	WA	59	49	315677	1127,6	7,4	48,2	45,1	46,8	43,6	-	-
	Frankenstr.26 1.OG						10,2	48,9	45,8	47,6	44,5	-	-
K-152	Frankenstr.55 EG	MI	64	54	315417	901,8	7,5	51,0	47,9	49,2	46,1	-	-
	Frankenstr.55 1.OG						10,3	51,3	48,2	49,7	46,6	-	-
K-153	Frankenstr.57 EG	MI	64	54	315435	920,6	7,5	50,1	47,0	48,1	45,0	-	-
	Frankenstr.57 1.OG						10,3	50,5	47,3	48,5	45,4	-	-
K-154	Frankenstr.59 EG	MI	64	54	315448	937,9	7,6	50,1	47,0	48,1	45,0	-	-
	Frankenstr.59 1.OG						10,4	50,4	47,3	48,6	45,5	-	-
K-155	Frankenstr.61 EG	MI	64	54	315464	951,4	7,6	50,1	46,9	48,2	45,0	-	-
	Frankenstr.61 1.OG						10,4	50,3	47,2	48,6	45,5	-	-
K-156	Haidter Str.1 EG	MI	64	54	314652	942,7	9,7	50,0	46,8	49,0	45,9	-	-
	Haidter Str.1 1.OG						12,5	50,1	47,0	49,2	46,1	-	-
K-157	Haidter Str.2 EG	GE	69	59	315007	865,2	11,4	49,2	46,1	47,5	44,3	-	-
	Haidter Str.2 1.OG						14,2	50,7	47,6	48,7	45,6	-	-
K-158	Haidter Str.2a EG	GE	69	59	314974	880,0	11,1	50,1	46,9	48,3	45,1	-	-
	Haidter Str.2a 1.OG						13,9	50,6	47,5	49,0	45,9	-	-
K-159	Haidter Str.3 EG	GE	69	59	315048	912,4	10,7	49,2	46,1	47,3	44,1	-	-
	Haidter Str.3 1.OG						13,5	50,4	47,3	48,7	45,5	-	-
K-160	Haidter Str.3a EG	GE	69	59	315017	926,6	10,7	49,4	46,2	47,8	44,7	-	-
	Haidter Str.3a 1.OG						13,5	50,3	47,1	48,7	45,6	-	-

Kleinlangheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-161	Haidter Str. 4 EG	GE	69	59	315016	812,3	12,3	50,9	47,8	48,8	45,7	-	-
	Haidter Str. 4 1.OG						15,1	51,5	48,4	49,8	46,6	-	-
K-162	Haidter Str. 6 EG	GE	69	59	314965	790,0	12,8	51,4	48,3	49,6	46,5	-	-
	Haidter Str. 6 1.OG						15,6	51,6	48,4	49,9	46,8	-	-
K-163	Neumühle EG	MI	64	54	315758	331,0	-5,7	58,1	55,0	52,1	48,9	-	-
	Neumühle DG						2,1	60,1	57,0	56,6	53,5	-	-
	Neumühle 2.OG						0,5	58,8	55,7	53,5	50,4	-	-
	Neumühle 1.OG						-3,1	58,9	55,8	53,2	50,1	-	-
K-164	Pfarrgasse 34 EG	MI	64	54	316015	1060,6	-3,4	49,7	46,6	48,7	45,6	-	-
	Pfarrgasse 34 1.OG						-0,6	49,8	46,7	48,8	45,7	-	-
K-165	Pfarrgasse 36 EG	MI	64	54	316008	1066,2	-3,1	48,0	44,8	46,4	43,3	-	-
	Pfarrgasse 36 1.OG						-0,3	49,8	46,6	48,8	45,6	-	-
K-166	Schulstr.2 EG	WA	59	49	315664	1174,7	8,5	47,8	44,6	46,4	43,2	-	-
	Schulstr.2 1.OG						11,3	48,4	45,2	47,0	43,9	-	-
K-167	Schulstr.4 EG	WA	59	49	315637	1154,9	8,7	38,3	35,2	38,1	35,0	-	-
	Schulstr.4 1.OG						11,5	43,1	39,9	41,9	38,8	-	-
K-168	Schulstr.6 EG	WA	59	49	315605	1138,1	9,0	46,5	43,3	44,0	40,9	-	-
	Schulstr.6 1.OG						11,8	48,9	45,7	47,6	44,5	-	-
K-169	Schulstr.14 EG	WA	59	49	315477	1090,5	9,9	40,9	37,8	40,9	37,8	-	-
	Schulstr.14 1.OG						12,7	42,9	39,8	42,5	39,4	-	-
K-170	Schulstr.16 EG	WA	59	49	315473	1085,4	9,8	40,6	37,5	40,5	37,4	-	-
	Schulstr.16 1.OG						12,6	42,7	39,6	42,3	39,2	-	-
K-171	Schulstr. 18 - Schule_Nord	GB	57	47	315417	977,1	11,0	50,5	47,4	49,1	46,0	-	-
K-172	Schulstr.20 EG	MI	64	54	315316	932,2	8,5	49,6	46,5	47,3	44,1	-	-
	Schulstr.20 1.OG						11,3	50,2	47,0	48,2	45,0	-	-
K-173	Schulstr.20a EG	MI	64	54	315335	957,4	8,5	50,1	47,0	48,3	45,2	-	-
	Schulstr.20a 1.OG						11,3	50,5	47,4	48,9	45,8	-	-
K-174	Schulstr.22 EG	MI	64	54	315286	915,4	8,9	43,9	40,8	43,8	40,7	-	-
	Schulstr.22 1.OG						11,7	46,2	43,1	45,4	42,3	-	-
K-175	Schulstr.27 EG	WA	59	49	315423	1105,4	10,2	45,4	42,2	43,1	40,0	-	-
	Schulstr.27 1.OG						13,0	48,9	45,8	47,0	43,8	-	-
K-176	Schulstr.29 EG	WA	59	49	315393	1080,5	9,9	49,0	45,9	47,4	44,2	-	-
	Schulstr.29 1.OG						12,7	49,3	46,2	48,0	44,8	-	-
K-177	Schulstr.31 EG	WA	59	49	315354	1098,9	10,4	48,7	45,5	47,1	44,0	-	-
	Schulstr.31 1.OG						13,2	48,9	45,8	47,6	44,5	-	-
K-178	Schulstr. 35 EG	GE	69	59	315262	891,2	9,4	50,3	47,2	48,2	45,0	-	-
	Schulstr. 35 1.OG						12,2	50,7	47,6	48,9	45,8	-	-
K-179	Schützenhaus (Nr. 70) EG	MI	64	54	315522	508,1	2,5	56,7	53,6	53,6	50,5	-	-
	Schützenhaus (Nr. 70) 1.OG						5,3	56,6	53,4	53,3	50,2	-	-

Kleinlangheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-001	Am Castellbach 1 EG	MI	64	54	315746	831,13	-1,2	51,7	49	49,9	47,2	-	-
K-002	Am Castellbach 2 EG	MI	64	54	315785	899,03	-0,8	50	47,2	50,6	45,6	-	-
K-003	Am Castellbach 3 EG	MI	64	54	315737	754,53	-3,0	52,1	49,4	50,2	47,5	-	-
K-004	Am Castellbach 4 EG	MI	64	54	315784	881,26	-1,1	50,8	48,1	49,4	48,4	-	-
K-005	Am Castellbach 5 EG	MI	64	54	315727	738,32	-2,7	51,7	49	50,4	47,7	-	-
K-006	Am Castellbach 6 EG	MI	64	54	315784	859,54	0,1	52,1	49,4	50,6	47,9	-	-
K-007	Am Castellbach 7 EG	MI	64	54	315718	720,47	-1,8	51,9	49,2	50,5	47,8	-	-
K-008	Am Castellbach 8 EG	MI	64	54	315796	793,94	1,0	52,1	49,4	50,8	48,1	-	-
K-009	Am Castellbach 9 EG	MI	64	54	315713	704,49	-2,6	51,8	49,1	50,5	47,7	-	-
K-010	Am Castellbach 11 EG	MI	64	54	315713	686,77	0,2	52,4	49,7	50,8	48,1	-	-
K-011	Am Castellbach 12 EG	MI	64	54	315703	662,38	-3,5	49,7	47	46,9	44,1	-	-
K-012	Am Castellbach 14 EG	MI	64	54	315688	664,99	-0,7	50,1	47,4	47,6	44,9	-	-
K-013	Am Castellbach 16 EG	MI	64	54	315663	668,29	-2,6	50,9	48,2	50	47,3	-	-
K-014	Am Castellbach 18 EG	MI	64	54	315632	674,01	0,2	52,5	49,8	50,6	47,9	-	-
K-015	Am Geisberg 1 EG	WA	59	49	315142	805,17	-3,1	51,7	49	50,5	47,8	-	-
K-016	Am Geisberg 2 EG	WA	59	49	315183	822,03	-0,3	52,4	49,7	50,8	48,1	-	-
K-017	Am Geisberg 3 EG	WA	59	49	315182	781,52	-3,2	54,2	51,5	52	49,3	-	-
K-018	Am Geisberg 4 EG	WA	59	49	315222	831,89	-0,4	54,4	51,6	52,3	49,6	-	-
K-019	Am Geisberg 5 EG	WA	59	49	315209	799,65	1,6	54,2	51,5	52,1	49,4	-	-
K-020	Am Geisberg 6 EG	WA	59	49	315252	824,56	4,4	54,3	51,6	52,4	49,6	-	-
K-021	Am Geisberg 7 EG	WA	59	49	315233	788,01	11,1	50,2	47,5	48,1	45,4	-	-
							13,9	51,5	48,8	49,3	46,6	-	-
							10,5	50,4	47,7	48,8	46,1	-	-
							13,3	51,8	49,1	50	47,3	-	-
							10,8	50,3	47,6	48,5	45,8	-	-
							13,6	51,8	49,1	49,6	46,9	-	-
							10,1	50,8	48,1	49,2	46,5	-	-
							12,9	51,8	49,1	50	47,3	-	-
							10,4	49,2	46,4	47,3	44,6	-	-
							13,1	51,6	48,8	49,1	46,4	-	-
							9,9	50,2	47,5	47,9	45,2	-	-
							12,7	51,6	48,9	49,6	46,9	-	-
							10,2	49,6	46,9	47,5	44,8	-	-
							13,0	51,9	49,2	49,5	46,8	-	-

Kleinlangheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-022	Am Geisberg 8 EG	WA	59	49	315272	811,07	9,7	50,3	47,6	48	45,3	-	-
K-023	Am Geisberg 9 1.OG	WA	59	49	315254	776,83	12,5	51,7	49	49,5	46,8	-	-
K-024	Am Geisberg 10 EG	WA	59	49	315287	801,64	10,0	49,2	46,5	46,8	44,1	-	-
K-025	Am Geisberg 11 1.OG	WA	59	49	315279	767,36	12,8	52,1	49,4	49,8	47,1	-	-
K-026	Am Geisberg 12 EG	WA	59	49	315307	789,16	9,5	50,2	47,5	47,8	45,1	-	-
K-027	Am Geisberg 13 EG	WA	59	49	315297	751,6	12,3	51,9	49,2	49,6	46,9	-	-
K-028	Am Geisberg 14 EG	WA	59	49	315334	776,51	9,6	50,2	47,4	48	45,2	-	-
K-029	Am Geisberg 15 EG	WA	59	49	315316	739,5	12,4	52,4	49,7	49,7	47	-	-
K-030	Am Geisberg 16 EG	WA	59	49	315353	765,64	9,1	51,1	48,4	48,3	45,5	-	-
K-031	Am Geisberg 17 EG	WA	59	49	315286	726,53	11,9	52,1	49,4	49,9	47,1	-	-
K-032	Am Geisberg 18 EG	WA	59	49	315382	750,04	9,5	50,9	48,2	47,9	45,2	-	-
K-033	Am Geisberg 19 EG	WA	59	49	315264	734,4	12,3	52,5	49,7	49,9	47,2	-	-
K-034	Am Geisberg 19a EG	WA	59	49	315256	738,91	9,0	51	48,3	48,7	46	-	-
K-035	Am Geisberg 20 EG	WA	59	49	315356	730,66	11,8	52,3	49,6	50,1	47,4	-	-
K-036	Am Geisberg 20 DG	WA	59	49	315238	748,69	9,7	51,1	48,4	48,6	45,9	-	-
K-037	Am Geisberg 21 EG	WA	59	49	315334	713,88	12,5	52,8	50,1	50,3	47,6	-	-
K-038	Am Geisberg 22 EG	WA	59	49	315218	762,56	8,8	51,3	48,6	49,1	46,4	-	-
K-039	Am Geisberg 23 EG	WA	59	49	315277	700,01	11,6	52,2	49,5	49,8	47,1	-	-
K-040	Am Geisberg 24 1.OG Ost	WA	59	49	315322	696,2	11,4	52,7	50	50	47,4	-	-
K-040	Am Geisberg 24 1.OG Nord	WA	59	49	315196	774,32	14,0	53,4	50,7	51,4	48,7	-	-
K-040	Am Geisberg 25 EG	WA	59	49	315196	774,32	10,1	50,5	47,8	47,5	44,8	-	-
K-040	Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315196	774,32	12,9	52,3	49,5	49,6	46,9	-	-
K-040	Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315196	774,32	8,9	52	49,3	49,7	47	-	-
K-040	Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315196	774,32	11,7	53,3	50,6	50,7	48	-	-
K-040	Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315196	774,32	10,4	49	46,3	46,2	43,5	-	-
K-040	Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315196	774,32	13,2	51,9	49,2	49,4	46,7	-	-
K-040	Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315196	774,32	8,8	53,1	50,4	50,5	47,8	-	-
K-040	Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315196	774,32	11,6	53,3	50,6	50,7	48	-	-
K-040	Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315196	774,32	11,6	53,5	50,8	51,1	48,4	-	-
K-040	Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315196	774,32	10,6	49,8	47,1	47,9	45,2	-	-
K-040	Am Geisberg 25 1.OG	WA	59	49	315196	774,32	13,4	51,8	49,1	49,4	46,7	-	-

Kleinlangheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-041	Am Geisberg 26 EG West	WA	59	49	315283	688,76	9,0	45,5	42,8	45,9	43,2	-	-
	Am Geisberg 26 EG Ost				315294	682,54	8,6	53,3	50,6	47,7	47,8	-	-
	Am Geisberg 26 EG Nord				315285	683,59	8,8	53,2	50,5	47,8	47,8	-	-
	Am Geisberg 26 EG Nord				315322	695,62	8,8	53,3	50,6	48	48	-	-
	Am Geisberg 26 DG West				315282	687,63	14,3	50,8	48,1	45,7	45,7	-	-
	Am Geisberg 26 DG Ost				315296	684,98	13,9	53,5	50,8	48,1	48,1	-	-
	Am Geisberg 26 DG Nord				315287	682,31	14,0	53,7	51	48,6	48,6	-	-
	Am Geisberg 26 1.OG West				315283	688,26	11,7	45,9	43,2	46,2	43,5	-	-
	Am Geisberg 26 1.OG Ost				315295	683,65	11,3	53,3	50,6	47,8	47,8	-	-
	Am Geisberg 26 1.OG Nord				315286	683	11,5	53,3	50,6	48	48	-	-
K-042	Am Geisberg 28 EG Ost	WA	59	49	315273	700,01	9,9	50,7	48	46,7	44	-	-
	Am Geisberg 28 EG Nord				315258	700,54	10,0	52	49,3	46	46	-	-
	Am Geisberg 28 1.OG Ost				315273	699,51	12,7	52,8	50,1	49,9	47,2	-	-
K-043	Am Geisberg 28 1.OG	WA	59	49	315258	700,11	12,8	53,1	50,4	50,6	47,9	-	-
	Am Geisberg 30 EG				315237	710,04	10,2	51,6	48,9	46	46	-	-
K-044	Am Geisberg 30 1.OG	WA	59	49	315237	710,04	12,8	53	50,3	50,6	47,9	-	-
	Am Geisberg 32 EG				315217	726,69	10,4	51,4	48,7	45,5	45,5	-	-
K-045	Am Geisberg 32 1.OG	WA	59	49	315217	726,69	13,2	52,6	49,9	50,3	47,6	-	-
	Am Geisberg 34 EG				315197	736,63	10,5	50,7	48	45,2	45,2	-	-
K-046	Am Geisberg 34 DG	WA	59	49	315197	736,63	15,6	53,1	50,4	51,2	48,5	-	-
	Am Geisberg 34 1.OG				315177	749,45	13,1	52,6	49,9	47,6	47,6	-	-
K-047	Am Geisberg 36 EG	WA	59	49	315177	749,45	11,1	49,6	46,9	47,7	45	-	-
	Am Geisberg 38 1.OG				315133	774,53	13,9	52,2	49,5	47,3	47,3	-	-
K-048	Am Geisberg 40 EG	WA	59	49	315133	774,53	11,6	51	48,3	48,5	45,8	-	-
	Am Geisberg 42 EG				315103	773,54	14,4	51,9	49,2	47,1	47,1	-	-
K-049	Am Geisberg 42 EG	WA	59	49	315103	773,54	11,6	50,7	48	48,8	46,1	-	-
	Am Geisberg 42 DG				315064	713,57	16,8	52,5	49,8	48,1	48,1	-	-
K-050	Am Geisberg 42 1.OG	WA	59	49	315064	713,57	14,2	51,8	49,1	49,7	47	-	-
	Am Geisberg 43 EG				315064	713,57	13,1	51,7	49	46,3	46,3	-	-
K-051	Am Geisberg 43 1.OG	WA	59	49	315064	713,57	15,9	52,6	49,9	50,6	47,9	-	-
	Am Geisberg 44 EG				314988	721,68	13,9	52,6	49,9	48,3	48,3	-	-
K-052	Am Geisberg 44 1.OG	WA	59	49	314988	721,68	16,7	52,9	50,2	51,3	48,6	-	-
	Am Geisberg 48 EG				315048	752,02	13,0	51,4	48,6	46,8	46,8	-	-
K-053	Am Geisberg 48 1.OG	WA	59	49	315048	752,02	15,8	52,2	49,5	50,4	47,7	-	-
	Am Geisberg 49 EG				315126	694,14	11,9	50,5	47,8	45,4	45,4	-	-
K-054	Am Geisberg 49 1.OG	WA	59	49	315126	694,14	14,7	52,8	50,1	50,1	47,4	-	-
	Am Geisberg 51 EG				315154	690,56	11,6	51,3	48,6	44,9	44,9	-	-
K-055	Am Geisberg 51 1.OG	WA	59	49	315154	690,56	14,4	52,7	50	50	47,3	-	-
	Am Geisberg 52 EG				315111	741,03	12,1	51,6	48,9	46,6	46,6	-	-
K-055	Am Geisberg 52 1.OG	WA	59	49	315111	741,03	14,9	52,3	49,6	50,3	47,5	-	-
	Am Geisberg 53 EG				315168	683,28	11,2	51	48,3	45,2	45,2	-	-
	Am Geisberg 53 1.OG	WA	59	49	315168	683,28	14,0	53,2	50,5	50,5	47,7	-	-

Kleinlangheim

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-056	Am Geisberg 54 EG	WA	59	49	315134	728,77	11,8	51,2	48,5	49	46,3	-	-
K-057	Am Geisberg 54 1.OG	WA	59	49	315179	667,63	10,8	52	49,2	50,2	47,5	-	-
K-058	Am Geisberg 55 EG	WA	59	49	315156	716,5	11,7	50,8	48,1	48,5	45,8	-	-
K-059	Am Geisberg 56 1.OG	WA	59	49	315188	698,65	11,0	51,8	49,1	50	47,3	-	-
K-060	Am Geisberg 58 1.OG	WA	59	49	315143	662,94	11,5	52,3	49,6	49,6	46,9	-	-
K-061	Am Geisberg 59 1.OG	WA	59	49	315107	675,96	12,3	51,4	48,7	49,2	46,5	-	-
K-062	Am Geisberg 61 EG	WA	59	49	315219	673,19	10,0	49,6	46,9	50,4	47,7	-	-
K-063	Am Geisberg 62 EG West	WA	59	49	315232	674,24	9,7	51,2	48,5	48,8	46,1	-	-
K-064	Am Geisberg 62 EG Ost	WA	59	49	315223	670,97	9,8	51,5	48,8	49	46,3	-	-
K-065	Am Geisberg 62 EG Nord	WA	59	49	315219	672,09	12,7	51,1	48,4	49,1	46,3	-	-
K-066	Am Geisberg 62 1.OG West	WA	59	49	315232	672,8	12,5	52,7	50	49,9	47,2	-	-
K-067	Am Geisberg 62 1.OG Ost	WA	59	49	315222	671,13	12,7	54	51,2	51,7	49	-	-
K-068	Am Geisberg 63 EG	WA	59	49	315098	685,43	12,4	50,6	47,9	48,2	45,5	-	-
K-069	Am Geisberg 63 1.OG	WA	59	49	315203	629,08	15,2	53	50,2	50,2	47,5	-	-
K-070	Am Geisberg 66 EG	WA	59	49	315182	610,98	9,6	53,9	51,1	50,6	48,1	-	-
K-071	Am Geisberg 66 1.OG	WA	59	49	315128	629,87	11,4	53,3	50,6	50,4	47,7	-	-
K-072	Am Geisberg 68 EG	WA	59	49	315119	634,86	11,7	53,6	50,9	51,3	48,6	-	-
K-073	Am Geisberg 68 1.OG	WA	59	49	315105	648,81	14,2	53,9	51,1	51,3	48,6	-	-
K-074	Am Geisberg 70 EG	WA	59	49	315079	651,09	14,5	53,8	51	51,3	48,6	-	-
K-075	Am Geisberg 70 1.OG	WA	59	49	315105	648,81	12,2	52,6	49,9	50	47,3	-	-
K-076	Am Geisberg 74 EG	WA	59	49	315079	651,09	15,0	53,6	50,9	51,1	48,4	-	-
K-077	Am Geisberg 76 EG	WA	59	49	315065	664,57	12,9	53,4	50,7	51,1	48,4	-	-
K-078	Am Geisberg 76 1.OG	WA	59	49	315045	675,03	15,7	53,6	50,9	51,4	48,6	-	-
K-079	Am Geisberg 78 EG	WA	59	49	315045	675,03	13,1	52,6	49,9	50,3	47,6	-	-
K-080	Am Geisberg 78 1.OG	WA	59	49	315045	675,03	15,9	53,3	50,6	51,1	48,3	-	-
K-081	Am Geisberg 80 EG	WA	59	49	315045	675,03	13,4	52,8	50,1	50,6	47,9	-	-
K-082	Am Geisberg 80 1.OG	WA	59	49	315045	675,03	16,2	53	50,3	50,9	48,2	-	-
K-083	Am Geisberg 82 EG	WA	59	49	315019	687,63	13,3	51,3	48,6	49,5	46,8	-	-
K-084	Am Geisberg 82 DG	WA	59	49	315019	687,63	18,5	53,3	50,6	51,3	48,6	-	-
K-085	Am Geisberg 82 1.OG	WA	59	49	315019	687,63	15,9	52,5	49,8	50,4	47,7	-	-
K-086	Bahnhofstr. 17 EG	MI	64	54	315892	1114,29	0,3	47,6	44,9	46,5	43,8	-	-
K-087	Bahnhofstr. 17 1.OG	MI	64	54	315892	1114,29	3,1	48,5	45,8	47,5	44,8	-	-
K-088	Bahnhofstr. 19 EG	MI	64	54	315876	1097,65	0,4	48,3	45,6	47,1	44,4	-	-
K-089	Bahnhofstr. 19 1.OG	MI	64	54	315876	1097,65	3,2	48,7	46	47,7	44,9	-	-

Kleinlangheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-075	Bahnhofstr. 21 EG	MI	64	54	315855	1095,45	1,2	48,7	46	47,5	44,7	-	-
	Bahnhofstr. 21 I.OG						4,0	48,9	46,2	47,8	45,1	-	-
K-076	Bahnhofstr. 23 EG	MI	64	54	315817	1082,01	2,6	48,7	46	47	44,3	-	-
	Bahnhofstr. 23 I.OG						5,4	49,1	46,4	47,9	45,2	-	-
K-077	Bahnhofstr. 24 EG	MI	64	54	315907	1102,27	-0,3	49,1	46,4	47,9	45,2	-	-
	Bahnhofstr. 24 I.OG						2,5	49,5	46,7	48,5	45,7	-	-
K-078	Bahnhofstr. 25 EG	MI	64	54	315833	1043,16	0,4	48,8	46,1	47,6	44,9	-	-
	Bahnhofstr. 25 I.OG						3,2	49,3	46,6	48,1	45,4	-	-
K-079	Bahnhofstr. 27 EG	MI	64	54	315816	1037,82	1,2	46,4	43,7	45,7	43	-	-
	Bahnhofstr. 27 I.OG						4,0	49,6	46,9	48,3	45,6	-	-
K-080	Bahnhofstr. 28 EG	MI	64	54	315877	1079,52	0,1	42,8	40,1	41,8	39,1	-	-
	Bahnhofstr. 28 I.OG						2,9	46,2	43,5	44,3	41,6	-	-
K-081	Bahnhofstr. 29 EG	MI	64	54	315804	1013,41	0,9	47,6	44,9	46,8	44	-	-
	Bahnhofstr. 29 I.OG						3,7	49,3	46,6	48,2	45,5	-	-
K-082	Bahnhofstr. 30 EG	MI	64	54	315872	1071,34	0,1	42,3	39,6	41,3	38,6	-	-
	Bahnhofstr. 30 I.OG						2,9	44,7	42	43,4	40,7	-	-
K-083	Bahnhofstr. 31 EG	MI	64	54	315802	992,87	0,5	48,8	46,1	47,7	45	-	-
	Bahnhofstr. 31 I.OG						3,3	49,7	47	48,4	45,7	-	-
K-084	Bahnhofstr. 32 EG	MI	64	54	315858	1044,94	-0,3	49,5	46,8	48,2	45,5	-	-
	Bahnhofstr. 32 I.OG						2,5	50,1	47,3	49	46,2	-	-
K-085	Bahnhofstr. 33 EG	MI	64	54	315792	973,1	0,4	48,4	45,7	47,7	45	-	-
	Bahnhofstr. 33 I.OG						3,2	49,6	46,9	48,5	45,7	-	-
K-086	Bahnhofstr. 34 EG	MI	64	54	315836	1012,57	-0,3	49,9	47,2	48,5	45,8	-	-
	Bahnhofstr. 34 I.OG						2,5	50,3	47,6	49,2	46,5	-	-
K-087	Bahnhofstr. 36 EG	MI	64	54	315834	972,47	-1,1	50,7	48	49,5	46,8	-	-
	Bahnhofstr. 36 I.OG						1,8	50,9	48,1	49,7	47	-	-
K-088	Bahnhofstr. 37 EG	MI	64	54	315778	944,56	0,0	49,2	46,5	48,2	45,5	-	-
	Bahnhofstr. 37 I.OG						2,8	49,8	47,1	48,7	46	-	-
K-089	Bahnhofstr. 38 EG	MI	64	54	315807	927,64	-1,0	48,9	46,2	48	45,3	-	-
	Bahnhofstr. 38 I.OG						1,8	49,5	46,8	48,7	46	-	-
K-090	Bahnhofstr. 39 EG	MI	64	54	315743	927,83	1,0	50,5	47,8	49	46,3	-	-
	Bahnhofstr. 39 I.OG						3,8	51,3	48,5	49,9	47,2	-	-
K-091	Bahnhofstr. 40 EG	MI	64	54	315753	911,91	0,4	40,3	37,6	40,5	37,8	-	-
	Bahnhofstr. 40 I.OG						3,2	43,2	40,5	42,7	39,9	-	-
K-092	Bahnhofstr. 41 EG	MI	64	54	315685	898,7	2,5	51	48,3	49,4	46,7	-	-
	Bahnhofstr. 41 I.OG						5,3	51,3	48,5	49,8	47,1	-	-
K-093	Bahnhofstr. 42 EG	MI	64	54	315726	900,52	1,1	40,6	37,9	40,8	38,1	-	-
	Bahnhofstr. 42 I.OG						3,9	43,8	41,1	43,1	40,4	-	-
K-094	Bahnhofstr. 43 EG	MI	64	54	315625	885,43	4,3	51,5	48,8	50	47,3	-	-
	Bahnhofstr. 43 I.OG						7,1	51,7	49	50,3	47,6	-	-
K-095	Bahnhofstr. 44 EG	MI	64	54	315697	868	1,8	45,7	43	44,1	41,4	-	-
	Bahnhofstr. 44 I.OG						4,6	47,3	44,6	45,7	43	-	-

Kleinlangheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-096	Bahnhofstr. 45 EG	MI	64	54	315608	881,58	4,7	51,5	48,8	50	47,3	-	-
K-097	Bahnhofstr. 45 I.OG	MI	64	54	315584	921,45	7,5	51,7	49	50,3	47,6	-	-
K-098	Bahnhofstr. 45a I.OG	MI	64	54	315693	800,87	6,2	50,3	47,6	48,3	45,6	-	-
K-099	Bahnhofstr. 46 EG	MI	64	54	315693	800,87	9,0	51	48,3	49,5	46,8	-	-
K-099	Bahnhofstr. 46 I.OG	MI	64	54	315693	800,87	1,2	52,4	49,7	50,7	48	-	-
K-100	Bahnhofstr. 47 EG	MI	64	54	315574	880,02	4,0	52,8	50	51,2	48,5	-	-
K-100	Bahnhofstr. 47 I.OG	MI	64	54	315574	880,02	5,5	51,7	49	50,2	47,4	-	-
K-101	Bahnhofstr. 48 EG	MI	64	54	315648	755,63	8,3	51,8	49,1	50,3	47,6	-	-
K-101	Bahnhofstr. 48 I.OG	MI	64	54	315648	755,63	2,1	48,3	45,6	45,6	42,9	-	-
K-102	Bahnhofstr. 49 EG	MI	64	54	315642	721,54	4,9	50	47,2	47,4	44,7	-	-
K-102	Bahnhofstr. 49 I.OG	MI	64	54	315642	721,54	1,9	51,7	49	50,2	47,5	-	-
K-103	Bahnhofstr. 50 EG	MI	64	54	315537	878,67	4,7	53,6	50,9	51,4	48,7	-	-
K-103	Bahnhofstr. 50 I.OG	MI	64	54	315537	878,67	6,5	51,5	48,8	49,9	47,2	-	-
K-104	Bahnhofstr. 51 EG	MI	64	54	315636	702,34	9,3	51,8	49,1	50,3	47,5	-	-
K-104	Bahnhofstr. 51 I.OG	MI	64	54	315636	702,34	1,9	49,1	46,4	46,7	44	-	-
K-105	Bahnhofstr. 52 EG	MI	64	54	315645	800,5	4,7	51,1	48,4	47,5	44,8	-	-
K-105	Bahnhofstr. 52 I.OG	MI	64	54	315645	800,5	6,9	51,1	48,4	49,3	46,6	-	-
K-106	Bahnhofstr. 53 EG	MI	64	54	315477	886,02	9,7	51,7	49	50,1	47,4	-	-
K-106	Bahnhofstr. 53 I.OG	MI	64	54	315477	886,02	3,0	50,1	47,4	49	46,3	-	-
K-107	Bahnhofstr. 54 EG	MI	64	54	315658	822,6	5,8	51,5	48,8	49,7	47	-	-
K-107	Bahnhofstr. 54 I.OG	MI	64	54	315658	822,6	7,1	50,9	48,1	48,9	46,2	-	-
K-108	Bahnhofstr. 56 EG	MI	64	54	315517	852,37	9,9	51,4	48,7	49,7	47	-	-
K-108	Bahnhofstr. 56 I.OG	MI	64	54	315517	852,37	3,0	51,9	49,2	50,3	47,6	-	-
K-109	Bahnhofstr. 58 EG	MI	64	54	315484	851,9	5,8	52,5	49,8	50,8	48,1	-	-
K-109	Bahnhofstr. 58 I.OG	MI	64	54	315484	851,9	6,1	49	46,3	47,5	44,8	-	-
K-110	Bahnhofstr. 60 EG	MI	64	54	315468	851,47	8,9	50	47,3	48,7	46	-	-
K-110	Bahnhofstr. 60 I.OG	MI	64	54	315468	851,47	6,5	48,2	45,5	45,5	42,8	-	-
K-111	Bahnhofstr. 62 EG	MI	64	54	315446	851,05	9,3	49,2	46,5	47,1	44,4	-	-
K-111	Bahnhofstr. 62 I.OG	MI	64	54	315446	851,05	6,8	50,9	48,2	48,8	46	-	-
K-112	Bahnhofstr. 63 EG	MI	64	54	315373	880,84	9,6	52	49,3	50,4	47,7	-	-
K-112	Bahnhofstr. 63 I.OG	MI	64	54	315373	880,84	7,0	51,6	48,9	49,6	46,9	-	-
K-113	Bahnhofstr. 64 EG	MI	64	54	315386	854,21	9,8	52	49,3	50,4	47,7	-	-
K-113	Bahnhofstr. 64 I.OG	MI	64	54	315386	854,21	7,9	50,4	47,7	48,6	45,9	-	-
K-114	Bahnhofstr. 65 EG	MI	64	54	315346	882,93	10,7	51,5	48,8	49,8	47,1	-	-
K-114	Bahnhofstr. 65 I.OG	MI	64	54	315346	882,93	7,7	48,8	46,1	46,5	43,8	-	-
K-115	Bahnhofstr. 66 EG	MI	64	54	315367	841,98	10,5	51,6	48,9	49,5	46,8	-	-
K-115	Bahnhofstr. 66 I.OG	MI	64	54	315367	841,98	8,4	51,1	48,4	49,2	46,5	-	-
K-116	Bahnhofstr. 67 EG	MI	64	54	315295	887,86	11,2	51,4	48,7	49,8	47,1	-	-
K-116	Bahnhofstr. 67 I.OG	MI	64	54	315295	887,86	8,0	51	48,3	48,9	46,2	-	-
							10,8	51,5	48,8	49,5	46,8	-	-
							9,0	50,9	48,2	49,2	46,5	-	-
							11,8	51,3	48,6	49,8	47,1	-	-

Kleinlangheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-117	Bahnhofstr. 68 EG	MI	64	54	315315	848,97	8,9	50,6	47,9	48,5	45,7	-	-
K-118	Bahnhofstr. 68 1.OG	MI	64	54	315604	717,48	11,7	51,3	48,6	49,4	46,7	-	-
K-119	Bahnhofstr. 71 EG	MI	64	54	315638	780,82	3,5	52,5	49,8	50,5	47,8	-	-
K-120	Bahnhofstr. 71 1.OG	MI	64	54	315638	780,82	6,3	52,8	50,1	50,8	48,1	-	-
K-121	Blumenstr. 2 EG	WA	59	49	315403	1137,73	2,9	52,1	49,4	50	47,3	-	-
K-122	Blumenstr. 5 EG	WA	59	49	315356	1155,22	5,7	52,8	50,1	51,1	48,4	-	-
K-123	Blumenstr. 5 1.OG	WA	59	49	315333	1125,2	10,9	47,7	45	46,1	43,4	-	-
K-124	Blumenstr. 6 EG	WA	59	49	315304	1145,21	13,7	48,2	45,5	46,8	44,1	-	-
K-125	Blumenstr. 6 1.OG	WA	59	49	315333	1125,2	10,9	48,3	45,5	46,8	44,1	-	-
K-126	Blumenstr. 7 EG	WA	59	49	315333	1182,47	13,7	48,4	45,7	47,1	44,4	-	-
K-127	Blumenstr. 7 1.OG	WA	59	49	315333	1182,47	15,1	47,9	45,2	46,7	44	-	-
K-128	Blumenstr. 8 EG	WA	59	49	315304	1145,21	11,5	48	45,3	46,5	43,8	-	-
K-129	Blumenstr. 8 1.OG	WA	59	49	315302	1199,36	14,3	47,5	45,5	47	44,3	-	-
K-130	Blumenstr. 9 EG	WA	59	49	315302	1199,36	13,2	47,5	44,8	46,2	43,5	-	-
K-131	Blumenstr. 9 1.OG	WA	59	49	315268	1163,13	16,0	47,9	45,2	46,7	44	-	-
K-132	Blumenstr. 10 EG	WA	59	49	315268	1163,13	12,5	47,9	45,2	46,7	44	-	-
K-133	Blumenstr. 10 1.OG	WA	59	49	315315	1222,56	15,3	48,2	45,5	47	44,3	-	-
K-134	Blumenstr. 11 EG	WA	59	49	315315	1222,56	13,9	47,3	44,6	46	43,3	-	-
K-135	Blumenstr. 11 1.OG	WA	59	49	315225	1179,98	16,7	48	45,3	47	44,3	-	-
K-136	Blumenstr. 12 EG	WA	59	49	315235	1204,82	13,8	47,8	45,1	46,4	43,7	-	-
K-137	Blumenstr. 12 1.OG	WA	59	49	315235	1204,82	16,6	48,1	45,4	47	44,3	-	-
K-138	Blumenstr. 14 EG	WA	59	49	315244	1225,66	14,6	47,4	44,6	46	43,3	-	-
K-139	Blumenstr. 14 1.OG	WA	59	49	315244	1225,66	17,3	48,1	45,4	47	44,3	-	-
K-140	Blumenstr. 16 EG	WA	59	49	315257	1246,65	15,1	45,7	43	44,6	41,8	-	-
K-141	Blumenstr. 16 1.OG	WA	59	49	315257	1246,65	17,9	47,7	45	46,1	43,4	-	-
K-142	Blumenstr. 18 EG	WA	59	49	315283	1262,41	15,2	40,8	38,1	40,8	38,1	-	-
K-143	Blumenstr. 18 1.OG	WA	59	49	315283	1262,41	18,0	42,4	39,6	42	39,3	-	-
K-144	Blumenstr. 20 EG	WA	59	49	315343	1257,42	15,1	39,1	36,4	39	36,3	-	-
K-145	Blumenstr. 20 1.OG	WA	59	49	315343	1257,42	17,9	42	39,3	41,5	38,8	-	-
K-146	Blumenstr. 24 EG	WA	59	49	315343	1257,42	14,4	47,5	44,8	46,2	43,5	-	-
K-147	Blumenstr. 24 1.OG	WA	59	49	315343	1257,42	17,2	47,7	44,9	46,7	44	-	-
K-148	Frankenstr. 2 EG	MI	64	54	315626	936,86	9,6	48,7	46	47	44,3	-	-
K-149	Frankenstr. 2 1.OG	MI	64	54	315626	936,86	12,4	49,3	46,5	47,9	45,2	-	-
K-150	Frankenstr. 2a EG	MI	64	54	315626	936,86	5,1	50,4	47,7	48,7	46	-	-
K-151	Frankenstr. 2a 1.OG	MI	64	54	315626	936,86	7,9	50,9	48,2	49,5	46,8	-	-
K-152	Frankenstr. 4 EG	WA	59	49	315467	1049,41	9,6	49,2	46,5	47,5	44,8	-	-
K-153	Frankenstr. 4 1.OG	WA	59	49	315467	1049,41	12,4	49,5	46,8	48,2	45,5	-	-
K-154	Frankenstr. 4a EG	MI	64	54	315577	959,52	7,1	50,3	47,6	48,8	46,1	-	-
K-155	Frankenstr. 4a 1.OG	MI	64	54	315577	959,52	9,9	50,6	47,9	49,3	46,6	-	-

Kleinlangheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-138	Frankenstr.6 EG	WA	59	49	315495	1042,45	9,4	38,4	35,7	38,2	35,5	-	-
K-139	Frankenstr.6a EG	MI	64	54	315543	967,22	7,7	50,1	47,4	48,3	45,6	-	-
K-140	Frankenstr.8 EG	WA	59	49	315532	1020,55	10,5	50,6	47,9	49,2	46,5	-	-
K-141	Frankenstr.9 EG	WA	59	49	315715	1143,23	11,7	49,9	46,9	48,1	45,4	-	-
K-142	Frankenstr.10 EG	WA	59	49	315545	1041,61	8,7	47,9	45,2	46,5	43,8	-	-
K-143	Frankenstr.11 EG	WA	59	49	315688	1159,93	11,5	49,5	46,8	47,6	44,9	-	-
K-144	Frankenstr.12 EG	WA	59	49	315576	1062,1	10,5	48,1	45,3	46,8	44,1	-	-
K-145	Frankenstr.14 EG	WA	59	49	315547	1072,4	11,7	49,3	46,6	48	45,3	-	-
K-146	Frankenstr.16 EG	WA	59	49	315522	1086,69	8,5	46,9	44,2	44,5	41,8	-	-
K-147	Frankenstr.18 EG	WA	59	49	315565	1103,43	11,3	49,4	46,7	47,9	45,2	-	-
K-148	Frankenstr.20 EG	WA	59	49	315587	1092,77	9,0	48,1	45,4	46,4	43,7	-	-
K-149	Frankenstr.22 EG	WA	59	49	315613	1082,12	11,7	49,3	46,6	48	45,3	-	-
K-150	Frankenstr.24 EG	WA	59	49	315644	1103,43	9,4	48,5	45,7	46,6	43,9	-	-
K-151	Frankenstr.26 EG	WA	59	49	315677	1127,56	11,4	49,2	46,5	47,9	45,2	-	-
K-152	Frankenstr.55 EG	MI	64	54	315417	901,8	8,0	48,7	46	47,3	44,6	-	-
K-153	Frankenstr.57 EG	MI	64	54	315435	920,55	10,8	49,2	46,5	47,8	45,1	-	-
K-154	Frankenstr.59 EG	MI	64	54	315448	937,89	7,7	48,7	46	47,3	44,6	-	-
K-155	Frankenstr.61 EG	MI	64	54	315464	951,41	10,5	49	46,3	47,7	45	-	-
K-156	Haidter Str.1 EG	MI	64	54	314652	942,66	7,4	48,1	45,4	46,7	44	-	-
K-157	Haidter Str.2 EG	GE	69	59	315007	865,17	10,2	48,8	46,1	47,6	44,9	-	-
K-158	Haidter Str.2a EG	GE	69	59	314974	879,95	7,5	50,9	48,2	49,2	46,4	-	-
	Haidter Str.2a 1.OG						10,3	51,2	48,5	49,7	47	-	-
							7,5	50,1	47,9	48,1	45,4	-	-
							10,3	50,4	47,7	48,5	45,8	-	-
							7,6	50,1	47,3	48,1	45,4	-	-
							10,4	50,3	47,6	48,6	45,9	-	-
							7,6	50	47,3	48,1	45,4	-	-
							10,4	50,2	47,5	48,5	45,8	-	-
							9,7	49,9	47,2	49	46,3	-	-
							12,5	50	47,3	49,2	46,5	-	-
							11,4	49,1	46,4	47,4	44,7	-	-
							14,2	50,6	47,9	48,7	46	-	-
							11,1	50	47,3	48,2	45,5	-	-
							13,9	50,6	47,8	49	46,3	-	-

Kleinlangheim

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
K-159	Haidter Str. 3 EG	GE	69	59	315048	912,35	10,7	49,1	46,4	47,2	44,5	-	-
K-160	Haidter Str. 3a 1.OG	GE	69	59	315017	926,57	10,7	50,3	46,6	47,7	45,9	-	-
K-161	Haidter Str. 4 EG	GE	69	59	315016	812,28	13,5	50,2	47,5	48,7	46	-	-
K-162	Haidter Str. 4 1.OG	GE	69	59	314965	789,95	12,8	51,4	48,1	48,8	46,1	-	-
K-163	Neumühle EG	MI	64	54	315758	331,02	5,7	58	55,3	52	49,3	-	-
K-164	Neumühle DG	MI	64	54	316015	1060,6	2,1	60	57,3	56,6	53,9	-	-
K-165	Neumühle 2.OG	MI	64	54	316008	1066,24	-0,5	58,7	56	53,5	50,8	-	-
K-166	Neumühle 1.OG	MI	64	54	315664	1174,67	-3,1	58,8	56,1	53,1	50,4	-	-
K-167	Pfarrgasse 34 EG	MI	64	54	315637	1154,94	-3,4	49,6	46,9	48,7	46	-	-
K-168	Pfarrgasse 34 1.OG	MI	64	54	315605	1138,06	-0,6	49,7	47	48,8	46,1	-	-
K-169	Pfarrgasse 36 EG	MI	64	54	315477	1099,49	-3,1	47,9	45,2	46,4	43,7	-	-
K-170	Pfarrgasse 36 1.OG	MI	64	54	315473	1085,43	-0,3	49,7	47	48,7	46	-	-
K-171	Schulstr. 2 1.OG	WA	59	49	315637	1154,94	8,5	47,7	45	46,3	43,6	-	-
K-172	Schulstr. 4 EG	WA	59	49	315637	1154,94	11,3	48,3	45,5	47	44,3	-	-
K-173	Schulstr. 6 EG	WA	59	49	315605	1138,06	8,7	38,2	35,5	38,1	35,4	-	-
K-174	Schulstr. 14 EG	WA	59	49	315477	1099,49	11,5	43	40,3	41,9	39,1	-	-
K-175	Schulstr. 14 1.OG	WA	59	49	315477	1099,49	9,0	46,4	43,7	44	41,3	-	-
K-176	Schulstr. 16 EG	WA	59	49	315473	1085,43	11,8	48,8	46,1	47,5	44,8	-	-
K-177	Schulstr. 16 1.OG	WA	59	49	315473	1085,43	9,9	40,8	38,1	40,9	38,1	-	-
K-178	Schulstr. 18 - Schule_Nord	GB	57	47	315417	977,1	12,7	42,8	40,1	42,5	39,8	-	-
K-179	Schulstr. 20 EG	MI	64	54	315316	932,15	9,8	40,5	37,8	40,5	37,8	-	-
K-180	Schulstr. 20 1.OG	MI	64	54	315335	957,36	12,8	42,7	39,9	42,3	39,5	-	-
K-181	Schulstr. 20a EG	MI	64	54	315335	957,36	11,0	50,4	47,7	49	46,3	-	-
K-182	Schulstr. 20a 1.OG	MI	64	54	315316	932,15	8,5	49,5	46,8	47,2	44,5	-	-
K-183	Schulstr. 22 EG	MI	64	54	315286	915,39	11,3	50,1	47,4	48,1	45,4	-	-
K-184	Schulstr. 22 1.OG	MI	64	54	315286	915,39	8,5	50	47,3	48,3	45,6	-	-
K-185	Schulstr. 27 EG	WA	59	49	315423	1105,4	11,3	50,4	47,7	49	46,3	-	-
K-186	Schulstr. 27 1.OG	WA	59	49	315393	1080,46	11,3	50,4	47,7	49	46,3	-	-
K-187	Schulstr. 29 EG	WA	59	49	315393	1080,46	8,5	48,9	46,2	47,3	44,6	-	-
K-188	Schulstr. 29 1.OG	WA	59	49	315393	1080,46	12,7	49,2	46,5	47,9	45,2	-	-
K-189	Schulstr. 31 EG	WA	59	49	315354	1098,94	10,4	48,6	45,8	47,1	44,4	-	-
K-190	Schulstr. 31 1.OG	WA	59	49	315354	1098,94	13,2	48,9	46,1	47,6	44,9	-	-
K-191	Schulstr. 35 EG	GE	69	59	315262	891,2	9,4	50,2	47,5	48,1	45,4	-	-
K-192	Schulstr. 35 1.OG	GE	69	59	315262	891,2	12,2	50,7	47,9	48,8	46,1	-	-
K-193	Schützenhaus (Nr. 70) EG	MI	64	54	315522	508,11	2,5	56,6	53,9	53,6	50,9	-	-
K-194	Schützenhaus (Nr. 70) 1.OG	MI	64	54	315522	508,11	5,3	56,5	53,8	53,3	50,6	-	-

Atzhausen															
Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS - 2dB(A)			2030 mit LS PlaFe - 2dB(A)			Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-01	Düllstadter Str. 2 EG	MI	64	54	315+176	696	-4,2	48,3	45,2	46,3	43,2	46,3	43,2	-	-
	Düllstadter Str. 2 1.OG						-1,4	49,6	46,5	47,9	44,8	46,5	44,8	-	-
ATZ-02	Düllstadter Str. 3 EG	MI	64	54	315+149	714	-5,2	52,3	49,1	49,5	46,3	49,5	46,3	-	-
	Düllstadter Str. 3 1.OG						-2,4	52,4	49,2	49,8	46,7	49,8	46,7	-	-
ATZ-03	Düllstadter Str. 4 EG	MI	64	54	315+190	690	-3,5	47,6	44,5	44,7	41,6	44,7	41,6	-	-
	Düllstadter Str. 4 1.OG						-0,7	52,7	49,6	49,6	46,5	49,6	46,5	-	-
ATZ-04	Düllstadter Str. 5 EG	MI	64	54	315+186	712	-4,1	46,1	43,0	41,4	38,3	41,4	38,3	-	-
	Düllstadter Str. 5 1.OG						-1,3	51,0	47,8	47,0	43,9	47,0	43,9	-	-
ATZ-05	Düllstadter Str. 7 EG	MI	64	54	315+207	704	-3,6	48,5	45,3	46,6	43,5	46,6	43,5	-	-
	Düllstadter Str. 7 1.OG						-0,8	51,7	48,6	48,1	45,0	48,1	45,0	-	-
ATZ-06	Feuerbacher Str. 1 EG	MI	64	54	315+215	691	-3,3	51,5	48,4	48,6	45,4	48,6	45,4	-	-
	Feuerbacher Str. 1 1.OG						-0,5	52,7	49,5	49,6	46,5	49,6	46,5	-	-
ATZ-07	Feuerbacher Str. 2 EG	MI	64	54	315+217	654	-2,5	52,2	49,1	48,8	45,7	48,8	45,7	-	-
	Feuerbacher Str. 2 1.OG						0,3	53,2	50,1	50,2	47,1	50,2	47,1	-	-
ATZ-08	Feuerbacher Str. 3 EG	MI	64	54	315+227	681	-3,1	50,8	47,6	46,9	43,8	46,9	43,8	-	-
	Feuerbacher Str. 3 1.OG						-0,3	52,8	49,7	48,8	45,7	48,8	45,7	-	-
ATZ-09	Feuerbacher Str. 4 EG	MI	64	54	315+280	612	-2,1	53,4	50,3	49,9	46,8	49,9	46,8	-	-
	Feuerbacher Str. 4 1.OG						0,7	54,0	50,8	50,7	47,6	50,7	47,6	-	-
ATZ-10	Kleinlangheimer Str. 1 EG	MI	64	54	315+391	554	-1,1	54,7	51,6	51,1	47,9	51,1	47,9	-	-
	Kleinlangheimer Str. 1 DG						4,1	55,2	52,1	51,3	48,2	51,3	48,2	-	-
	Kleinlangheimer Str. 1 1.OG						1,5	55,0	51,9	51,2	48,1	51,2	48,1	-	-
ATZ-11	Kleinlangheimer Str. 4 EG	WA	59	49	315+345	552	-1,4	54,1	51,0	50,6	47,5	50,6	47,5	-	-
	Kleinlangheimer Str. 4 1.OG						1,5	55,0	51,9	51,2	48,1	51,2	48,1	-	-
ATZ-12	Kleinlangheimer Weg 1 EG	MI	64	54	315+239	588	-2,0	51,7	48,6	47,7	44,5	47,7	44,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 1 1.OG						0,8	52,9	49,7	49,1	46,0	49,1	46,0	-	-
ATZ-13	Kleinlangheimer Weg 2 EG	MI	64	54	315+199	670	-2,8	51,8	48,7	47,7	44,6	47,7	44,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 2 1.OG						0,0	53,0	49,9	50,2	47,0	50,2	47,0	-	-
ATZ-14	Kleinlangheimer Weg 3 EG	WA	59	49	315+249	572	-1,9	52,3	49,2	48,1	44,9	48,1	44,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 3 1.OG						0,9	53,5	50,3	49,5	46,3	49,5	46,3	-	-
ATZ-15	Kleinlangheimer Weg 4 EG	MI	64	54	315+180	638	-3,9	46,8	43,7	46,7	43,5	46,7	43,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 4 1.OG						-1,1	52,1	49,0	49,1	46,0	49,1	46,0	-	-
ATZ-16	Kleinlangheimer Weg 5 EG	WA	59	49	315+259	551	-1,9	53,3	50,2	49,5	46,4	49,5	46,4	-	-
	Kleinlangheimer Weg 5 1.OG						0,9	53,9	50,7	49,9	46,7	49,9	46,7	-	-
ATZ-17	Kleinlangheimer Weg 6 EG	MI	64	54	315+210	629	-2,3	49,6	46,5	46,9	43,8	46,9	43,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 6 1.OG						0,5	53,5	50,4	50,5	47,3	50,5	47,3	-	-
ATZ-18	Kleinlangheimer Weg 7 EG	WA	59	49	315+270	532	-1,9	53,0	49,8	48,7	45,5	48,7	45,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 7 1.OG						0,9	53,9	50,8	49,7	46,6	49,7	46,6	-	-
ATZ-19	Kleinlangheimer Weg 8 EG	MI	64	54	315+205	608	-2,4	47,4	44,2	46,4	43,2	46,4	43,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 8 1.OG						0,4	52,9	49,8	49,3	46,2	49,3	46,2	-	-
ATZ-20	Kleinlangheimer Weg 9 EG	WA	59	49	315+280	513	-1,8	54,4	51,2	50,8	47,7	50,8	47,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 9 1.OG						1,0	55,5	52,4	51,5	48,4	51,5	48,4	-	-
ATZ-21	Kleinlangheimer Weg 10 EG	MI	64	54	315+199	578	-2,7	52,2	49,1	47,9	44,7	47,9	44,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 10 1.OG						0,1	53,7	50,5	49,9	46,8	49,9	46,8	-	-

Atzhausen															
Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS - 2dB(A)			2030 mit LS PlaFe - 2dB(A)			Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-22	Kleinlangheimer Weg 11 EG_West	WA	59	49	315+288	488	-1,8	51,8	48,7	51,8	48,9	45,8	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 11 EG_Sued							54,5	51,7	54,5	51,2	48,1	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 11 EG_Ost							53,7	50,5	53,7	49,3	46,2	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 11 I.OG_West							54,2	51,1	54,2	49,8	46,7	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 11 I.OG_Ost							53,4	50,3	53,4	49,2	46,1	-	-	
Kleinlangheimer Weg 11 I.OG_Sued	56,1	52,9	56,1	51,9	48,8	-	-								
ATZ-23	Kleinlangheimer Weg 12 EG	MI	64	54	315+199	541	-3,5	54,8	51,7	54,8	51,3	48,2	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 12 I.OG							54,9	51,8	54,9	51,5	48,4	-	-	
ATZ-24	Kleinlangheimer Weg 13 EG_West	WA	59	49	315+288	463	-1,9	52,6	49,5	52,6	49,1	46,0	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 13 EG_Sued							52,3	49,1	52,3	47,3	44,1	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 13 EG_Ost							48,9	45,7	48,9	45,6	42,5	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 13 I.OG_West							54,6	51,5	54,6	50,1	47,0	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 13 I.OG_Sued							56,5	53,4	56,5	51,9	48,8	-	-	
Kleinlangheimer Weg 13 I.OG_Ost	54,0	50,8	54,0	49,3	46,2	-	-								
ATZ-25	Kleinlangheimer Weg 14 EG	MI	64	54	315+210	558	-0,1	54,3	51,1	54,3	50,1	46,9	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 14 I.OG							54,7	51,5	54,7	51,4	48,2	-	-	
ATZ-26	Kleinlangheimer Weg 15 EG_West	WA	59	49	315+299	443	-1,9	53,1	50,0	53,1	48,2	45,1	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 15 EG_West							55,3	52,2	55,3	50,2	47,1	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 15 EG_Sued							441	55,8	52,7	51,3	48,2	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 15 EG_Ost							446	52,5	49,4	48,7	45,5	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 15 I.OG_Sued							441	56,8	53,7	52,3	49,2	0,2	-	
Kleinlangheimer Weg 15 I.OG_Ost	447	53,8	50,7	50,0	46,8	-	-								
ATZ-27	Kleinlangheimer Weg 16 EG	MI	64	54	315+223	570	-2,5	52,7	49,6	52,7	46,9	43,7	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 16 I.OG							54,3	51,2	54,3	50,5	47,4	-	-	
ATZ-28	Kleinlangheimer Weg 18 EG	MI	64	54	315+240	548	-2,4	54,6	51,5	54,6	51,1	48,0	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 18 I.OG							54,9	51,7	54,9	51,4	48,3	-	-	
ATZ-29	Kleinlangheimer Weg 19 EG_West	WA	59	49	315+360	442	-0,8	55,0	51,9	55,0	49,6	46,5	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 19 EG_Sued							56,4	53,3	56,4	52,0	48,9	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 19 EG_Ost							446	52,7	49,6	49,1	46,0	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 19 DG_West							443	55,8	52,7	50,6	47,5	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 19 DG_Sued							441	57,1	54,0	52,6	49,5	0,5	-	
Kleinlangheimer Weg 19 DG_Ost	447	54,7	51,6	54,7	50,3	47,1	-	-							
ATZ-30	Kleinlangheimer Weg 19 I.OG_West	MI	64	54	315+360	443	1,8	55,2	52,1	55,2	50,0	46,9	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 19 I.OG_Sued							57,0	53,8	57,0	52,3	49,2	0,2	-	
	Kleinlangheimer Weg 19 I.OG_Ost							440	53,0	49,8	49,4	46,2	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 20 EG							500	53,1	49,9	49,7	46,6	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 20 I.OG							455	54,8	51,7	49,7	46,6	-	-	
ATZ-31	Kleinlangheimer Weg 21 EG_West	WA	59	49	315+324	455	-1,1	54,0	50,9	54,0	49,4	46,3	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 21 EG_Sued							56,7	53,5	56,7	52,4	49,3	0,3	-	
	Kleinlangheimer Weg 21 EG_Ost							459	50,7	53,9	49,1	46,0	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 21 I.OG_West							455	54,7	51,6	50,0	46,9	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 21 I.OG_Sued							452	57,0	53,9	52,7	49,5	0,5	-	
Kleinlangheimer Weg 21 I.OG_Ost	460	54,1	51,0	49,9	46,7	-	-								
ATZ-32	Kleinlangheimer Weg 22 EG	MI	64	54	315+249	474	-2,8	54,8	51,7	54,8	50,3	47,2	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 22 I.OG							55,5	52,4	55,5	50,8	47,7	-	-	
ATZ-33	Kleinlangheimer Weg 23 EG	WA	59	49	315+330	484	-1,3	52,0	48,9	52,0	47,6	44,5	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 23 I.OG							53,8	50,7	53,8	49,3	46,2	-	-	

Atzhausen															
Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS - 2dB(A)			2030 mit LS PlaFe - 2dB(A)			Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-34	Kleinlangheimer Weg 24 EG	MI	64	54	315+259	455	-2,7	54,9	51,8	50,3	47,2	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 24 1.OG							55,8	52,7	50,9	47,7	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 25 EG							51,4	48,3	47,5	44,4	-	-	-	-
ATZ-35	Kleinlangheimer Weg 25 1.OG	WA	59	49	315+319	493	1,5	55,9	52,8	51,1	47,9	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 26 EG							55,9	52,7	50,8	47,7	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 26 1.OG							56,2	53,1	51,2	48,1	-	-	-	-
ATZ-37	Kleinlangheimer Weg 28 EG_West	WA	59	49	315+280	418	-2,1	56,1	53,0	50,8	47,7	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 EG_Sued							56,8	53,6	50,9	47,7	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 EG_Ost							47,3	44,2	45,0	41,9	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 EG_Nord							42,8	42,3	39,1	38,6	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG_West							41,9	40,5	38,2	37,7	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG_Sued							41,7	40,5	38,2	37,7	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG_Ost							42,5	40,8	38,7	38,2	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG_Nord							42,9	40,7	38,6	38,1	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 EG_West							40,5	39,0	37,5	37,0	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 EG_Sued							39,8	38,3	36,8	36,3	-	-	-	-
ATZ-38	Kleinlangheimer Weg 30 EG_Ost	WA	59	49	315+310	400	-2,0	55,9	52,7	50,0	46,9	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG_West							54,3	51,1	50,3	47,2	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG_Sued							39,8	38,3	36,8	36,3	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG_Ost							40,1	38,6	37,1	36,6	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 EG_West							40,4	38,9	37,4	36,9	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 EG_Sued							40,2	38,7	37,2	36,7	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 EG_Ost							40,6	39,1	37,6	37,1	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG_West							40,5	39,0	37,5	37,0	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG_Sued							40,2	38,7	37,2	36,7	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG_Ost							40,7	39,2	37,7	37,2	-	-	-	-
ATZ-40	Kleinlangheimer Weg 36 EG_West	WA	59	49	315+370	409	-0,6	51,8	48,7	44,9	41,8	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 EG_Sued							57,1	54,0	51,8	48,7	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 EG_Ost							54,4	51,3	49,7	46,5	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG_West							41,0	40,0	38,5	38,0	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG_Sued							40,9	39,9	38,4	37,9	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG_Ost							41,2	40,2	38,7	38,2	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 EG_West							46,3	44,8	43,3	42,8	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 EG_Sued							46,1	44,6	43,1	42,6	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 EG_Ost							46,7	45,2	43,7	43,2	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 1.OG_West							46,4	44,9	43,4	42,9	-	-	-	-
ATZ-41	Kleinlangheimer Weg 40 1.OG_Sued	WA	59	49	315+355	462	1,8	55,5	52,4	51,1	47,9	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 1.OG_Ost							55,5	52,4	51,1	47,9	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 42 EG							46,9	45,4	43,9	43,4	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 42 1.OG							53,1	50,0	50,0	46,9	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 44 EG							48,7	47,2	45,7	45,2	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 44 1.OG							56,0	52,8	51,5	48,4	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 46 EG							50,9	48,5	49,3	46,2	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 46 1.OG							55,5	52,3	51,2	48,1	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 46 1.OG_Sued							53,7	50,6	50,7	47,6	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 46 1.OG_Ost							55,4	52,3	51,3	48,2	-	-	-	-
ATZ-45	Kleinlangheimer Weg 48 EG	WA	59	49	315+328	536	1,4	54,1	50,9	50,5	47,4	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 48 1.OG							55,2	52,1	51,3	48,1	-	-	-	-

Atzhausen															
Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS - 2dB(A)			2030 mit LS PlaFe - 2dB(A)			Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-46	Pfundsmühle Feuerbacher Str. 13 EG Pfundsmühle Feuerbacher Str. 13 1.OG	MI	64	54	315+628	660	-5,2 -2,4	52,5 52,8	49,3 49,7	47,9 49,0	44,8 45,9	-	-	-	-
ATZ-47	Reiterhof EG West Reiterhof EG Sued Reiterhof EG Ost	MI	64	54	315+426	156	-1,4 -1,3	64,3 64,1	61,1 61,0	56,1 56,1	53,0 53,1	-	-	-	-
ATZ-48	Reupelsdorfer Weg 1.EG Reupelsdorfer Weg 1.OG	MI	64	54	315+174	732	-4,7 -1,9	46,5 52,1	43,4 49,0	43,1 49,4	40,0 46,2	-	-	-	-
ATZ-49	Reupelsdorfer Weg 2.EG Reupelsdorfer Weg 2.OG	MI	64	54	315+200	731	-4,0 -1,2	49,1 52,1	46,0 48,9	46,1 49,1	43,0 45,9	-	-	-	-
ATZ-50	Reupelsdorfer Weg 3.EG Reupelsdorfer Weg 3.OG	MI	64	54	315+180	747	-4,7 -1,9	47,0 48,6	43,9 45,5	44,2 45,7	41,1 42,6	-	-	-	-
ATZ-51	Reupelsdorfer Weg 3a.EG Reupelsdorfer Weg 3a 1.OG	MI	64	54	315+162	763	-5,3 -2,5	49,1 51,1	46,0 48,0	45,7 48,0	42,5 44,9	-	-	-	-
ATZ-52	Reupelsdorfer Weg 4.EG Reupelsdorfer Weg 4.OG	MI	64	54	315+206	760	-4,7 -1,9	47,4 51,5	44,3 48,4	46,1 48,6	43,0 45,5	-	-	-	-
ATZ-53	Reupelsdorfer Weg 5.EG Reupelsdorfer Weg 5.OG	MI	64	54	315+154	790	-5,6 -2,8	50,1 51,3	47,0 48,2	47,7 48,6	44,6 45,5	-	-	-	-
ATZ-54	Reupelsdorfer Weg 6.EG Reupelsdorfer Weg 6.OG	MI	64	54	315+215	771	-5,6 -2,8	48,1 51,3	44,9 48,1	45,3 48,6	42,2 45,4	-	-	-	-
ATZ-55	Reupelsdorfer Weg 7.EG Reupelsdorfer Weg 7.OG	MI	64	54	315+150	810	-5,6 -2,8	46,9 51,0	43,7 47,8	45,9 47,9	42,8 44,8	-	-	-	-
ATZ-56	Reupelsdorfer Weg 9.EG Reupelsdorfer Weg 9.OG	MI	64	54	315+170	792	-5,5 -2,7	49,6 51,2	46,4 48,1	47,2 48,5	44,1 45,3	-	-	-	-
ATZ-57	Reupelsdorfer Weg 11.EG Reupelsdorfer Weg 11.OG	MI	64	54	315+184	755	-4,7 -1,9	48,3 51,4	45,1 48,3	43,6 47,9	40,5 44,8	-	-	-	-
ATZ-58	Reupelsdorfer Weg 13.EG Reupelsdorfer Weg 13.OG	MI	64	54	315+197	794	-5,6 -2,7	47,5 51,1	44,3 48,0	43,6 48,3	40,4 45,2	-	-	-	-

Atzhausen													
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)			2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-01	Düllstädter Str. 2 EG	MI	64	54	315+176	696	-2,0	48,3	45,2	46,3	43,2	-	-
	Düllstädter Str. 2 1.OG						0,9	49,6	46,5	47,9	44,8	-	-
ATZ-02	Düllstädter Str. 3 EG	MI	64	54	315+149	714	-2,9	52,3	49,1	49,5	46,3	-	-
	Düllstädter Str. 3 1.OG						-0,1	52,4	49,2	49,8	46,7	-	-
ATZ-03	Düllstädter Str. 4 EG	MI	64	54	315+190	690	1,4	47,6	44,5	44,7	41,6	-	-
	Düllstädter Str. 4 1.OG						1,4	52,7	49,6	49,6	46,5	-	-
ATZ-04	Düllstädter Str. 5 EG	MI	64	54	315+186	712	-1,9	46,1	43,0	41,4	38,3	-	-
	Düllstädter Str. 5 1.OG						0,9	51,0	47,8	47,0	43,9	-	-
ATZ-05	Düllstädter Str. 7 EG	MI	64	54	315+207	704	-1,5	48,5	45,3	46,6	43,5	-	-
	Düllstädter Str. 7 1.OG						1,3	51,7	48,6	48,1	45,0	-	-
ATZ-06	Feuerbacher Str. 1 EG	MI	64	54	315+215	691	-1,3	51,5	48,4	48,6	45,4	-	-
	Feuerbacher Str. 1 1.OG						1,6	52,7	49,5	49,6	46,5	-	-
ATZ-07	Feuerbacher Str. 2 EG	MI	64	54	315+217	654	-0,5	52,2	49,1	48,8	45,7	-	-
	Feuerbacher Str. 2 1.OG						2,3	53,2	50,1	50,2	47,1	-	-
ATZ-08	Feuerbacher Str. 3 EG	MI	64	54	315+227	681	-1,1	50,8	47,6	46,9	43,8	-	-
	Feuerbacher Str. 3 1.OG						1,7	52,8	49,7	48,8	45,7	-	-
ATZ-09	Feuerbacher Str. 4 EG	MI	64	54	315+280	612	-0,4	53,4	50,3	49,9	46,8	-	-
	Feuerbacher Str. 4 1.OG						2,4	54,0	50,8	50,7	47,6	-	-
ATZ-10	Kleinlangheimer Str. 1 EG	MI	64	54	315+391	554	0,0	54,7	51,6	51,1	47,9	-	-
	Kleinlangheimer Str. 1 DG						5,2	55,2	52,1	51,3	48,2	-	-
	Kleinlangheimer Str. 1 1.OG						2,6	55,0	51,9	51,2	48,1	-	-
ATZ-11	Kleinlangheimer Str. 4 EG	WA	59	49	315+345	552	0,0	54,1	51,0	50,6	47,5	-	-
	Kleinlangheimer Str. 4 1.OG						2,8	55,0	51,9	51,2	48,1	-	-
ATZ-12	Kleinlangheimer Weg 1 EG	MI	64	54	315+239	588	0,0	51,7	48,6	47,7	44,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 1 1.OG						2,8	52,9	49,7	49,1	46,0	-	-
ATZ-13	Kleinlangheimer Weg 2 EG	MI	64	54	315+199	670	-0,7	51,8	48,7	47,7	44,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 2 1.OG						2,1	53,0	49,9	50,2	47,0	-	-
ATZ-14	Kleinlangheimer Weg 3 EG	WA	59	49	315+249	572	0,0	52,3	49,2	48,1	44,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 3 1.OG						2,8	53,5	50,3	49,5	46,3	-	-
ATZ-15	Kleinlangheimer Weg 4 EG	MI	64	54	315+180	638	-1,7	46,8	43,7	46,7	43,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 4 1.OG						1,1	52,1	49,0	49,1	46,0	-	-
ATZ-16	Kleinlangheimer Weg 5 EG	WA	59	49	315+259	551	0,0	53,3	50,2	49,5	46,4	-	-
	Kleinlangheimer Weg 5 1.OG						2,8	53,9	50,7	49,9	46,7	-	-
ATZ-17	Kleinlangheimer Weg 6 EG	MI	64	54	315+210	629	-0,2	49,6	46,5	46,9	43,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 6 1.OG						2,6	53,5	50,4	50,5	47,3	-	-
ATZ-18	Kleinlangheimer Weg 7 EG	WA	59	49	315+270	532	-0,1	53,0	49,8	48,7	45,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 7 1.OG						2,7	53,9	50,8	49,7	46,6	-	-
ATZ-19	Kleinlangheimer Weg 8 EG	MI	64	54	315+205	608	-0,3	47,4	44,2	46,4	43,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 8 1.OG						2,5	52,9	49,8	49,3	46,2	-	-
ATZ-20	Kleinlangheimer Weg 9 EG	WA	59	49	315+280	513	0,0	54,4	51,2	50,8	47,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 9 1.OG						2,8	55,5	52,4	51,5	48,4	-	-
ATZ-21	Kleinlangheimer Weg 10 EG	MI	64	54	315+199	578	-0,5	52,2	49,1	47,9	44,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 10 1.OG						2,3	53,7	50,5	49,9	46,8	-	-

Atzhausen															
Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)			2030 mit LS PlaFe -2dB(A)			Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-22	Kleinlangheimer Weg 11 EG West	WA	59	49	315+288	488	-0,1	51,8	48,7	48,9	45,8	-	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 11 EG Sued							54,5	51,3	51,2	48,1	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 11 EG Ost							48,9	50,5	49,3	46,2	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 11 OG West							54,2	51,1	49,8	46,7	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 11 OG Ost							49,0	53,4	49,2	46,1	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 11 OG Sued							486	56,1	52,9	51,9	48,8	-	-	
ATZ-23	Kleinlangheimer Weg 12 EG	MI	64	54	315+199	541	-1,4	54,8	51,7	51,3	48,2	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 12 OG							54,9	51,8	51,5	48,4	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 13 EG West							463	52,6	49,5	49,1	46,0	-	-	
ATZ-24	Kleinlangheimer Weg 13 EG Sued	WA	59	49	315+299	465	-0,2	52,3	49,1	47,3	44,1	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 13 EG Ost							48,9	48,9	45,6	42,5	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 13 OG West							463	54,6	51,5	47,0	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 13 OG Sued							462	56,5	53,4	48,8	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 13 OG Ost							465	54,0	50,8	46,2	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 14 EG							558	54,3	51,1	50,1	46,9	-	-	
ATZ-25	Kleinlangheimer Weg 14 OG	MI	64	54	315+210	558	2,0	54,7	51,5	51,4	48,2	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 15 EG West							443	53,1	50,0	45,1	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 15 EG Sued							441	55,3	52,2	47,1	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 15 EG Ost							443	55,8	52,7	48,2	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 15 OG West							446	52,5	49,4	48,7	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 15 OG Sued							441	56,8	53,7	49,2	-	-		
ATZ-26	Kleinlangheimer Weg 15 OG Ost	WA	59	49	315+310	446	-0,2	52,5	49,4	48,7	45,5	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 16 EG							441	56,8	53,7	49,2	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 16 OG							447	53,8	50,7	46,8	-	-		
ATZ-27	Kleinlangheimer Weg 16 OG	MI	64	54	315+223	570	2,4	54,3	51,2	50,5	47,4	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 18 EG							548	54,6	51,5	48,0	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 18 OG							442	55,0	51,9	46,5	-	-		
ATZ-28	Kleinlangheimer Weg 19 EG West	MI	64	54	315+240	548	2,4	54,9	51,7	51,4	48,3	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 19 EG Sued							440	53,3	52,0	48,9	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 19 EG Ost							446	52,7	49,6	49,1	46,0	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 19 DG West							443	55,8	52,7	47,5	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 19 DG Sued							441	57,1	54,0	49,5	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 19 DG Ost							447	54,7	51,6	47,1	-	-		
ATZ-29	Kleinlangheimer Weg 19 OG West	WA	59	49	315+360	443	3,1	55,2	52,1	50,0	46,9	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 19 OG Sued							440	57,0	53,9	49,2	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 19 OG Ost							447	53,0	49,8	49,4	46,2	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 20 EG							500	53,1	49,9	49,7	46,6	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 20 OG							455	54,8	51,7	47,1	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 21 EG West							452	54,0	50,9	49,4	46,3	-	-	
ATZ-30	Kleinlangheimer Weg 21 EG Sued	MI	64	54	315+246	455	0,4	54,0	50,9	49,4	46,3	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 21 EG Ost							452	56,7	53,5	49,3	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 21 OG West							455	53,9	50,7	46,0	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 21 OG Sued							452	54,7	51,6	46,9	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 21 OG Ost							460	57,0	53,9	49,5	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 22 EG							474	54,1	51,0	49,9	46,7	-	-	
ATZ-31	Kleinlangheimer Weg 22 OG	WA	59	49	315+324	455	0,4	54,0	50,9	49,4	46,3	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 23 EG							452	56,7	53,5	49,3	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 23 OG							455	53,9	50,7	46,0	-	-		
ATZ-32	Kleinlangheimer Weg 23 OG	MI	64	54	315+249	474	-0,9	54,8	51,7	50,3	47,2	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 23 EG							455	56,5	52,4	47,7	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 23 OG							484	52,0	48,9	44,5	-	-		
ATZ-33	Kleinlangheimer Weg 23 OG	WA	59	49	315+330	484	2,9	53,8	50,7	49,3	46,2	-	-		
	Kleinlangheimer Weg 23 OG							484	53,8	50,7	46,2	-	-		

Atzhausen															
Ifd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)			2030 mit LS PlaFe -2dB(A)			Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-34	Kleinlangheimer Weg 24 EG	MI	64	54	315+259	455	-0,8	54,9	51,8	50,3	47,2	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 24 1.OG							55,8	52,7	50,9	47,7	-	-	-	-
ATZ-35	Kleinlangheimer Weg 25 EG	WA	59	49	315+319	493	0,4	51,4	48,3	47,5	44,4	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 25 1.OG							55,9	52,8	51,1	47,9	-	-	-	-
ATZ-36	Kleinlangheimer Weg 26 EG	MI	64	54	315+268	434	-0,8	55,9	52,7	50,8	47,7	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 26 1.OG							56,2	53,1	51,2	48,1	-	-	-	-
ATZ-37	Kleinlangheimer Weg 28 EG West	WA	59	49	315+280	418	-0,4	56,1	53,0	50,8	47,7	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 EG Sued							417	53,6	50,9	47,7	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 EG Ost							424	47,3	45,0	41,9	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 EG Nord							428	42,3	39,1	38,6	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG West							419	56,3	53,2	48,0	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG Sued							417	57,1	54,0	49,1	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG Ost							425	52,2	49,0	45,6	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG Nord							429	2,4	46,8	48,2	45,1	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 EG West							405	-0,5	51,8	50,1	47,0	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 EG Sued							398	-0,5	54,4	52,8	49,7	-	-	-
ATZ-38	Kleinlangheimer Weg 30 EG Ost	WA	59	49	315+310	400	-0,4	55,9	52,7	50,0	46,9	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG West							406	51,1	50,3	47,2	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG Sued							398	2,1	54,5	52,9	49,8	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG Ost							401	2,2	52,9	50,4	47,3	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 EG West							404	-0,2	52,4	50,2	47,0	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 EG Sued							402	-0,2	54,4	52,6	49,4	-	-	-
ATZ-39	Kleinlangheimer Weg 32 EG Ost	WA	59	49	315+335	406	0,0	50,7	47,6	44,4	41,3	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG West							405	52,8	50,7	47,6	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG Sued							408	2,7	54,5	52,9	49,7	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG Ost							407	2,8	52,1	50,5	47,4	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 EG West							409	0,6	48,7	44,9	41,8	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 EG Sued							408	0,6	54,0	51,8	48,7	-	-	-
ATZ-40	Kleinlangheimer Weg 36 EG Ost	WA	59	49	315+379	411	0,6	54,4	51,3	49,7	46,5	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG West							410	53,0	50,6	47,5	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG Sued							409	3,2	54,6	52,9	49,7	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG Ost							412	3,2	51,9	50,6	47,5	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 EG West							463	0,3	51,6	49,7	46,6	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 EG Sued							461	0,3	51,4	49,8	46,7	-	-	-
ATZ-41	Kleinlangheimer Weg 40 EG Ost	WA	59	49	315+364	467	0,4	51,0	47,8	48,5	45,3	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 1.OG West							464	52,0	50,1	47,0	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 1.OG Sued							462	3,1	52,4	51,1	47,9	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 1.OG Ost							469	3,2	49,2	49,2	46,1	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 42 EG							487	0,5	50,0	50,0	46,9	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 42 1.OG							487	3,1	52,8	51,5	48,4	-	-	-
ATZ-42	Kleinlangheimer Weg 44 EG	WA	59	49	315+350	509	0,4	51,6	48,5	49,3	46,2	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 44 1.OG							55,5	52,3	51,2	48,1	-	-	-	-
ATZ-43	Kleinlangheimer Weg 46 EG	WA	59	49	315+310	526	0,1	53,7	50,6	50,7	47,6	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 46 1.OG							55,4	52,3	51,3	48,2	-	-	-	-
ATZ-44	Kleinlangheimer Weg 48 EG	WA	59	49	315+328	536	0,1	54,1	50,9	50,5	47,4	-	-	-	-
	Kleinlangheimer Weg 48 1.OG							55,2	52,1	51,3	48,1	-	-	-	-
ATZ-45	Kleinlangheimer Weg 48 1.OG	WA	59	49	315+328	536	2,9	55,2	52,1	51,3	48,1	-	-	-	-

Atzhausen													
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-46	Pfundsmühle Feuerbacher Str. 13 EG Pfundsmühle Feuerbacher Str. 13 1.OG	MI	64	54	315+628	660	-5,2 -2,4	52,5 52,8	49,3 49,7	47,9 49,0	44,8 45,9	-	-
ATZ-47	Reiterhof EG West Reiterhof EG Sued	MI	64	54	315+426	156	-0,5 -0,5	64,3 64,5	61,1 61,4	56,1 56,3	53,0 53,1	-	-
ATZ-48	Reiterhof EG Ost Reupelsdorfer Weg 1 EG	MI	64	54	315+174	732	-2,5 0,4	46,5 52,1	43,4 49,0	43,1 49,4	40,0 46,2	-	-
ATZ-49	Reupelsdorfer Weg 1.1.OG Reupelsdorfer Weg 2 EG	MI	64	54	315+200	731	-1,8 1,0	49,1 52,1	46,0 48,9	46,1 49,1	43,0 45,9	-	-
ATZ-50	Reupelsdorfer Weg 3 EG Reupelsdorfer Weg 3 1.OG	MI	64	54	315+180	747	-2,5 0,3	47,0 48,6	43,9 45,5	44,2 45,7	41,1 42,6	-	-
ATZ-51	Reupelsdorfer Weg 3a EG Reupelsdorfer Weg 3a 1.OG	MI	64	54	315+162	763	-3,0 -0,2	49,1 51,1	46,0 48,0	45,7 48,0	42,5 44,9	-	-
ATZ-52	Reupelsdorfer Weg 4 EG Reupelsdorfer Weg 4 1.OG	MI	64	54	315+206	760	-2,6 0,2	47,4 51,5	44,3 48,4	46,1 48,6	43,0 45,5	-	-
ATZ-53	Reupelsdorfer Weg 5 EG Reupelsdorfer Weg 5 1.OG	MI	64	54	315+154	790	-3,3 -0,5	50,1 51,3	47,0 48,2	47,7 48,6	44,6 45,5	-	-
ATZ-54	Reupelsdorfer Weg 6 EG Reupelsdorfer Weg 6 1.OG	MI	64	54	315+215	771	-3,5 -0,7	48,1 51,3	44,9 48,1	45,3 48,6	42,2 45,4	-	-
ATZ-55	Reupelsdorfer Weg 7 EG Reupelsdorfer Weg 7 1.OG	MI	64	54	315+150	810	-3,3 -0,5	46,9 51,0	43,7 47,8	45,9 47,9	42,8 44,8	-	-
ATZ-56	Reupelsdorfer Weg 9 EG Reupelsdorfer Weg 9 1.OG	MI	64	54	315+170	792	-3,3 -0,5	49,6 51,2	46,4 48,1	47,2 48,5	44,1 45,3	-	-
ATZ-57	Reupelsdorfer Weg 11 EG Reupelsdorfer Weg 11 1.OG	MI	64	54	315+184	755	-2,5 0,3	48,3 51,4	45,1 48,3	43,6 47,9	40,5 44,8	-	-
ATZ-58	Reupelsdorfer Weg 13 EG Reupelsdorfer Weg 13 1.OG	MI	64	54	315+197	794	-3,4 -0,6	47,5 51,1	44,3 48,0	43,6 48,3	40,4 45,2	-	-

Atzhausen

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-01	Düllstadter Str. 2 EG	MI	64	54	315176	695,6	-2,0	48,3	45,2	45,8	42,7	-	-
	Düllstadter Str. 2 1.OG						0,9	49,6	46,5	47,9	44,8	-	-
ATZ-02	Düllstadter Str. 3 EG	MI	64	54	315149	713,8	-2,9	52,3	49,1	49,5	46,4	-	-
	Düllstadter Str. 3 1.OG						-0,1	52,4	49,2	49,9	46,8	-	-
ATZ-03	Düllstadter Str. 4 EG	MI	64	54	315190	690,4	-1,4	47,6	44,5	45,0	41,8	-	-
	Düllstadter Str. 4 1.OG						1,4	52,7	49,6	49,8	46,6	-	-
ATZ-04	Düllstadter Str. 5 EG	MI	64	54	315186	712,0	-1,9	46,1	43,0	41,7	38,5	-	-
	Düllstadter Str. 5 1.OG						0,9	51,0	47,8	46,8	43,7	-	-
ATZ-05	Düllstadter Str. 7 EG	MI	64	54	315207	704,1	-1,5	48,5	45,3	46,4	43,3	-	-
	Düllstadter Str. 7 1.OG						1,3	51,7	48,6	48,2	45,1	-	-
ATZ-06	Feuerbacher Str. 1 EG	MI	64	54	315215	691,0	-1,3	51,5	48,4	48,9	45,8	-	-
	Feuerbacher Str. 1 1.OG						1,6	52,7	49,5	50,0	46,8	-	-
ATZ-07	Feuerbacher Str. 2 EG	MI	64	54	315217	653,5	-0,5	52,2	49,1	49,0	45,9	-	-
	Feuerbacher Str. 2 1.OG						2,3	53,2	50,1	50,3	47,2	-	-
ATZ-08	Feuerbacher Str. 3 EG	MI	64	54	315227	680,9	-1,1	50,8	47,6	47,6	44,5	-	-
	Feuerbacher Str. 3 1.OG						1,7	52,8	49,7	49,9	46,7	-	-
ATZ-09	Feuerbacher Str. 4 EG	MI	64	54	315280	612,5	-0,4	53,4	50,3	50,0	46,9	-	-
	Feuerbacher Str. 4 1.OG						2,4	54,0	50,8	50,9	47,7	-	-
ATZ-10	Kleinlangheimer Str. 1 EG	MI	64	54	315391	553,9	0,0	54,7	51,6	51,3	48,2	-	-
	Kleinlangheimer Str. 1 DG						5,2	55,2	52,1	51,6	48,5	-	-
	Kleinlangheimer Str. 1 1.OG						2,6	55,0	51,9	51,5	48,4	-	-
ATZ-11	Kleinlangheimer Str. 4 EG	WA	59	49	315345	551,7	0,0	54,1	51,0	50,9	47,7	-	-
	Kleinlangheimer Str. 4 1.OG						2,8	55,0	51,9	51,5	48,3	-	-
ATZ-12	Kleinlangheimer Weg 1 EG	MI	64	54	315239	588,1	0,0	51,7	48,6	47,6	44,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 1 1.OG						2,8	52,9	49,7	49,2	46,0	-	-
ATZ-13	Kleinlangheimer Weg 2 EG	MI	64	54	315199	670,2	-0,7	51,8	48,7	48,1	45,0	-	-
	Kleinlangheimer Weg 2 1.OG						2,1	53,0	49,9	50,3	47,2	-	-
ATZ-14	Kleinlangheimer Weg 3 EG	WA	59	49	315249	572,3	0,0	52,3	49,2	48,1	44,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 3 1.OG						2,8	53,5	50,3	49,5	46,3	-	-
ATZ-15	Kleinlangheimer Weg 4 EG	MI	64	54	315180	637,9	-1,7	46,8	43,7	46,6	43,4	-	-
	Kleinlangheimer Weg 4 1.OG						1,1	52,1	49,0	48,9	45,8	-	-
ATZ-16	Kleinlangheimer Weg 5 EG	WA	59	49	315259	551,4	0,0	53,3	50,2	49,6	46,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 5 1.OG						2,8	53,9	50,7	50,0	46,9	-	-
ATZ-17	Kleinlangheimer Weg 6 EG	MI	64	54	315210	629,0	-0,2	49,6	46,5	46,8	43,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 6 1.OG						2,6	53,5	50,4	50,6	47,4	-	-
ATZ-18	Kleinlangheimer Weg 7 EG	WA	59	49	315270	532,3	-0,1	53,0	49,8	48,7	45,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 7 1.OG						2,7	53,9	50,8	49,8	46,7	-	-
ATZ-19	Kleinlangheimer Weg 8 EG	MI	64	54	315205	607,8	-0,3	47,4	44,2	46,1	43,0	-	-
	Kleinlangheimer Weg 8 1.OG						2,5	52,9	49,8	49,4	46,2	-	-
ATZ-20	Kleinlangheimer Weg 9 EG	WA	59	49	315280	512,6	0,0	54,4	51,2	50,9	47,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 9 1.OG						2,8	55,5	52,4	51,7	48,6	-	-
ATZ-21	Kleinlangheimer Weg 10 EG	MI	64	54	315199	577,8	-0,5	52,2	49,1	47,7	44,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 10 1.OG						2,3	53,7	50,5	50,0	46,9	-	-

Atzhausen

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-22	Kleinlangheimer Weg 11 EG West				315288	487,5	-0,1	51,8	48,7	48,9	45,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 11 EG Sued				315297	486,3	0,1	54,5	51,3	51,4	48,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 11 EG Ost	WA	59	49	315299	489,5	2,8	53,7	50,5	49,6	46,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 11.1.OG West				315288	488,3	2,7	54,2	51,1	50,0	46,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 11.1.OG Ost				315299	490,3	2,8	53,4	50,3	49,5	46,4	-	-
ATZ-23	Kleinlangheimer Weg 12 EG				315293	485,8	2,7	56,1	52,9	52,1	49,0	-	-
	Kleinlangheimer Weg 12.1.OG	MI	64	54	315199	540,9	1,4	54,8	51,7	51,4	48,3	-	-
ATZ-24	Kleinlangheimer Weg 13 EG West				315288	463,4	-0,2	52,6	49,5	49,2	46,0	-	-
	Kleinlangheimer Weg 13 EG Sued				315295	461,9	-0,2	52,3	49,1	47,6	44,4	-	-
	Kleinlangheimer Weg 13 EG Ost	WA	59	49	315299	465,1	-0,1	48,9	45,7	45,8	42,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 13.1.OG West				315288	463,2	2,6	54,6	51,5	50,4	47,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 13.1.OG Sued				315294	461,7	2,6	56,5	53,4	52,2	49,0	-	-
ATZ-25	Kleinlangheimer Weg 13.1.OG Ost				315299	465,4	2,7	54,0	50,8	49,6	46,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 14 EG	MI	64	54	315210	558,1	-0,8	54,3	51,1	50,2	47,1	-	-
ATZ-26	Kleinlangheimer Weg 14.1.OG				315210	547,1	2,0	54,7	51,5	51,5	48,4	-	-
	Kleinlangheimer Weg 15 EG West				315299	442,6	-0,3	53,1	50,0	48,3	45,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 15 EG West				315299	443,2	2,5	55,3	52,2	50,3	47,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 15 EG Sued	WA	59	49	315305	440,9	-0,2	55,8	52,7	51,5	48,4	-	-
	Kleinlangheimer Weg 15 EG Ost				315310	445,9	-0,1	52,5	49,4	48,9	45,7	-	-
ATZ-27	Kleinlangheimer Weg 15.1.OG Sued				315305	440,8	2,6	56,8	53,7	52,6	49,4	-	0,4
	Kleinlangheimer Weg 15.1.OG Ost				315309	446,5	2,7	53,8	50,7	50,2	47,1	-	-
ATZ-28	Kleinlangheimer Weg 16 EG	MI	64	54	315223	569,5	-0,5	52,7	49,6	47,2	44,1	-	-
	Kleinlangheimer Weg 16.1.OG				315223	547,6	2,4	54,3	51,2	50,5	47,4	-	-
ATZ-29	Kleinlangheimer Weg 18 EG	MI	64	54	315240	547,6	-0,4	54,6	51,5	51,3	48,1	-	-
	Kleinlangheimer Weg 18.1.OG				315240	547,6	2,4	54,9	51,7	51,6	48,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 19 EG West				315360	442,5	0,5	55,0	51,9	49,9	46,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 19 EG Sued				315363	440,1	0,5	56,4	53,3	52,3	49,2	-	0,2
	Kleinlangheimer Weg 19 EG Ost				315372	446,4	0,6	52,7	49,6	49,4	46,3	-	-
ATZ-30	Kleinlangheimer Weg 19.DG West	WA	59	49	315360	443,5	5,7	55,8	52,7	50,9	47,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 19.DG Sued				315364	440,6	5,7	57,1	54,0	52,9	49,8	-	0,8
	Kleinlangheimer Weg 19.DG Ost				315372	447,4	5,8	54,7	51,6	50,5	47,4	-	-
	Kleinlangheimer Weg 19.1.OG West				315360	443,0	3,1	55,2	52,1	50,3	47,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 19.1.OG Sued				315364	440,3	3,1	57,0	53,8	52,7	49,5	-	0,5
ATZ-31	Kleinlangheimer Weg 19.1.OG Ost				315372	446,9	3,2	53,0	49,8	49,7	46,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 20 EG	MI	64	54	315246	500,0	-0,6	53,1	49,9	49,8	46,7	-	-
ATZ-32	Kleinlangheimer Weg 20.1.OG				315246	500,0	2,2	54,8	51,7	50,4	47,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 21 EG West				315324	454,5	0,4	54,0	50,9	49,6	46,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 21 EG Sued				315329	452,5	0,4	56,7	53,5	52,7	49,6	-	0,6
	Kleinlangheimer Weg 21 EG Ost	WA	59	49	315336	459,2	0,5	53,9	50,7	49,4	46,3	-	-
	Kleinlangheimer Weg 21.1.OG West				315324	455,3	3,0	54,7	51,6	50,3	47,2	-	-
ATZ-33	Kleinlangheimer Weg 21.1.OG Sued				315329	452,5	3,0	57,0	53,9	53,0	49,9	-	0,9
	Kleinlangheimer Weg 21.1.OG Ost				315336	460,0	3,1	54,1	51,0	50,2	47,0	-	-
ATZ-34	Kleinlangheimer Weg 22 EG	MI	64	54	315249	474,2	-0,9	54,8	51,7	50,4	47,3	-	-
	Kleinlangheimer Weg 22.1.OG				315249	474,2	1,9	55,5	52,4	51,0	47,9	-	-

Atzhausen

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse Abstand m	Höhendiff. m	2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-33	Kleinlangheimer Weg 23 EG	WA	59	49	483,9	0,1	52,0	48,9	47,9	44,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 23 1.OG					2,9	53,8	50,7	49,6	46,5	-	-
ATZ-34	Kleinlangheimer Weg 24 EG	MI	64	54	455,2	-0,8	54,9	51,8	50,5	47,3	-	-
	Kleinlangheimer Weg 24 1.OG					2,0	55,8	52,7	51,1	48,0	-	-
ATZ-35	Kleinlangheimer Weg 25 EG	WA	59	49	492,9	0,4	51,4	48,3	47,5	44,4	-	-
	Kleinlangheimer Weg 25 1.OG					3,0	55,9	52,8	51,3	48,2	-	-
ATZ-36	Kleinlangheimer Weg 26 EG	MI	64	54	433,5	-0,8	55,9	52,7	51,0	47,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 26 1.OG					2,0	56,2	53,1	51,5	48,3	-	-
ATZ-37	Kleinlangheimer Weg 28 EG West				418,0	-0,4	56,1	53,0	51,0	47,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 EG Sued				417,1	-0,3	56,8	53,6	51,2	48,0	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 EG Ost				424,2	-0,1	47,3	44,2	45,2	42,1	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 EG Nord	WA	59	49	427,9	-0,3	42,3	39,1	41,8	38,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG West				418,7	2,2	56,3	53,2	51,4	48,3	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG Sued				416,9	2,3	57,1	54,0	52,5	49,4	-	0,4
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG Ost				425,0	2,5	52,2	49,0	49,0	45,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG Nord				429,4	2,4	49,9	46,8	48,0	44,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 EG West				405,3	-0,5	54,9	51,8	50,4	47,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 EG Sued				397,6	-0,5	57,6	54,4	53,1	49,9	-	0,9
ATZ-38	Kleinlangheimer Weg 30 EG Ost	WA	59	49	400,4	-0,4	55,9	52,7	50,4	47,3	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG West				406,3	2,1	54,3	51,1	50,5	47,4	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG Sued				397,9	2,1	57,7	54,5	53,2	50,1	-	1,1
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG Ost				401,4	2,2	56,0	52,9	50,8	47,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 EG West				403,8	-0,2	55,5	52,4	50,5	47,4	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 EG Sued				402,1	-0,2	57,5	54,4	52,9	49,8	-	0,8
	Kleinlangheimer Weg 32 EG Ost				405,5	0,0	50,7	47,6	44,7	41,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG West	WA	59	49	405,4	2,6	55,9	52,8	51,0	47,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG Sued				402,3	2,7	57,6	54,5	53,2	50,1	-	1,1
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG Ost				406,8	2,8	55,2	52,1	50,8	47,7	-	-
ATZ-39	Kleinlangheimer Weg 36 EG West				409,2	0,6	51,8	48,7	45,2	42,0	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 EG Sued				408,4	0,6	57,1	54,0	52,0	48,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 EG Ost				410,6	0,6	54,4	51,3	49,9	46,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG West	WA	59	49	410,2	3,2	56,1	53,0	51,0	47,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG Sued				408,6	3,2	57,7	54,6	53,2	50,1	-	1,1
	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG Ost				412,0	3,2	55,1	51,9	50,9	47,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 EG West				463,0	0,3	54,8	51,6	50,0	46,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 EG Sued				461,4	0,3	54,5	51,4	50,1	47,0	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 EG Ost				467,2	0,4	51,0	47,8	48,8	45,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 1.OG West	WA	59	49	464,3	3,1	55,1	52,0	50,4	47,3	-	-
ATZ-40	Kleinlangheimer Weg 40 1.OG Sued				461,9	3,1	55,5	52,4	51,3	48,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 1.OG Ost				468,8	3,2	52,3	49,2	49,5	46,4	-	-
	Kleinlangheimer Weg 42 EG	WA	59	49	487,4	0,5	53,1	50,0	50,2	47,0	-	-
	Kleinlangheimer Weg 42 1.OG					3,1	56,0	52,8	51,7	48,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 44 EG	WA	59	49	509,3	0,4	51,6	48,5	49,4	46,3	-	-
	Kleinlangheimer Weg 44 1.OG					3,0	55,5	52,3	51,5	48,3	-	-

Atzhausen

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse Abstand m	Höhendiff. m	2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)				tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-44	Kleinlangheimer Weg 46 EG Kleinlangheimer Weg 46 1.OG	WA	59	49	315310	525,7	0,1	53,7	50,6	50,9	47,7	-	-
ATZ-45	Kleinlangheimer Weg 48 EG Kleinlangheimer Weg 48 1.OG	WA	59	49	315328	535,5	0,1	54,1	50,9	50,6	47,5	-	-
ATZ-46	Pfundsmühle Faserbacher Str. 13 EG Pfundsmühle Faserbacher Str. 13 1.OG	MI	64	54	315628	660,2	-2,4	52,8	49,3	48,1	45,0	-	-
ATZ-47	Reiterhof EG West Reiterhof EG Süd	MI	64	54	315426	156,3	-0,5	64,3	61,1	56,7	53,6	-	-
ATZ-48	Reiterhof EG Ost Reupelsdorfer Weg 1 EG	MI	64	54	315174	732,2	-2,5	64,5	61,0	56,9	53,7	-	-
ATZ-49	Reupelsdorfer Weg 2 EG Reupelsdorfer Weg 2 1.OG	MI	64	54	315200	730,5	1,0	49,1	46,0	46,2	43,1	-	-
ATZ-50	Reupelsdorfer Weg 3 EG Reupelsdorfer Weg 3 1.OG	MI	64	54	315180	747,3	-2,5	52,1	48,9	49,1	45,9	-	-
ATZ-51	Reupelsdorfer Weg 3a EG Reupelsdorfer Weg 3a 1.OG	MI	64	54	315162	763,3	0,3	47,0	43,9	44,5	41,4	-	-
ATZ-52	Reupelsdorfer Weg 4 EG Reupelsdorfer Weg 4 1.OG	MI	64	54	315206	760,4	-3,0	48,6	45,5	45,9	42,8	-	-
ATZ-53	Reupelsdorfer Weg 5 EG Reupelsdorfer Weg 5 1.OG	MI	64	54	315154	790,4	-0,2	51,1	48,0	48,1	45,0	-	-
ATZ-54	Reupelsdorfer Weg 6 EG Reupelsdorfer Weg 6 1.OG	MI	64	54	315215	770,8	-2,6	47,4	44,3	46,0	42,9	-	-
ATZ-55	Reupelsdorfer Weg 7 EG Reupelsdorfer Weg 7 1.OG	MI	64	54	315150	810,3	0,2	50,1	47,0	47,6	44,5	-	-
ATZ-56	Reupelsdorfer Weg 9 EG Reupelsdorfer Weg 9 1.OG	MI	64	54	315170	791,5	-3,3	51,5	48,4	48,6	45,5	-	-
ATZ-57	Reupelsdorfer Weg 11 EG Reupelsdorfer Weg 11 1.OG	MI	64	54	315184	754,9	-0,5	51,3	48,2	48,7	45,6	-	-
ATZ-58	Reupelsdorfer Weg 13 EG Reupelsdorfer Weg 13 1.OG	MI	64	54	315197	794,4	-3,5	48,1	44,9	45,3	42,2	-	-
							-0,7	51,3	48,1	48,6	45,5	-	-
							-3,3	46,9	43,7	45,5	42,4	-	-
							-0,5	51,0	47,8	47,9	44,8	-	-
							-3,3	49,6	46,4	47,2	44,1	-	-
							-0,5	51,2	48,1	48,5	45,4	-	-
							-2,5	48,3	45,1	43,9	40,8	-	-
							0,3	51,4	48,3	47,9	44,8	-	-
							-3,4	47,5	44,3	43,7	40,5	-	-
							-0,6	51,1	48,0	48,4	45,2	-	-

Atzhausen

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-01	Düllstadter Str. 2 EG	MI	64	54	315176	695,56	-2,0	48,2	45,5	45,8	43	-	-
ATZ-02	Düllstadter Str. 2 1.OG	MI	64	54	315149	713,76	0,9	49,6	46,8	47,8	45,1	-	-
ATZ-03	Düllstadter Str. 3 EG	MI	64	54	315190	690,36	-2,9	52,2	49,5	49,5	46,8	-	-
ATZ-04	Düllstadter Str. 3 1.OG	MI	64	54	315186	711,97	-0,1	52,3	49,6	49,9	47,2	-	-
ATZ-05	Düllstadter Str. 4 EG	MI	64	54	315186	711,97	-1,4	47,5	44,8	44,9	42,2	-	-
ATZ-06	Düllstadter Str. 4 1.OG	MI	64	54	315186	711,97	1,4	52,6	49,9	49,7	47	-	-
ATZ-07	Düllstadter Str. 5 EG	MI	64	54	315186	711,97	-1,9	46	43,3	41,6	38,9	-	-
ATZ-08	Düllstadter Str. 5 1.OG	MI	64	54	315207	704,1	0,9	50,9	48,2	46,8	44,1	-	-
ATZ-09	Düllstadter Str. 7 EG	MI	64	54	315215	690,99	-1,5	48,4	45,7	46,3	43,6	-	-
ATZ-10	Düllstadter Str. 7 1.OG	MI	64	54	315217	653,51	1,3	51,6	48,9	48,2	45,5	-	-
ATZ-11	Feuerbacher Str. 1 EG	MI	64	54	315227	680,85	-1,3	51,4	48,7	48,9	46,2	-	-
ATZ-12	Feuerbacher Str. 1 1.OG	MI	64	54	315227	680,85	1,6	52,6	49,9	49,9	47,2	-	-
ATZ-13	Feuerbacher Str. 2 EG	MI	64	54	315217	653,51	-0,5	52,1	49,4	49	46,3	-	-
ATZ-14	Feuerbacher Str. 2 1.OG	MI	64	54	315217	653,51	2,3	53,1	50,4	50,3	47,6	-	-
ATZ-15	Feuerbacher Str. 3 EG	MI	64	54	315227	680,85	-1,1	50,7	48	47,6	44,9	-	-
ATZ-16	Feuerbacher Str. 3 1.OG	MI	64	54	315227	680,85	1,7	52,7	50	49,8	47,1	-	-
ATZ-17	Feuerbacher Str. 4 EG	MI	64	54	315280	612,49	-0,4	53,3	50,6	50	47,3	-	-
ATZ-18	Feuerbacher Str. 4 1.OG	MI	64	54	315280	612,49	2,4	53,9	51,2	50,8	48,1	-	-
ATZ-19	Kleinlangheimer Str. 1 EG	MI	64	54	315391	553,91	0,0	54,6	51,9	51,3	48,5	-	-
ATZ-20	Kleinlangheimer Str. 1 DG	MI	64	54	315391	553,91	5,2	55,1	52,4	51,6	48,9	-	-
ATZ-21	Kleinlangheimer Str. 1 1.OG	MI	64	54	315391	553,91	2,6	55	52,2	51,5	48,8	-	-
ATZ-22	Kleinlangheimer Str. 4 EG	WA	59	49	315345	551,69	0,0	54	51,3	50,8	48,1	-	-
ATZ-23	Kleinlangheimer Str. 4 1.OG	WA	59	49	315345	551,69	2,8	55	52,2	51,4	48,7	-	-
ATZ-24	Kleinlangheimer Weg 1 EG	MI	64	54	315239	588,12	0,0	51,6	48,9	47,5	44,8	-	-
ATZ-25	Kleinlangheimer Weg 1 1.OG	MI	64	54	315239	588,12	2,8	52,8	50,1	49,1	46,4	-	-
ATZ-26	Kleinlangheimer Weg 2 EG	MI	64	54	315199	670,15	-0,7	51,7	49	48,1	45,4	-	-
ATZ-27	Kleinlangheimer Weg 2 1.OG	MI	64	54	315199	670,15	2,1	52,9	50,2	50,2	47,5	-	-
ATZ-28	Kleinlangheimer Weg 3 EG	WA	59	49	315249	572,34	0,0	52,3	49,5	48	45,3	-	-
ATZ-29	Kleinlangheimer Weg 3 1.OG	WA	59	49	315249	572,34	2,8	53,4	50,7	49,4	46,7	-	-
ATZ-30	Kleinlangheimer Weg 4 EG	MI	64	54	315180	637,86	-1,7	46,7	44	46,5	43,8	-	-
ATZ-31	Kleinlangheimer Weg 4 1.OG	MI	64	54	315180	637,86	1,1	52	49,3	48,9	46,2	-	-
ATZ-32	Kleinlangheimer Weg 5 EG	WA	59	49	315259	551,44	0,0	53,2	50,5	49,5	46,8	-	-
ATZ-33	Kleinlangheimer Weg 5 1.OG	WA	59	49	315259	551,44	2,8	53,8	51,1	50	47,3	-	-
ATZ-34	Kleinlangheimer Weg 6 EG	MI	64	54	315210	629	-0,2	49,5	46,8	46,7	44	-	-
ATZ-35	Kleinlangheimer Weg 6 1.OG	MI	64	54	315210	629	2,6	53,4	50,7	50,5	47,8	-	-
ATZ-36	Kleinlangheimer Weg 7 EG	WA	59	49	315270	532,33	-0,1	52,9	50,2	48,6	45,9	-	-
ATZ-37	Kleinlangheimer Weg 7 1.OG	WA	59	49	315270	532,33	2,7	53,8	51,1	49,8	47	-	-
ATZ-38	Kleinlangheimer Weg 8 EG	MI	64	54	315205	607,77	-0,3	47,3	44,6	46	43,3	-	-
ATZ-39	Kleinlangheimer Weg 8 1.OG	MI	64	54	315205	607,77	2,5	52,8	50,1	49,3	46,6	-	-
ATZ-40	Kleinlangheimer Weg 9 EG	WA	59	49	315280	512,56	0,0	54,3	51,6	50,9	48,2	-	-
ATZ-41	Kleinlangheimer Weg 9 1.OG	WA	59	49	315280	512,56	2,8	55,4	52,7	51,7	49	-	-
ATZ-42	Kleinlangheimer Weg 10 EG	MI	64	54	315199	577,81	-0,5	52,1	49,4	47,7	45	-	-
ATZ-43	Kleinlangheimer Weg 10 1.OG	MI	64	54	315199	577,81	2,3	53,6	50,9	50	47,3	-	-

Atzhausen

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse Abstand m	Höhendiff. m	2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-22	Kleinlangheimer Weg 11 EG West				487,51	-0,1	51,7	49	48,9	46,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 11 EG Sued				486,29	-0,1	54,4	51,6	51,3	48,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 11 EG Ost	WA	59	49	489,45	2,8	53,6	50,9	49,6	46,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 11.1.OG West				488,26	2,7	54,1	51,4	50	47,3	-	-
	Kleinlangheimer Weg 11.1.OG Ost				490,26	2,8	53,3	50,6	49,5	46,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 11.1.OG Sued				485,81	2,7	56	52,1	51,4	49,4	-	0,4
ATZ-23	Kleinlangheimer Weg 12 EG	MI	64	54	540,92	-1,4	54,7	53	51,4	48,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 12.1.OG				540,92	1,5	54,8	52,1	51,6	48,9	-	-
ATZ-24	Kleinlangheimer Weg 13 EG West				463,42	-0,2	52,6	49,8	49,1	46,4	-	-
	Kleinlangheimer Weg 13 EG Sued				461,88	-0,2	52,2	49,5	47,5	44,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 13 EG Ost	WA	59	49	465,05	-0,1	48,8	46,1	45,8	43	-	-
	Kleinlangheimer Weg 13.1.OG West				463,22	2,6	54,5	51,8	50,3	47,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 13.1.OG Sued				461,72	2,6	56,4	53,7	52,1	49,4	-	0,4
	Kleinlangheimer Weg 13.1.OG Ost				465,43	2,7	53,9	51,2	49,6	46,9	-	-
ATZ-25	Kleinlangheimer Weg 14 EG	MI	64	54	558,14	-0,8	54,2	51,5	50,2	47,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 14.1.OG				558,14	2,0	54,6	51,9	51,5	48,8	-	-
ATZ-26	Kleinlangheimer Weg 15 EG West				442,55	-0,3	53	50,3	48,3	45,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 15 EG Sued				443,24	2,5	55,2	52,5	50,3	47,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 15 EG Ost	WA	59	49	440,91	-0,2	55,7	53	51,5	48,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 15.1.OG West				445,9	-0,1	52,4	49,7	48,8	46,1	-	-
	Kleinlangheimer Weg 15.1.OG Sued				440,84	2,6	56,8	54	52,5	49,8	-	0,8
	Kleinlangheimer Weg 15.1.OG Ost				446,53	2,7	53,7	51	50,2	47,5	-	-
ATZ-27	Kleinlangheimer Weg 16 EG	MI	64	54	569,52	-0,5	52,6	49,9	47,2	44,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 16.1.OG				569,52	2,4	54,2	51,5	50,5	47,8	-	-
ATZ-28	Kleinlangheimer Weg 18 EG	MI	64	54	547,6	-0,4	54,5	51,8	51,2	48,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 18.1.OG				547,6	2,4	54,8	52,1	51,6	48,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 19 EG West				442,48	0,5	54,9	52,2	49,8	47,1	-	-
	Kleinlangheimer Weg 19 EG Sued				440,08	0,5	56,3	53,6	52,3	49,5	-	0,5
	Kleinlangheimer Weg 19 EG Ost				446,39	0,6	52,6	49,9	49,4	46,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 19 DG West	WA	59	49	443,48	5,7	55,7	53	50,9	48,2	-	-
ATZ-29	Kleinlangheimer Weg 19 DG Sued				440,62	5,7	57	54,3	52,9	50,2	-	1,2
	Kleinlangheimer Weg 19 DG Ost				447,41	5,8	54,6	51,9	50,5	47,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 19.1.OG West				442,95	3,1	55,1	52,4	50,3	47,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 19.1.OG Sued				440,32	3,1	56,9	54,2	52,6	49,9	-	0,9
	Kleinlangheimer Weg 19.1.OG Ost				446,85	3,2	52,9	50,2	49,6	46,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 20 EG	MI	64	54	499,95	-0,6	53	50,3	49,8	47	-	-
ATZ-30	Kleinlangheimer Weg 20.1.OG				499,95	2,2	54,7	52	50,3	47,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 21 EG West				454,53	0,4	53,9	51,2	49,6	46,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 21 EG Sued				452,46	0,4	56,6	53,9	52,7	50	-	1
	Kleinlangheimer Weg 21 EG Ost	WA	59	49	459,23	0,5	53,8	51,1	49,4	46,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 21.1.OG West				455,32	3,0	54,6	51,9	50,3	47,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 21.1.OG Sued				452,48	3,0	56,9	54,2	53	50,2	-	1,2
Kleinlangheimer Weg 21.1.OG Ost				459,99	3,1	54	51,3	50,1	47,4	-	-	

Atzhausen

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung		
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
ATZ-32	Kleinlangheimer Weg 22 EG	MI	64	54	315249	474,22	-0,9	54,7	52	50,4	47,7	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 22 1.OG							55,4	52,7	51	48,2	-	-	
ATZ-33	Kleinlangheimer Weg 23 EG	WA	59	49	315330	483,88	0,1	51,9	49,2	47,9	45,1	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 23 1.OG							53,7	51	49,6	46,9	-	-	
ATZ-34	Kleinlangheimer Weg 24 EG	MI	64	54	315259	455,18	-0,8	54,9	52,1	50,4	47,7	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 24 1.OG							55,7	53	51	48,3	-	-	
ATZ-35	Kleinlangheimer Weg 25 EG	WA	59	49	315319	492,85	0,4	51,4	48,6	47,5	44,8	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 25 1.OG							55,8	53,1	51,3	48,5	-	-	
ATZ-36	Kleinlangheimer Weg 26 EG	MI	64	54	315268	433,54	-0,8	55,8	53,1	51	48,3	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 26 1.OG							56,1	53,4	51,4	48,7	-	-	
ATZ-37	Kleinlangheimer Weg 28 EG West	WA	59	49	315280	418,02	-0,4	56	53,3	51	48,3	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 28 EG Sued							56,7	54	51,1	48,4	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 28 EG Ost							424,15	47,2	44,5	42,5	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 28 EG Nord							427,86	42,2	39,5	39,1	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG West							418,67	56,2	53,5	51,4	48,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG Sued							416,91	57	54,3	52,5	49,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG Ost							424,97	52,1	49,4	49	46,3	-	-
	Kleinlangheimer Weg 28 1.OG Nord							429,39	52,1	49,4	49	46,3	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 EG West							405,3	54,8	52,1	50,3	47,6	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 EG Sued							397,58	57,5	54,8	53	50,3	-	-
ATZ-38	Kleinlangheimer Weg 30 EG Ost	WA	59	49	315308	400,37	-0,4	55,8	53,1	50,4	47,7	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG West							406,28	54,2	51,4	50,5	47,8	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG Sued							397,87	57,6	54,8	53,2	50,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 30 1.OG Ost							401,39	55,9	53,2	50,7	48	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 EG West							403,77	56,4	52,7	50,4	47,7	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 EG Sued							402,12	57,4	54,7	52,9	50,1	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 EG Ost							405,52	50,6	47,9	44,6	41,9	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG West							405,38	55,8	53,1	51	48,3	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG Sued							402,31	57,6	54,8	53,2	50,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 32 1.OG Ost							406,78	55,2	52,4	50,8	48,1	-	-
ATZ-39	Kleinlangheimer Weg 36 EG West	WA	59	49	315324	409,18	0,6	51,7	49	45,1	42,4	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 36 EG Sued							408,39	57	54,3	52	49,3	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 EG Ost							410,63	54,3	51,6	49,9	47,1	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG West							410,24	56	53,3	51	48,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG Sued							408,6	57,6	54,9	53,2	50,5	-	-
	Kleinlangheimer Weg 36 1.OG Ost							412,01	55	52,3	50,8	48,1	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 EG West							462,99	54,7	52	49,9	47,2	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 EG Sued							461,42	54,5	51,7	50	47,3	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 EG Ost							467,23	50,9	48,2	48,7	46	-	-
	Kleinlangheimer Weg 40 1.OG West							464,32	55	52,3	50,4	47,7	-	-
ATZ-41	Kleinlangheimer Weg 40 1.OG Sued	WA	59	49	315355	461,87	3,1	55,4	52,7	51,3	48,6	-	-	
	Kleinlangheimer Weg 40 1.OG Ost							468,75	52,2	49,5	49,5	46,8	-	-

Atzhausen

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
ATZ-42	Kleinlangheimer Weg 42 EG	WA	59	49	315356	487,37	0,5	53	50,3	50,1	47,4	-	-
ATZ-43	Kleinlangheimer Weg 42 1.OG	WA	59	49	315350	509,29	0,4	55,9	53,2	51,7	49	-	-
ATZ-44	Kleinlangheimer Weg 44 EG	WA	59	49	315310	525,71	3,0	55,4	52,7	51,4	48,7	-	-
ATZ-45	Kleinlangheimer Weg 46 EG	WA	59	49	315328	535,51	0,1	53,6	50,9	50,8	48,1	-	-
ATZ-46	Kleinlangheimer Weg 48 EG	WA	59	49	315328	535,51	2,9	55,3	52,6	51,5	48,8	-	-
ATZ-47	Kleinlangheimer Weg 48 1.OG	MI	64	54	315628	660,21	0,1	54	51,3	50,6	47,9	-	-
ATZ-48	Pfundsmühle Feuerbacher Str. 13 EG	MI	64	54	315628	660,21	2,9	55,1	52,4	51,4	48,7	-	-
ATZ-49	Pfundsmühle Feuerbacher Str. 13 1.OG	MI	64	54	315628	660,21	-5,2	52,4	49,7	48,1	45,3	-	-
ATZ-50	Reiterhof EG West	MI	64	54	315426	156,27	-2,4	52,7	50	49,2	46,5	-	-
ATZ-51	Reiterhof EG Süd	MI	64	54	315426	156,27	-0,5	64,2	61,5	56,7	54	-	-
ATZ-52	Reiterhof EG Ost	MI	64	54	315426	156,27	-0,5	64,4	61,7	56,8	54,1	-	0,1
ATZ-53	Reupelsdorfer Weg 1 EG	MI	64	54	315174	732,23	-0,4	64	61,3	56,6	53,9	-	-
ATZ-54	Reupelsdorfer Weg 1 1.OG	MI	64	54	315174	732,23	-2,5	46,4	43,7	43,3	40,6	-	-
ATZ-55	Reupelsdorfer Weg 2 EG	MI	64	54	315200	730,51	0,4	52	49,3	49,4	46,7	-	-
ATZ-56	Reupelsdorfer Weg 2 1.OG	MI	64	54	315200	730,51	-1,8	49	46,3	46,2	43,5	-	-
ATZ-57	Reupelsdorfer Weg 3 EG	MI	64	54	315180	747,27	1,0	52	49,3	49	46,3	-	-
ATZ-58	Reupelsdorfer Weg 3 1.OG	MI	64	54	315180	747,27	-2,5	46,9	44,2	44,5	41,8	-	-
ATZ-59	Reupelsdorfer Weg 3a EG	MI	64	54	315162	763,32	0,3	48,5	45,8	45,9	43,2	-	-
ATZ-60	Reupelsdorfer Weg 3a 1.OG	MI	64	54	315162	763,32	-3,0	49	46,3	45,3	42,6	-	-
ATZ-61	Reupelsdorfer Weg 4 EG	MI	64	54	315206	760,41	-0,2	51	48,3	48,1	45,3	-	-
ATZ-62	Reupelsdorfer Weg 4 1.OG	MI	64	54	315206	760,41	-2,6	47,4	44,6	46	43,3	-	-
ATZ-63	Reupelsdorfer Weg 5 EG	MI	64	54	315154	790,36	0,2	51,4	48,7	48,6	45,9	-	-
ATZ-64	Reupelsdorfer Weg 5 1.OG	MI	64	54	315154	790,36	-3,3	50	47,3	47,6	44,9	-	-
ATZ-65	Reupelsdorfer Weg 6 EG	MI	64	54	315215	770,78	-0,5	51,2	48,5	48,7	46	-	-
ATZ-66	Reupelsdorfer Weg 6 1.OG	MI	64	54	315215	770,78	-3,5	48	45,3	45,3	42,6	-	-
ATZ-67	Reupelsdorfer Weg 7 EG	MI	64	54	315150	810,31	-0,7	51,2	48,5	48,6	45,9	-	-
ATZ-68	Reupelsdorfer Weg 7 1.OG	MI	64	54	315150	810,31	-3,3	46,8	44,1	45,6	42,8	-	-
ATZ-69	Reupelsdorfer Weg 9 EG	MI	64	54	315170	791,5	-0,5	50,9	48,2	47,9	45,2	-	-
ATZ-70	Reupelsdorfer Weg 9 1.OG	MI	64	54	315170	791,5	-3,3	49,5	46,8	47,2	44,4	-	-
ATZ-71	Reupelsdorfer Weg 11 EG	MI	64	54	315184	754,93	-0,5	51,1	48,4	48,5	45,8	-	-
ATZ-72	Reupelsdorfer Weg 11 1.OG	MI	64	54	315184	754,93	-2,5	48,2	45,5	43,9	41,2	-	-
ATZ-73	Reupelsdorfer Weg 13 EG	MI	64	54	315197	794,37	0,3	51,3	48,6	47,9	45,2	-	-
ATZ-74	Reupelsdorfer Weg 13 1.OG	MI	64	54	315197	794,37	-3,4	47,4	44,7	43,6	40,9	-	-
ATZ-75	Reupelsdorfer Weg 13 1.OG	MI	64	54	315197	794,37	-0,6	51,1	48,3	48,3	45,6	-	-

Feuerbach																	
lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse Station m	Abstand m	Höhendiff. m	2030 ohne LS -2dB(A)				2030 mit LS PlaFe -2dB(A)					
			tags dB(A)	nachts dB(A)				tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)				
F-01	Casteller Str.11 EG Casteller Str.11 1.OG	MI	64	54	317+456	684	-12,2	53,6	50,5	53,6	50,5	50,1	46,9	-	-		
F-02	Casteller Str.13 EG Casteller Str.13 1.OG	MI	64	54	317+494	676	-11,8	53,7	50,6	53,7	50,6	50,3	47,1	-	-		
F-03	Casteller Str.15 EG Casteller Str.15 1.OG	MI	64	54	317+562	688	-9,0	53,4	50,3	53,4	50,3	50,3	47,1	-	-		
F-04	Casteller Str.31 EG Casteller Str.31 1.OG	MI	64	54	317+596	693	-11,6	53,3	50,1	53,3	50,1	50,3	47,2	-	-		
F-05	Casteller Str.33 EG Casteller Str.33 1.OG	MI	64	54	317+583	689	-11,7	53,4	50,2	53,4	50,2	50,5	47,2	-	-		
F-06	Casteller Str.35 EG Casteller Str.35 1.OG	MI	64	54	317+675	684	-8,9	53,4	50,3	53,4	50,3	50,5	47,3	-	-		
F-07	Im Baumäcker 2 EG West	WA	59	49	316+916	424	-6,0	54,3	51,2	54,3	51,2	46,8	43,7	-	-		
	316+921				421	-5,9	56,5	53,4	56,5	49,6	46,5	-	-				
	316+926				428	-6,0	53,0	49,9	53,0	47,3	44,2	-	-				
	316+917				422	-0,8	58,2	55,1	58,2	50,4	47,3	-	-				
	316+923				421	-0,7	58,3	55,2	58,3	51,9	48,8	-	-				
	316+927				427	-0,8	56,2	53,1	56,2	49,6	46,5	-	-				
	316+917				423	-3,4	57,8	54,7	57,8	49,9	46,8	-	-				
F-08	Im Baumäcker 2 1.OG West	WA	59	49	316+922	421	-3,3	57,9	54,8	57,9	54,8	51,7	48,5	-	-		
	316+927				428	-3,4	53,7	50,5	53,7	48,3	45,2	-	-				
	316+942				433	-6,5	56,2	53,1	56,2	49,0	45,8	-	-				
	316+938				435	-1,4	59,2	56,0	59,2	50,4	47,3	-	-				
	316+940				433	-1,3	57,9	54,8	57,9	51,4	48,3	-	-				
	316+949				440	-1,4	57,8	54,7	57,8	51,5	48,4	-	-				
	316+941				433	-3,9	57,4	54,3	57,4	50,4	47,2	-	-				
F-09	Im Baumäcker 6 EG Sued	WA	59	49	316+972	445	-6,9	55,6	52,5	55,6	50,0	46,8	-	-			
	316+964				444	-1,7	57,7	54,6	57,7	51,6	48,4	-	-				
	316+968				443	-1,7	57,8	54,6	57,8	51,6	48,4	-	-				
	316+972				448	-1,7	57,7	54,5	57,7	51,5	48,4	-	-				
	316+970				444	-4,3	57,4	54,2	57,4	51,1	48,0	-	-				
	Kleinlangheimer Str.4 EG				MI	64	54	317+202	554	-10,8	52,9	49,8	52,9	48,1	44,9	-	-
	Kleinlangheimer Str.4 1.OG				MI	64	54	317+227	553	-8,0	55,7	52,6	55,7	50,4	47,3	-	-
F-11	Kleinlangheimer Str.5 EG	MI	64	54	317+177	535	-10,5	48,5	45,4	48,5	47,8	44,7	-	-			
	Kleinlangheimer Str.5 1.OG	MI	64	54			-7,7	51,6	48,5	51,6	48,7	45,5	-	-			
F-12	Kleinlangheimer Str.6 EG	MI	64	54	317+176	490	-9,6	53,8	50,7	53,8	48,7	45,6	-	-			
	Kleinlangheimer Str.6 1.OG	MI	64	54			-6,8	56,0	52,9	56,0	50,4	47,3	-	-			
F-13	Kleinlangheimer Str.6a EG	MI	64	54	Schulstr.1 EG	495	-8,9	56,3	53,2	56,3	50,0	46,9	-	-			
	Kleinlangheimer Str.6a 1.OG	MI	64	54			-6,1	56,5	53,3	56,5	50,3	47,1	-	-			
F-14	Schulstr.1 EG	MI	64	54	Schulstr.1a EG	516	-7,9	55,9	52,8	55,9	48,3	45,2	-	-			
	Schulstr.1 1.OG	MI	64	54			-5,1	56,2	53,1	56,2	49,0	45,8	-	-			
F-15	Schulstr.1a EG	MI	64	54	Schulstr.1a 1.OG	467	-8,2	55,9	52,7	55,9	49,5	46,4	-	-			
	Schulstr.1a 1.OG	MI	64	54			-5,4	56,1	53,0	56,1	50,0	46,9	-	-			
F-16	Schulstr.5 EG	MI	64	54	Schulstr.5 1.OG	489	-8,1	56,8	53,6	56,8	49,9	46,7	-	-			
	Schulstr.5 1.OG	MI	64	54			-5,3	56,9	53,8	56,9	50,2	47,1	-	-			
F-17	Schulstr.6 EG	WA	59	49	Schulstr.6 1.OG	489	-7,8	55,8	52,7	55,8	49,1	46,0	-	-			
	Schulstr.6 1.OG	WA	59	49			-5,0	56,7	53,6	56,7	50,1	47,0	-	-			

Feuerbach													
Ifo. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßennachse			2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
F-18	Schwarzacher Str.15 EG Schwarzacher Str.15 1.OG	MI	64	54	317+066	530	-8,7	54,4	51,3	49,0	45,9	-	-
F-19	Siedlungsstr.1 EG Siedlungsstr.1 1.OG	MI	64	54	316+830	458	-8,2	55,3	52,1	48,5	45,3	-	-
F-20	Siedlungsstr.3 EG Siedlungsstr.3 1.OG	WA	59	49	316+904	414	-6,9	56,6	53,4	50,1	47,0	-	-
F-21	Siedlungsstr.4 EG Siedlungsstr.4 1.OG	MI	64	54	316+838	488	-9,6	56,0	52,9	49,9	46,8	-	-
F-22	Siedlungsstr.5 EG	WA	59	49	316+915	387	-6,6	56,8	53,7	50,6	47,5	-	-
F-23	Siedlungsstr.6 EG Siedlungsstr.6 1.OG	MI	64	54	316+849	461	-9,2	54,2	51,1	48,7	45,5	-	-
F-24	Siedlungsstr.8 EG Siedlungsstr.8 1.OG	MI	64	54	316+856	436	-8,5	55,5	52,3	49,0	45,9	-	-
F-25	Siedlungsstr.10 EG Siedlungsstr.10 1.OG	WA	59	49	316+865	410	-8,0	55,0	51,9	49,9	46,8	-	-
F-26	Siedlungsstr.12 EG Siedlungsstr.12 1.OG	WA	59	49	316+868	386	-7,6	57,3	54,1	50,1	46,9	-	-
F-27	Siedlungsstr.14 EG Siedlungsstr.14 1.OG	WA	59	49	316+883	364	-6,8	59,1	56,0	52,1	48,9	-	-
F-28	Simon-Möhriinger-Str. 5	MI	64	54	316+657	729	-4,2	59,2	56,1	52,2	49,1	-	0,1
F-29	Spielplatzstr.4 EG Spielplatzstr.4 1.OG	WA	59	49	317+033	457	-7,1	56,9	53,8	49,7	46,6	-	-
F-30	Spielplatzstr.6 EG	WA	59	49	317+021	447	-4,5	57,1	54,0	50,0	46,9	-	-
F-31	Spielplatzstr.8 EG Spielplatzstr.8 1.OG	WA	59	49	317+002	430	-7,4	57,5	54,4	50,4	47,3	-	-
F-32	Spielplatzstr.10 EG	WA	59	49	316+985	415	-4,8	57,9	54,8	51,2	48,1	-	-
F-33	Spielplatzstr.12 EG Spielplatzstr.12 1.OG	WA	59	49	316+958	404	-6,8	58,0	54,9	51,0	47,9	-	-
F-34	Spielplatzstr.14 EG-West Spielplatzstr.14 EG-Sued Spielplatzstr.14 EG-Ost	WA	59	49	316+931 316+946 316+947	389 388 390	-6,8 -4,2 -7,0	57,4 58,3 58,6	54,3 55,2 55,4	48,7 50,9 51,8	45,6 47,8 48,7	-	-
F-35	Casteller Str. 5 1.OG Casteller Str. 5 EG	MI	64	54	317+306 317+306	664 664	-9,8 -12,6	54,1 54,0	51,0 50,9	50,0 49,9	46,9 46,7	-	-

Feuerbach

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse Abstand m	Höhendiff. m	2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
F-01	Casteller Str.11 EG	MI	64	54	683,6	-12,2	53,6	50,5	50,1	46,9	-	-
	Casteller Str.11 1.OG											
F-02	Casteller Str.13 EG	MI	64	54	675,6	-11,8	53,7	50,6	50,3	47,1	-	-
	Casteller Str.13 1.OG											
F-03	Casteller Str.15 EG	MI	64	54	687,7	-11,8	53,4	50,3	50,3	47,2	-	-
	Casteller Str.15 1.OG											
F-04	Casteller Str.31 EG	MI	64	54	692,7	-11,6	53,3	50,1	50,3	47,2	-	-
	Casteller Str.31 1.OG											
F-05	Casteller Str.33 EG	MI	64	54	689,0	-11,7	53,4	50,2	50,3	47,2	-	-
	Casteller Str.33 1.OG											
F-06	Casteller Str.35 EG	MI	64	54	683,5	-8,2	53,3	50,2	50,5	47,3	-	-
	Casteller Str.35 1.OG											
F-07	Im Baumacker 2 EG West				424,1	-6,0	54,3	51,2	46,9	43,8		
	Im Baumacker 2 EG Sued				420,6	-5,9	56,5	53,4	49,6	46,5		
	Im Baumacker 2 EG Ost				316926	-6,0	53,0	49,9	47,3	44,2		
	Im Baumacker 2 DG West	WA	59	49	421,8	-0,8	58,2	55,1	50,5	47,3		
	Im Baumacker 2 DG Sued				421,1	0,7	58,3	55,2	51,9	48,8		
	Im Baumacker 2 DG Ost				426,9	-0,8	56,2	53,1	49,6	46,5		
	Im Baumacker 2 1.OG West				423,0	-3,4	57,8	54,7	49,9	46,8		
	Im Baumacker 2 1.OG Sued				316922	-3,3	57,9	54,8	51,7	48,6		
	Im Baumacker 2 1.OG Ost				316927	-3,4	53,7	50,5	48,3	45,2		
	Im Baumacker 4 EG Sued				316942	-6,5	56,2	53,1	49,0	45,9		
	Im Baumacker 4 DG West				316938	-1,4	59,2	56,0	50,5	47,3		
	F-08	Im Baumacker 4 DG Sued	WA	59	49	432,8	-1,3	57,9	54,8	51,5	48,3	
Im Baumacker 4 DG Ost					316949	-1,4	57,8	54,7	51,5	48,4		
Im Baumacker 4 1.OG Sued					316941	-3,9	57,4	54,3	50,4	47,3		
Im Baumacker 6 EG Sued					316972	-6,9	55,6	52,5	50,0	46,9		
F-09	Im Baumacker 6 DG West				444,1	-1,7	57,7	54,6	51,6	48,4		
	Im Baumacker 6 DG Sued	WA	59	49	443,3	-1,7	57,8	54,6	51,6	48,4		
	Im Baumacker 6 DG Ost				448,0	-1,7	57,7	54,5	51,5	48,4		
	Im Baumacker 6 1.OG Sued				316970	-4,3	57,4	54,2	51,1	48,0		
	Kleinlangheimer Str.4 EG	MI	64	54	554,4	-10,8	52,9	49,8	48,1	44,9		
	Kleinlangheimer Str.4 1.OG					-8,0	55,7	52,6	50,4	47,3		
F-11	Kleinlangheimer Str.5 EG	MI	64	54	552,8	-10,5	48,5	45,4	47,8	44,7		
	Kleinlangheimer Str.5 1.OG					-7,7	51,6	48,5	48,7	45,5		
	Kleinlangheimer Str.6 EG	MI	64	54	535,3	-9,6	53,8	50,7	48,7	45,6		
F-12	Kleinlangheimer Str.6 1.OG	MI	64	54		-6,8	56,0	52,9	50,4	47,3		
	Kleinlangheimer Str.6a EG	MI	64	54	489,7	-8,9	56,3	53,2	50,0	46,9		
	Kleinlangheimer Str.6a 1.OG					-6,1	56,5	53,3	50,3	47,1		
F-13	Schulstr.1 EG	MI	64	54	494,9	-7,9	55,9	52,8	48,3	45,2		
	Schulstr.1 1.OG					-5,1	56,2	53,1	49,0	45,8		
F-14	Schulstr.1a EG	MI	64	54	516,0	-8,2	55,9	52,7	49,5	46,4		
	Schulstr.1a 1.OG					-5,4	56,1	53,0	50,0	46,9		
F-15	Schulstr.5 EG	MI	64	54	467,0	-8,1	56,8	53,6	49,9	46,7		
	Schulstr.5 1.OG					-5,3	56,9	53,8	50,2	47,1		

Feuerbach

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2030 ohne LS -2dB(A)		2030 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
F-17	Schulstr.6 EG Schulstr.6 1.OG	WA	59	49	317047	489,1	-7,8 -5,0	55,8 56,7	52,7 53,6	49,1 50,1	46,0 47,0	-	-
F-18	Schwarzacher Str.15 EG Schwarzacher Str.15 1.OG	MI	64	54	317066	529,8	-8,7 -5,9	54,4 56,0	51,3 52,9	49,0 50,2	45,9 47,1	-	-
F-19	Siedlungsstr.7 EG Siedlungsstr.11.OG	MI	64	54	316890	457,7	-8,2 -5,4	55,3 57,4	52,1 54,3	48,5 51,2	45,4 48,0	-	-
F-20	Siedlungsstr.3 EG Siedlungsstr.3 1.OG	WA	59	49	316904	413,9	-6,9 -4,3	56,6 58,2	53,4 55,0	50,1 51,4	47,0 48,2	-	-
F-21	Siedlungsstr.4 EG Siedlungsstr.4 1.OG	MI	64	54	316838	487,8	-9,6 -6,8	56,0 56,8	52,9 53,7	50,0 50,7	46,8 47,5	-	-
F-22	Siedlungsstr.5 EG	WA	59	49	316915	386,6	-6,6	58,6	55,5	51,4	48,3	-	-
F-23	Siedlungsstr.6 EG Siedlungsstr.6 1.OG	MI	64	54	316849	460,7	-9,2 -6,4	54,2 55,6	51,1 52,5	48,7 49,1	45,6 46,0	-	-
F-24	Siedlungsstr.8 EG Siedlungsstr.8 1.OG	MI	64	54	316856	435,7	-8,5 -5,7	55,5 56,4	52,3 53,3	49,0 49,6	45,9 46,5	-	-
F-25	Siedlungsstr.10 EG Siedlungsstr.10 1.OG	WA	59	49	316865	409,7	-8,0 -5,3	55,0 57,3	51,9 54,2	49,9 51,2	46,8 48,0	-	-
F-26	Siedlungsstr.12 EG Siedlungsstr.12 1.OG	WA	59	49	316868	386,2	-7,6 -5,0	57,3 58,4	54,1 55,3	50,1 51,0	46,9 47,9	-	-
F-27	Siedlungsstr.14 EG Siedlungsstr.14 1.OG	WA	59	49	316883	363,6	-6,8 -4,2	59,1 59,2	56,0 56,1	52,1 52,2	48,9 49,1	-	0,1
F-28	Simon-Möhninger-Str. 5 Spielplatzstr.4 EG	MI	64	54	316657	729,0	-8,8	53,1	50,0	49,1	46,0	-	-
F-29	Spielplatzstr.4 1.OG	WA	59	49	317033	457,4	-7,1 -4,5	56,9 57,1	53,8 54,0	49,7 50,0	46,6 46,9	-	-
F-30	Spielplatzstr.6 EG	WA	59	49	317021	447,4	-7,3	57,2	54,0	50,0	46,8	-	-
F-31	Spielplatzstr.8 EG Spielplatzstr.8 1.OG	WA	59	49	317002	429,7	-7,4 -4,8	57,5 57,9	54,4 54,8	50,4 51,3	47,3 48,1	-	-
F-32	Spielplatzstr.10 EG	WA	59	49	316985	415,2	-6,8	58,0	54,9	51,0	47,9	-	-
F-33	Spielplatzstr.12 EG Spielplatzstr.12 1.OG	WA	59	49	316958	404,1	-6,8 -4,2	57,4 58,3	54,3 55,2	48,7 50,9	45,6 47,8	-	-
F-34	Spielplatzstr.14 EG_West Spielplatzstr.14 EG_Sued Spielplatzstr.14 EG_Ost	WA	59	49	316931 316946 316947	388,5 387,5 390,1	-7,0 -7,0 -7,0	58,6 58,6 54,6	55,4 55,5 51,5	51,0 51,8 48,9	47,8 48,7 45,7	-	-

Feuerbach

Ild. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
F-01	Casteller Str.11 EG	MI	64	54	317456	683,63	-12,2	53,5	50,8	50	47,3	-	-
F-02	Casteller Str.11 1.OG	MI	64	54	317494	675,64	-11,8	53,6	50,9	50,2	47,5	-	-
	Casteller Str.13 EG							53,7	51	50,4	47,7	-	-
F-03	Casteller Str.15 EG	MI	64	54	317562	687,67	-11,8	53,3	50,6	50,2	47,5	-	-
	Casteller Str.15 1.OG							53,4	50,7	50,4	47,7	-	-
F-04	Casteller Str.31 EG	MI	64	54	317596	692,73	-11,6	53,2	50,5	50,2	47,5	-	-
	Casteller Str.31 1.OG							53,3	50,6	50,4	47,7	-	-
F-05	Casteller Str.33 EG	MI	64	54	317583	688,98	-11,7	53,3	50,6	50,3	47,6	-	-
	Casteller Str.33 1.OG							53,4	50,6	50,4	47,7	-	-
F-06	Casteller Str.35 EG	MI	64	54	317675	683,53	-11,0	53,1	50,4	50,5	47,8	-	-
	Casteller Str.35 1.OG							53,2	50,5	50,7	48	-	-
F-07	Im Baumäcker 2 EG West	WA	59	49	316916	424,13	-6,0	54,2	51,5	46,8	44,1	-	-
	Im Baumäcker 2 EG Sued							56,4	53,7	49,6	46,9	-	-
	Im Baumäcker 2 EG Ost							52,9	50,2	47,2	44,5	-	-
	Im Baumäcker 2 DG West							58,1	55,4	50,4	47,7	-	-
	Im Baumäcker 2 DG Sued							58,2	55,5	51,9	49,2	-	-
	Im Baumäcker 2 DG Ost							56,1	53,4	49,6	46,9	-	-
	Im Baumäcker 2 1.OG West							57,7	55	49,9	47,2	-	-
	Im Baumäcker 2 1.OG Sued							57,8	55,1	51,6	48,9	-	-
	Im Baumäcker 2 1.OG Ost							53,6	50,9	48,3	45,5	-	-
	Im Baumäcker 4 EG Sued							56,1	53,4	48,9	46,2	-	-
F-08	Im Baumäcker 4 DG West	WA	59	49	316938	434,78	-1,4	59,1	56,4	50,4	47,7	-	-
	Im Baumäcker 4 DG Sued							57,8	55,1	51,4	48,7	-	-
	Im Baumäcker 4 DG Ost							57,7	55	51,5	48,8	-	-
	Im Baumäcker 4 1.OG Sued							57,3	54,6	50,3	47,6	-	-
	Im Baumäcker 4 EG Sued							55,5	52,8	49,9	47,2	-	-
	Im Baumäcker 6 DG West							57,7	54,9	51,5	48,8	-	-
F-09	Im Baumäcker 6 DG Sued	WA	59	49	316968	443,33	-1,7	57,7	55	51,5	48,8	-	-
	Im Baumäcker 6 DG Ost							57,6	54,9	51,5	48,8	-	-
	Im Baumäcker 6 1.OG Sued							57,3	54,6	51,1	48,4	-	-
	Kleinlangheimer Str.4 EG							52,8	50,1	48	45,3	-	-
	Kleinlangheimer Str.4 1.OG							55,6	52,9	50,4	47,6	-	-
	Kleinlangheimer Str.5 EG							48,4	45,7	47,8	45,1	-	-
F-10	Kleinlangheimer Str.5 1.OG	MI	64	54	317227	552,75	-10,5	48,4	45,7	47,8	45,1	-	-
	Kleinlangheimer Str.6 EG							53,7	51	48,7	46	-	-
	Kleinlangheimer Str.6 1.OG							55,9	53,2	50,4	47,7	-	-
	Kleinlangheimer Str.6a EG							56,2	53,5	50	47,3	-	-
F-11	Kleinlangheimer Str.6a 1.OG	MI	64	54	317177	489,7	-6,1	56,4	53,7	50,2	47,5	-	-
	Kleinlangheimer Str.6a 1.OG							56,4	53,7	50,2	47,5	-	-
F-12	Schulstr.1 EG	MI	64	54	317081	494,9	-7,9	55,8	53,1	48,3	45,6	-	-
	Schulstr.1 1.OG							56,1	53,4	48,9	46,2	-	-
F-13	Schulstr.1a EG	MI	64	54	317110	516,01	-8,2	55,8	53,1	49,5	46,8	-	-
	Schulstr.1a 1.OG							56	53,3	50	47,3	-	-

Feuerbach

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
F-16	Schulstr.5 EG	MI	64	54	317103	466,99	-8,1	56,7	54	49,8	47,1	-	-
	Schulstr.5 1.OG						-5,3	56,8	54,1	50,2	47,5	-	-
F-17	Schulstr.6 EG	WA	59	49	317047	489,12	-7,8	55,7	53	49,1	46,4	-	-
	Schulstr.6 1.OG						-5,0	56,6	53,9	50,1	47,4	-	-
F-18	Schwarzacher Str.15 EG	MI	64	54	317066	529,81	-8,7	54,3	51,6	49	46,3	-	-
	Schwarzacher Str.15 1.OG						-5,9	56	53,2	50,1	47,4	-	-
F-19	Siedlungsstr.1 EG	MI	64	54	316890	457,68	-8,2	55,2	52,5	48,5	45,8	-	-
	Siedlungsstr.1 1.OG						-5,4	57,3	54,6	51,1	48,4	-	-
F-20	Siedlungsstr.3 EG	WA	59	49	316904	413,89	-6,9	56,5	53,8	50,1	47,4	-	-
	Siedlungsstr.3 1.OG						-4,3	58,1	55,4	51,3	48,6	-	-
F-21	Siedlungsstr.4 EG	MI	64	54	316838	487,76	-9,6	55,9	53,2	49,9	47,2	-	-
	Siedlungsstr.4 1.OG						-6,8	56,7	54	50,6	47,9	-	-
F-22	Siedlungsstr.5 EG	WA	59	49	316915	387	-6,6	58,5	55,8	51,4	48,7	-	-
F-23	Siedlungsstr.6 EG	MI	64	54	316849	460,65	-9,2	54,2	51,4	48,6	45,9	-	-
	Siedlungsstr.6 1.OG						-6,4	55,5	52,8	49,1	46,4	-	-
F-24	Siedlungsstr.8 EG	MI	64	54	316856	435,67	-8,5	55,4	52,7	49	46,3	-	-
	Siedlungsstr.8 1.OG						-5,7	56,3	53,6	49,6	46,9	-	-
F-25	Siedlungsstr.10 EG	WA	59	49	316865	409,73	-8,0	54,9	52,2	49,9	47,2	-	-
	Siedlungsstr.10 1.OG						-5,3	57,2	54,5	51,1	48,4	-	-
F-26	Siedlungsstr.12 EG	WA	59	49	316868	386,24	-7,6	57,2	54,5	50	47,3	-	-
	Siedlungsstr.12 1.OG						-5,0	58,3	55,6	51	48,3	-	-
F-27	Siedlungsstr.14 EG	WA	59	49	316883	363,58	-6,8	59	56,3	52	49,3	-	0,3
	Siedlungsstr.14 1.OG						-4,2	59,1	56,4	52,2	49,5	-	0,5
F-28	Simon-Möhringer-Str. 5	MI	64	54	316857	729	-8,8	53	50,3	49	46,3	-	-
F-29	Spielplatzstr.4 EG	WA	59	49	317033	457,41	-7,1	56,8	54,1	49,7	47	-	-
	Spielplatzstr.4 1.OG						-4,5	57	54,3	50	47,3	-	-
F-30	Spielplatzstr.6 EG	WA	59	49	317021	447	-7,3	57,1	54,4	49,9	47,2	-	-
F-31	Spielplatzstr.8 EG	WA	59	49	317002	429,74	-7,4	57,4	54,7	50,4	47,6	-	-
	Spielplatzstr.8 1.OG						-4,8	57,9	55,1	51,2	48,5	-	-
F-32	Spielplatzstr.10 EG	WA	59	49	316985	415	-6,8	57,9	55,2	51	48,3	-	-
F-33	Spielplatzstr.12 EG	WA	59	49	316958	404,05	-6,8	57,3	54,6	48,7	46	-	-
	Spielplatzstr.12 1.OG						-4,2	58,2	55,5	50,9	48,2	-	-
F-34	Spielplatzstr.14 EG_West	WA	59	49	316931	388,54	-7,0	58,5	55,8	50,9	48,2	-	-
	Spielplatzstr.14 EG_Sued				316946	387,5	-7,0	58,6	55,8	51,8	49	-	-
	Spielplatzstr.14 EG_Ost				316947	390,14	-7,0	54,5	51,8	48,8	46,1	-	-

Tank- und Rastanlage Haidt Lkw-Parkplätze

lfd. Nr.	Berechnungspunkt Strasse, Hausnummer	Nutzung	Immissionsrichtwert		Station m	rel. Straßenachse		2025 ohne LS -2dB(A)		2025 mit LS PlaFe -2dB(A)		Überschreitung	
			tags dB(A)	nachts dB(A)		Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
Lkw 1		T+R	0	65	312569	24,97	2,74	78,2	75,5	67,80	65,00	-	-
Lkw 2		T+R	0	65	312644	28,36	3,64	76,9	74,2	67,20	64,50	-	-
Lkw 3		T+R	0	65	312690	29,26	3,15	76,8	74,1	66,30	63,60	-	-
Lkw 4		T+R	0	65	312976	30,18	2,97	76,4	73,7	67,20	64,50	-	-
Lkw 5		T+R	0	65	313037	30,05	2,68	76,5	73,8	66,10	63,40	-	-
Lkw 6		T+R	0	65	313094	27,61	2,77	77,2	74,5	72,20	69,50	-	4,50

